

Championnat d'Europe de Sidecar Cross

1971

						CE 1	CE 2	CE 3	CE 4	CE 5	CE 6	CE 7	CE 8	CE 9	CE 10	Statistiques GP Pilote					
						France	Allemagne	Norvège	URSS	Pays-Bas	Suède	Belgique	Autriche	Suisse	Danemark						
						Pernes les F.	Kamp Lintfort	Eidsvoll	Kiev	Rhenen	Varberg	Beerzelberg	Feldkirch	Wohlen	Holbaek						
Clt	Pts	/ 6m	Pilote	Passager	Nat	Chas. / Mot.	25-avr	01-mai	09-mai	16-mai	20-mai	23-mai	27-juin	08-août	22-août	29-août	1er	2è	3è	O pt	+
1	80	77	LUBBERS Rikus	BREWERS Joop NOTTEN Bart	NL / NL ... / NL	WASP / Nor			15	15	8	12		12	3	15	3	2		3	
2	58	58	THOMPSON Nick	BEAVIS Dave	GB / GB	WASP / Tri	15		12		15		6			10	2	1	1	5	
3	49	49	COX Gustav	JANS Albert	BE / BE	WASP / Tri		10			10	10		8		1				4	4
4	54	48	TEN THIJJE Jan	TEN THIJJE Theo	NL / NL	WASP / Bmv+Nor	2	12			4	5	15	6	4	6	1	1			2
5	38	38	STROMBERG Teddy	STROMBERG Tore	SE / SE	WASP / Tri	8							15	15		2				7
6	36	36	MANSSON Kaj	MALMBORG Ake	SE / SE	WASP / Tri		1	8		6		3	10		8				1	4
7	33	33	KLAUSER Hans	HALG Andreas IGERS Heinz	CH / CH ... / CH	WASP / Nor	12	8		3			5							1	6
8	27	27	ANDERBERG Goran	STROMBERG Kenneth	SE / SE	WASP / Nor			4				8		1	2	12			1	11
9	26	26	SIMON Herbert	JORGENS Klaus PEPPINGHAUS Hans-George	DE / DE ... / DE	WASP / Hed		5	6						5	10					6
10	20	20	DE KORT Alois	DELAET Louis	BE / BE	WASP / Nor		6	5	1				8							6
11	19	19	GERBER Fritz	IRNIGER Paul	CH / CH	WASP / Nor	4	15									1				8
12	17	17	ARONSSON Erik	ARONSSON Bengt	SE / SE	WASP / Nor			2			15					1				8
13	16	16	TRELEAVEN Dave	WARREN Chris	GB / GB	WASP / Nor					12			1				1			7
14	16	16	DIRKX Broer	VAN BECKOM Wilem	NL / NL	WASP / Lav		4					12						1		8
15	14	14	LIEKENS Leon	VAN HOOFF Pierre	BE / BE	WASP / Nor	10				2		2							1	7
16	12	12	COURAJOD Albert	HOHL Dieter	CH / CH	WASP / Tri									12					1	9
17	12	12	NETSHIPURENKO Igor	POGANOWSKI Boris	SU / SU	URAL / Kov				12									1		9
18	11	11	SIBERTSOV Anatoli	NIKONOV Igor	SU / SU	URAL / Kov	1	2		8											7
19	10	10	KOROLEV Yuri	KHMYSOV Vasili	SU / SU	SK3 / Kov				10											1
10	10	10	GUILFORD Mike	RIXON Dave	GB / GB	WASP / Tri			10											1	9
10	10	10	HALVARDSON Bo	CARBON Lars Olaf	SE / SE	... / Mnk			3			6			1						7
10	10	10	HALLER Lorenz	HALLER Samuel	CH / CH	BLM / Hon	6							4							8
23	9	9	TELEQUIN Valentine	SOSNOVSKIH Pyoto	SU / SU	URAL / Kov	5			4											8
24	8	8	GROGG Robert	MARTINEZ Gerhard	CH / CH	WASP / Nor									8						9
25	7	7	VAN HOELVELAKEN Dik	VERWEY Wim	NL / NL	WASP / Tri					3		4								8
26	6	6	GASSNER Jacob	MULLER A	CH / CH	WASP / Hon									6						9
6	6	6	IVANJUTIN Nicolai	KHARIN Oleg	SU / SU	URAL / Kov				6											9
28	5	5	BOHLER Reinhard	FRECH Walter	DE / DE	... / Suz									5						9
5	5	5	VAN DER LINDEN Willie	HENDRIKS Hans	NL / NL	WASP / Nor					5										9
5	5	5	ALFEEV Valerie	KUZOVKIN Alexandre	SU / SU	URAL / Kov				5											9
31	4	4	ERIKSSON Ingemar	BROMAN Jan	SE / DK	... / Ajs										4					9
4	4	4	ANDERSSON Ingemar	ANDERSSON Leif	SE / SE	... / Nor						4									9
4	4	4	HENRICKSEN Jorgen	ANDERSEN Bengt	DK / DK	... / Nor			1							3					8
34	3	3	LEROUX Christian	LANNE Jean-Pierre	FR / FR	WASP / Nor								3							9
3	3	3	BURSON Claude	LECAGNEUX André	FR / FR	... / Nor	3														9
36	2	2	STERKL Paul	BOHREN Herbert	CH / CH	WASP / Nor										2					9
2	2	2	ENDERS Frioden	GRABNER Andreas	CH / CH	... / Mai+Yam								2							9
2	2	2	PARSHIN Eugene	GORBATENKO Ivan	SU / SU	SK3 / Kov			2												9
39	1	1	LARSEN Axel	LARSEN Torbin	DK / DK	WASP / Tri					1										9
40																					
41																					
42																					
43																					
44																					
45																					
46																					
47																					
48																					
49																					
50																					
51																					
52																					

Moteurs :
Hed = Hedlund
Kov = Kovrovets
Lav = Laverda
Mai = Maico
Mnk = Monark
Nor = Norton
Tri = Triumph

Un GP Sdx se déroule en 2 manches, (sauf le 1e GP à Pernes les F. en 3 manches).
A chaque manche les pilotes marquent des Points selon 1e=1pt, 2è=2pts, 3è=3pts etc.
L'addition des points marqués dans les 2 manches donne le **classement du GP**.
En cas d'égalité de total de pts, c'est l'addition des temps des 2 manches qui départage.
Par GP, des points sont alors attribués aux 10 premiers équipages selon le barème :
1e=15, 2è=12, 3è=10 etc ... et ceci à condition d'avoir fini les deux manches.
En fin d'année, le **Classement final** est obtenu par addition des 6 meilleurs résultats sur 10

Fiche-Sdx créée par Alain
MeMOTOcross.fr

Pts non attribués

66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66