

Championnat d'Europe de Sidecar Cross

1973

Clt	Pts / 6GP	Pilote	Passager	Nat	Chas. / Mot.	CE 1	CE 2	CE 3	CE 4	CE 5	CE 6	CE 7	CE 8	CE 9	CE 10	Statistiques GP Pilote				
						Allemagne	Pays-Bas	Danemark	Suède	Norvège	France	G Bretagne	Belgique	Suisse	Autriche	1er	2è	3è	O pt	+
						Kamp Linfort 01-mai	Makkinga 06-mai	Holbaek 20-mai	Tomeilla 27-mai	Eidsvoll 31-mai	Niort 03-juin	Newbury 08-juil	Tiegemberg 22-juil	Rothenthurm 05-août	Feldkirch 19-août					
1	89	87	HALLER Lorenz	HALLER Samuel	CH / CH	WASP / Hon		15	12	15		2	15		15	15	5	1		3
2	102	80	GROGG Robert	GRABNER Andreas	CH / CH	WASP / Nor	15	10	15	4	15	15	8		10	10	4		3	1
3	54	52	ELLIOT John	GREENHORN Andy	GB / GB	WASP / Nor	8			12	8	10	6		2			1	1	3
4	42	42	DE KORT Alois	VAN HOOF Pierre	BE / BE	WASP / Kaw		6	3				4	15		6	1			4
5	34	34	TEN THIJE Jan	TEN THIJE Theo	NL / NL	EML / Nor	6				2	12	6		2	6		1		4
6	32	32	LUBBERS Rikus	NOTTEN Bart	NL / NL	WASP / Yam				8			12		12			2		7
7	26	26	COURAJOD Albert	LAMPART Claude	CH / CH	WASP / Tri	5		5	6	10								1	6
8	23	23	DIRKX Broer	VERHOEVEN Theo	NL / NL	WASP / Nor		1										1	1	7
			"	MENSIK Henk	... / NL	"				10										
			"	GODSCHALK Andre	... / NL	"										12				
9	22	22	SHERBININ Sergei	POGANOWSKI Boris	SU / SU	Ural / M63K			12	10								1	1	8
10	19	19	THOMPSON Nick	BEAVIS Dave	GB / GB	WASP / Nor		4				5		10					1	7
11	18	18	ANDERSSON Ingemar	MAGNUSSON Sven Ake	SE / SE	WASP / Hva					1			12	5			1		7
12	17	17	VAN HEUGTEN Ton	WERY Jaak	NL / NL	WASP / Nor	12	5										1		8
13	14	14	SCHNEIDER Bruno	FINK Werner	AT / AT	WASP / Nor														8
			"	MARTINEZ Gerhard	... / CH	"							1							7
14	12	12	HENNEQUIN Claude	MOOVENS Michael	FR / BE	WASP / Nor						12							1	9
15	11	11	KLAUSER Hans	HALG Andreas	CH / CH	WASP / Tri	3				5			3						7
16	10	10	TURNER John	RIPPER Mick	GB / GB	WASP / Nor							10							9
10	10	10	SIMON Herbert	PEPPINGHAUS Hans-George	DE / DE	WASP / Hed	10												1	9
10	10	10	DEN BIGGELAAR Cor	STEENBERGEN Dick	NL / NL	WASP / Yam			4						6					8
19	9	9	SIBERTSOV Anatoli	NIKONOV Igor	SU / SU	Ural / M63K			2	1	6									7
20	8	8	URECH Max	GLOOR Franz	CH / CH	BLM / Hon								8						9
8	8	8	SKARVING Henning	JONSSON Kaj	DK / SE	WASP / Nor			8											9
8	8	8	TELEQUIN Valentine	SOSNOVSKIH Pyoto	SU / SU	Ural / M63K		8												9
8	8	8	ANDERBERG Goran	STROMBERG Kenneth	SE / SE	WASP / Nor		2	6											8
8	8	8	STROMBERG Teddy	STROMBERG Tore	SE / SE	WASP / Nor					3									8
25	7	7	MANSSON Kaj	MALMBORG Ake	SE / SE	TWIN / Hva				3	4								5	8
7	7	7	HOLLOWAY Mike	LAWRENCE Ian	GB / GB	WASP / Ccm						1	3		3					7
27	6	6	ERIKSSON Ingemar	CARLSON Olaf	SE / SE	WASP / Nor			1				5							8
6	6	6	BORMS Pierre	MONNENS Mickel	BE / BE	WASP / Nor						4		2						8
6	6	6	BICHLER Franz	BICHLER Gerhart	DE / DE	WASP / Nor								4		2				8
30	5	5	VAN DE LINDEN Willie	HENDRIKX Hans	NL / NL	WASP / Nor								5						9
4	4	4	BURSON Claude	PARIS Joël	FR / FR	WASP / Tri								4						9
4	4	4	BOHLER Reinhard	FRECH Walter	DE / DE	WASP / Yam										4				9
4	4	4	STEENBOCK Gunther	SAVER Alfred	DE / DE	WASP / Bmw	4													9
34	3	3	RUEGG Ernst	KALBERER Theo	CH / CH	WASP / Nor														9
3	3	3	JANSSON Alf Ake	TENGSTROM Ake	SE / SE	WASP / Kaw					3									9
3	3	3	VAN DER LAAN Willie	VONK Huig	NL / NL	WASP / Nor														9
3	3	3	LARSEN Axel	LARSEN Torbin	DK / DK	WASP / Tri				2					1					8
38	1	1	VAN HOELVELAKEN Dik	VERWAY Wim	NL / NL	WASP / Wesl							1							9
1	1	1	FRANCOIS René	LOIE Gilbert	FR / FR	WASP / Nor										1				9
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
46																				
47																				
48																				
49																				
50																				
51																				
52																				

Moteurs :
Hed = Hedlund
Hon = Honda
Kaw = Kawasaki
Nor = Norton
Tri = Triumph
Wesl = Weslake
Yam = Yamaha

Un GP Sdx se déroule en 2 manches.
A chaque manche les pilotes marquent des Points selon 1e=1pt, 2è=2pts, 3è=3pts etc.
L'addition des points marqués dans les 2 manches donne le classement du GP.
En cas d'égalité de total de pts, c'est l'addition des temps des 2 manches qui départage.
Par GP, des points sont alors attribués aux 10 premiers équipages selon le barème :
1e=15, 2è=12, 3è=10 etc ... et ceci à condition d'avoir fini les deux manches.
En fin d'année, le Classement final est obtenu par addition des 6 meilleurs résultats sur 10

Fiche-Sdx créée par Alain
MeMOTOcross.fr

Pts non attribués

3 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66