

Motocross des Nations 500 - 1948

12 pilotes engagés



12 pilotes engagés



10 pilotes engagés



France: 7 pilotes engagés

Suède: 6 pilotes engagés

Luxembourg : 6 pilotes engagés

Seules,
3 Nations sur 6
sont classées



Spa
Belgique

8 Août

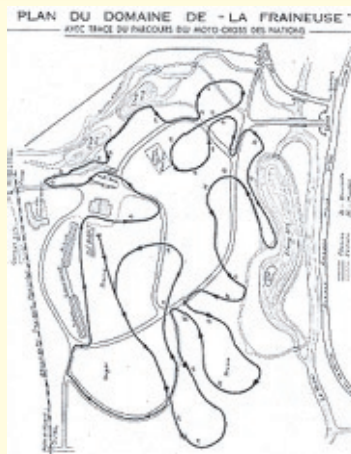
1948

CLASSEMENT FINAL MxdN 1948

Clé Nation / Tps	Pilote	Moto	Temps
1 Belgique 2h 56' 25"	JANSEN Nic	Bsa	0h 57' 20"
	COX Marcel	Tri	0h 58' 51"
	MILHOUX André	Bsa	1h 00' 14"
	MEUNIER Marcel	Tri	9è
	SPIROUX Mathieu	Bsa	10è
	KINDEKENS Leo	Bsa	11è
	LELOUP Victor	FN	16è
	FRENAY Jean	Glt	17è
	PAIRIOT François	Glt	18è
	2 Gde Bretagne 2h 59' 33"	VINEY Hugh	Ajs
DUKE Geoff		Nor	0h 59' 30"
HALL Basil		Mat	1h 01' 01"
LINES Harold		Ajs	7è
ALVES Jim		Tri	8è
SCOVELL Ray		Bsa	12è
RIST Fred		Bsa	13è
FOSTER Bob		Ajs	NC
NICHOLSON Bill		Bsa	NC
OGDEN Edward Ted		Nor	NC
3 Pays-Bas	HEIDA Arend	Mat	19è à 1 tour
	KONING Albert	Tri	21è à 2 tours
	VAN HEUKELOM Joop	Mat	22è à 3 tours

Malgré un retard important, les Pays-Bas sont repêchés (à l'étonnement de l'équipe elle-même) : 3è au final pour avoir ses 3 pilotes classés. ... et puis aussi le jury souhaitait avoir 3 équipes sur le podium !

Clé Nation / Tps	Pilote	Moto	Temps
NC Suède 2 résultats	DANIELSON Hans	Mat	14è
	WESSLEN Sixten	Ajs	15è
	ANDERSON D.	Ajs	NC
NC Luxembourg 1 résultat	RIES Paul	Tri	20è
	HASTERT F.	Nsu	NC
NC France 1 Résultat	LUSSEYRAND Henri	Nor	23è
	BRASSINE Gilbert	Bsa	NC
	VERRCHIA Michel	Nor	NC



3 vainqueurs - Belgique - MxdN 1948



Classement individuel

- 1 - JANSEN Nic (BE) 2 - COX Marcel (BE)
3 - VINEY Hugh (GB) 4 - DUKE Geoff (GB)
5 - MILHOUX André (BE) 6 - HALL Basil (GB) ...

Déroulement du MxdN

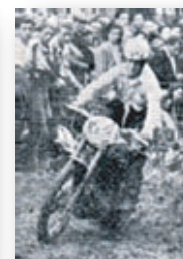
2 séries éliminatoires sélectionnent les 30 pilotes qui vont disputer l'unique finale du Motocross des Nations. Pour prétendre au classement final, une nation doit présenter à la finale au moins 3 pilotes et aussi avoir 3 pilotes classés. La plus faible addition des 3 meilleurs temps de course par nation désigne le vainqueur du MxdN



Jansen



Cox



Milhoux



MOTOCROSS des NATIONS 500cc

Belgique - SPA - 08 Août 1948

1ère Série éliminatoire - 27 pilotes - 8 tours

Cl't	Pilote	Nat	Moto
1	JANSEN Nic	BE	Bsa
2	MILHOUX André	BE	Bsa
3	SPIROUX Mathieu	BE	Bsa
4	OGDEN Edward Ted	GB	Nor
5	HALL Basil	GB	Mat
6	PAIRIOT François	BE	Git
7	RIST Frad	GB	Bsa
8	FOSTER Bob	GB	Ajs
9	HEIDA Arend	NL	Mat
10	GAYMER Bert	GB	Tri
11	KONING Albert	NL	Tri
12	VAN HOVE Albert	BE	Ajs
13	RIES Paul	LU	Tri
14	ANDERSON D.	SE	Ajs
15	BRINKEBACK Helge	SE	Ari
16	PÉ Joseph	BE	FN
17	STOCKER Jack	GB	RoE
18	VAN HEUKELOM Joop	NL	Mat
19	ADNET René	FR	Mbc
20	ENGEL ...	FR	Mbc
21	HASTERT F.	LU	Nsu
NC	NYGREN ...	SE	...
NC	HUC	FR	...
NP	FUNK ...	LU	...
NP	RIETMAN ...	NL	...
NP	ROEST ...	NL	...
NP	BOVEE Joop	NL	...

2ème Série éliminatoire - 28 pilotes - 8 tours

Cl't	Pilote	Nat	Moto
1	MEUNIER Marcel	BE	Tri
2	NICHOLSSON Bill	GB	Bsa
3	COX Marcel	BE	Tri
4	VINEY Hugh	GB	Ajs
5	ALVES Jim	GB	Tri
6	DUKE Geoff	GB	Nor
7	SCOVELL Ray	GB	Bsa
8	LINES Harold	GB	Ajs
9	LELOUP Victor	BE	FN
10	FRENAY Jean	BE	Git
11	KINDEKENS Leo	BE	Bsa
12	DOM Karen	BE	Mat
13	WESSLEN Sixten	SE	Ajs
14	DANIELSSON Hans	SE	Mat
15	LINDWALL Z.	SE	Ajs
16	VERRECHIA Michel	FR	Nor
17	LUSSEYRAND Henri	FR	Nor
18	BRASSINE Gilbert	FR	Bsa
19	DUPONT R.	LU	...
20	BRUEL J.	LU	...
NC	RENOOY Dick	NL	...
NC	VAN HARTEN ...	NL	...
NC	VIERDAG Moby	NL	...
NC	THUILLIER Marcel	FR	...
NP	LAUBACH ...	LU	...
NP	JANSEMA Ben	NL	...
NP	EIGHTEEN ...	GB	...
NP	GOVAERTS Victor	BE	...

Nations qualifiées (30 pilotes) en finale

Gde Bretagne	10 pilotes
Belgique	9 pilotes
France	3 pilotes
Pays-Bas	3 pilotes
Suède	3 pilotes
Luxembourg	2 pilotes

Motos Utilisées

Ajs = AJS (GB)
Ari = Ariel (GB)
Bsa = BSA (GB)
FN = FN (BE)
Git = Gillet-Herstal (BE)
Mat = Matchless (GB)
Mbc = Motobécane (FR)
Nor = Norton (GB)
Nsu = NSU (DE)
RoE = Royal-Enfield (GB)
Tri = Triumph (GB)

6 Nations présentes. Chaque nation peut présenter jusqu'à 12 pilotes (+ 1 ou 2 réservistes).

2 séries qualificatives se partageant les pilotes inscrits avec un maximum de 30 pilotes chacune. A l'issue de ces 2 manches de qualifications, les pilotes sont qualifiés de la manière suivante pour la finale du MxdN :

- Les **3 meilleurs pilotes de chaque nation** (chronos),
- Ensuite, sur décision du jury, **les pilotes ayant réalisé les meilleurs chronos, quelle que soit leur nationalité**, et ceci jusqu'à concurrence de **30 pilotes sur la grille de départ**.

MOTOCROSS des NATIONS 500cc

Belgique - Spa - 08 Août 1948

Finale unique du MxdN - 30 pilotes - 9 Tours

Cl't	Pilote	Nat	Moto
1	JANSEN Nic	BE	Bsa
2	COX Marcel	BE	Tri
3	VINEY Hugh	GB	Ajs
4	DUKE Geoff	GB	Nor
5	MILHOUX André	BE	Bsa
6	HALL Basil	GB	Mat
7	LINES Harold	GB	Ajs
8	ALVES Jim	GB	Tri
9	MEUNIER Marcel	BE	Tri
10	SPIROUX Mathieu	BE	Bsa
11	KINDEKENS Leo	BE	Bsa
12	SCOVELL Ray	GB	Bsa
13	RIST Frad	GB	Bsa
14	DANIELSSON Hans	SE	Mat
15	WESSLEN Sixten	SE	Ajs
16	LELOUP Victor	BE	FN
17	FRENAY Jean	BE	Glt
18	PAIRIOT François	BE	Glt
19	HEIDA Arend	NL	Mat
20	RIES Paul	LU	Tri
21	KONING Albert	NL	Tri
22	VAN HEUKELOM Joop	NL	Mat
23	LUSSEYRAND Henri	FR	Nor
NC	NICHOLSSON Bill	GB	Bsa
NC	OGDEN Edward Ted	GB	Nor
NC	FOSTER Bob	GB	Ajs
NC	ANDERSON D.	SE	Ajs
NC	HASTERT F.	LU	Nsu
NC	VERRECHIA Michel	FR	Nor
NC	BRASSINE Gilbert	FR	Bsa

Classement final des Nations

Cl't	Nation / Temps	Pilote	Moto	Temps
1	Belgique 2h 56'25"	JANSEN Nic	Bsa	0h 57' 20"
		COX Marcel	Tri	0h 58' 51"
		MILHOUX André	Bsa	1h 00' 14"
		MEUNIER Marcel	Tri	9è
		SPIROUX Mathieu	Bsa	10è
		KINDEKENS Leo	Bsa	11è
		LELOUP Victor	FN	16è
		FRENAY Jean	Glt	17è
2	Gde Bretagne 2h 59' 33"	VINEY Hugh	Ajs	0h 59' 12"
		DUKE Geoff	Nor	0h 59' 30"
		HALL Basil	Mat	1h 01' 01"
		LINES Harold	Ajs	7è
		ALVES Jim	Tri	8è
		SCOVELL Ray	Bsa	12è
		RIST Frad	Bsa	13è
		FOSTER Bob	Ajs	NC
		NICHOLSSON Bill	Bsa	NC
		OGDEN Edward Ted	Nor	NC
3	Pays-Bas **	HEIDA Arend	Mat	19è à 1 tour
		KONING Albert	Tri	21è à 2 tours
		VAN HEUKELOM Joop	Mat	22è à 3 tours

Classement final des Nations (suite)

Cl't	Nation / Pts	Pilote	Moto	Tps Finale
NC	Suède 2 résultats	DANIELSSON Hans	Mat	14è
		WESSLEN Sixten	Ajs	15è
		ANDERSON D.	Ajs	NC
NC	Luxembourg 1 résultat	RIES Paul	Tri	20è
		HASTERT F.	Nsu	NC
NC	France 1 résultat	LUSSEYRAND Henri	Nor	23è
		BRASSINE Gilbert	Bsa	NC
		VERRECHIA Michel	Nor	NC

**** Malgré un retard important, les Pays-Bas sont repêchés (à l'étonnement de l'équipe elle-même) : 3è au final pour avoir ses 3 pilotes classés. ... et puis aussi le jury souhaitait avoir 3 équipes sur le podium !**

6 Nations présentes

Déroulement de l'épreuve : 2 séries éliminatoires (8 Trs) et 1 finale (9 Trs)

Finale : Suite aux éliminatoires, 30 pilotes sont qualifiés soit :

GB = 10 pilotes ; BE = 9 pilotes ; SE, FR, NL = 3 Pilotes ; LU = 2 pilotes

Par team, les **3 meilleurs temps sont additionnés** pour le classement final.

Le plus petit total de temps remporte le MxdN.

Avec moins de 3 pilotes classés, une nation ne peut prétendre au classement final

Le classement individuel est celui de la finale

Motos utilisées

Ajs = AJS (GB)

Ari = Ariel (GB)

Bsa = Bsa (GB)

Mat = Matchless (GB)

Nor = Norton (GB)

Nsu = NSU (DE)

RoE = Royal Enfield

Sar = Sarolea (BE)

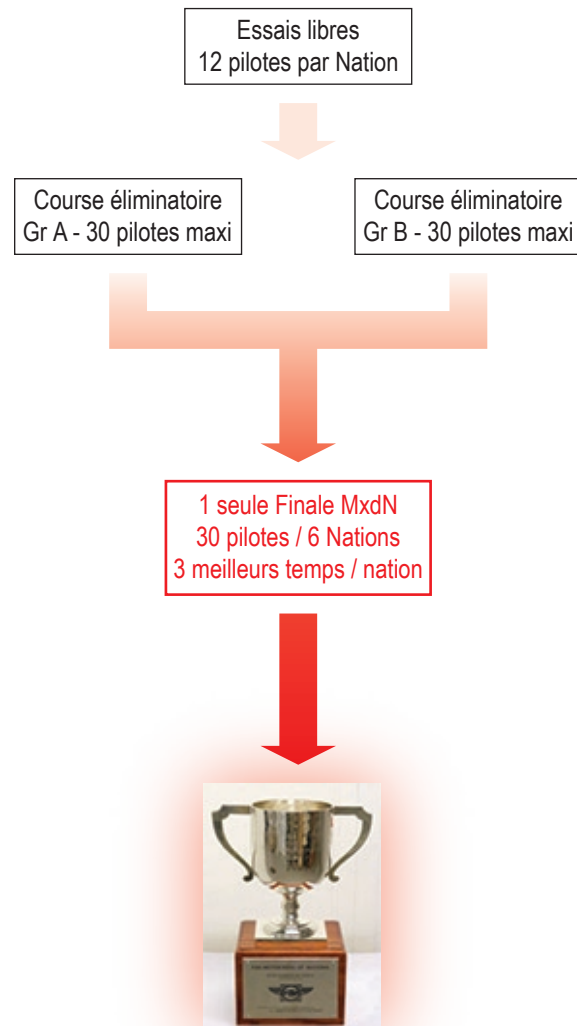
Tri = Triumph (GB)

Fiche-MxdN créée par Alain

MeMOTOCross.fr

Déroulement et Extrait du Règlement du Motocross des Nations

MxdN 1948 - Spa (BE) - 6 Nations présentes



2^e édition du Motocross des Nations.

Le MxdN est une course par équipe. Ce sont les équipes de chaque Nation qui sont classées. Toutefois, il existe un classement honorifique individuel des pilotes.

Chaque nation présente jusqu'à **12 pilotes (+ 1 ou 2 réservistes)**.
Les pilotes courent sur des motos de catégorie unique : **500cc**

Classement : Le classement se fait sur la base des temps de course

Essais libres : Ils ne servent qu'aux réglages et entraînements

Courses éliminatoires :

- 2 courses éliminatoires (8 tours) se partagent la moitié des pilotes de chaque équipe, avec un maximum de 30 pilotes.
 - Ces courses vont déterminer les pilotes qui vont participer à l'unique finale du MxdN.
 - On choisit d'abord les 3 meilleurs pilotes par Nation,
 - Ensuite, on prend les pilotes ayant fait, à suivre, les meilleurs temps sans tenir compte de leur nationalité et ceci, jusqu'à obtenir les 30 pilotes de la finale.
- Pour prétendre au classement de la finale, une nation doit présenter un minimum de 3 pilotes.

Motocross des Nations 1948

- 6 nations se sont présentées avec 11 pilotes maximum chacune.
- La finale MxdN se déroule en 1 seule manche (9 tours).
- L'ordre d'entrée en grille est tiré au sort.
- Les 3 meilleurs temps de course par nation sont retenus et additionnés pour le classement final. La Nation ayant le plus petit total de temps remporte le Motocross des Nations.
- En finale, toute nation ayant moins de 3 pilotes classés, ou ayant un temps de course cumulé en dehors des limites fixées, n'est pas classée au Motocross des Nations 500.