

Trophée des Nations 250 - 1967

TCHÉCOSLOVAQUIE
Holice

20 Août 1967

Torsten HALLMAN
Ake JONSSON
Olle PETTERSSON
Hakan ANDERSSON
Staffan ENEQVIST



1

Ivan POLAS
Antonin HRACH
Vlastimil HLOUS
Petr DOBRY
Karel KONECNY



2

Evgenij PETUSCHKOV
Victor ARBEKOV
Yuriy MATEEV
Villas BRUNIS
Leonid SHINKARENKO



3

Brian WADE
Andy ROBERTON
Arthur BROWNING
Bryan GOSS
Malcom DAVIS



4

Sylvain GEBOERS
Joël ROBERT
Jef TEEUWISSEN
Jacky WIERTZ
Marcel WIERTZ



5

Classement Final - TrdN 1967

| Clf Nation / Pts | Pilote | Moto | Pts |
|---------------------|--------------------|----------|-----|
| 1 Suède 12 | HALLMAN Torsten | Hva | ① |
| | JONSSON Ake | Hva | 7 |
| | PETERSSON Olle | Hva | 4 |
| | ANDERSSON Hakan | Hva (nc) | |
| | ENEQVIST Staffan | Hva (14) | |
| 2 Tchecoslov. 19 | POLAS Ivan | CZ | 4 |
| | HRACH Antonin | CZ (15) | |
| | HLOUS Vlastimil | CZ (nc) | |
| | DOBRY Petr | CZ | 6 |
| | KONECNY Karel | CZ | 9 |
| 3 URSS 24 | PETUSCHKOV Evgenij | CZ (20) | |
| | ARBEKOV Victor | CZ (np) | |
| | MATEEV Yuriy | CZ | 8 |
| | BRUNIS Villas | CZ | 13 |
| | SHINKARENKO Leonid | CZ | ③ |
| 4 G Bretagne 38 | WADE Brian | Gre (35) | |
| | ROBERTON Andy | Nor (nc) | |
| | BROWNING Arthur | Gre | 17 |
| | GOSS Bryan | Hva | 10 |
| | DAVIS Malcom | Bul | 11 |
| 5 Belgique 40 | GEBOERS Sylvain | CZ | 16 |
| | ROBERT Joël | CZ | ② |
| | TEEUWISSEN Jef | CZ (nc) | |
| | WIERTZ Jacky | Bul (39) | |
| | WIERTZ Marcel | Bul | 22 |

| Clf Nation / Pts | Pilote | Moto | Pts |
|----------------------------|--------------------|----------|-----|
| 6 Finlande 57 | STORM Jurki | Hva | 12 |
| | Absent | (np) | |
| | JARVINEN Jorma | CZ (29) | |
| | MIKKOLA Heikki | Hva | 27 |
| | LEHTINEN Aimo | Hva | 18 |
| 7 Pays-Bas 76 | Absent | (np) | |
| | SELLING Frits | Gre | 19 |
| | VAN DER HOEK Jan | Mts | 31 |
| | WOLSINK Gerrit | Hva (37) | |
| | PLOTZ Wiebe | Hva | 26 |
| 8 Italie 77 | ANGELINI Lanfranco | CZ (34) | |
| | CAVALLERO Giuseppe | CZ | 33 |
| | TOSI Canzio | CZ | 21 |
| | BATTILANA Bruno | Hva | 23 |
| | Absent | (np) | |
| 9 Allem. de l'Est 85 | MULLER Dieter | CZ | 25 |
| | HEYSE Frank | CZ | 36 |
| | WILLAMOWSKI Fred | CZ | 24 |
| | FRIEDRICHS Paul | CZ (nc) | |
| | TEUBNER Gerhard | CZ (np) | |
| nc France (2 résultats) | CERVONNE Daniel | Bul | 30 |
| | QUEIREL Joël | Hva (np) | |
| | PORTAL Gilles | Bul (np) | |
| | PORTE Jacky | Mts (nc) | |
| | LENOIR Georges | CZ | 28 |

| Clf Nation / Pts | Pilote | Moto | Pts |
|------------------------------|----------------------|--------|-----|
| nc Danemark (2 résultats) | VAD Borge | ? (nc) | |
| | HANSEN Ove-Moller | Hva | 32 |
| | LODAL Soren | CZ | 38 |
| | LARSEN Per-Brunn | (np) | |
| | SKOVSEN Jens-Bakmann | (np) | |

nc = abandon, non classé
np = éliminé, non partant

A Holice, 15 nations se sont présentées ...
Après 2 courses éliminatoires comprenant chacune la moitié des pilotes présents, les 25 premiers pilotes par manche sont sélectionnés pour la finale.
Toute nation n'ayant pas un **minimum de 3 pilotes** retenus est éliminée. Ce sont donc **11 nations** qui vont disputer la finale du Trophée des Nations.

Equipe SUÈDE 1967



Classement Individuel

1 - HALLMAN Torsten (SE) 2 - ROBERT Joël (BE)
3 - SHINKARENKO L.(SU) 4 - PETTERSSON Olle (SE)

Règlement :

Après les courses éliminatoires, chaque nation sélectionnée peut alors se retrouver avec 5, 4 ou 3 pilotes pour courir la finale. Ce qui fait que la nation disputant alors la finale avec 3 pilotes n'a aucun joker, puisque chacune d'elle doit avoir 3 pilotes classés pour prétendre au classement final du Trophée des Nations. Les 3 meilleurs résultats par Nation sont retenus.



Trophée des Nations 250 - Holice (CS) 20 août 1967

1^è Course éliminatoire

| Clt | Pilote | Nat | Moto |
|-----|-----------------|-----|------|
| 1 | GOSS Bryan | GB | Hva |
| 2 | KONECNY Karel | CS | CZ |
| 3 | DOBRY Petr | CS | CZ |
| 4 | PETTERSSON Olle | SE | Hva |
| 5 | DAVIS Malcom | GB | Bul |
| 6 | GEBOERS Sylvain | BE | CZ |
| 7 | WIERTZ Marcel | BE | Bul |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |
| 11 | | | |
| 12 | | | |
| 13 | | | |
| 14 | | | |
| 15 | | | |
| 16 | | | |
| 17 | | | |
| 18 | CERVONNE Daniel | FR | Bul |
| 19 | | | |
| 20 | | | |
| 21 | | | |
| 22 | | | |
| 23 | | | |
| 24 | | | |
| 25 | | | |
| 26 | | | |
| nc | QUEIREL Joël | FR | Hva |
| nc | PORTAL Gilles | FR | Bul |

2^è Course éliminatoire

| Clt | Pilote | Nat | Moto |
|-----|-------------------|-----|------|
| 1 | HALLMAN Torsten | SE | Hva |
| 2 | SHIKERENKO Leonid | SU | CZ |
| 3 | ROBERT Joël | BE | CZ |
| 4 | TEEUWISSEN Jef | BE | CZ |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | WIERTZ Jacky | BE | Bul |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |
| 11 | | | |
| 12 | | | |
| 13 | | | |
| 14 | | | |
| 15 | | | |
| 16 | | | |
| 17 | PORTE Jacky | FR | Mts |
| 18 | | | |
| 19 | | | |
| 20 | | | |
| 21 | LENOIR Georges | FR | CZ |
| 22 | | | |
| 23 | | | |
| 24 | | | |
| 25 | | | |
| 26 | | | |
| 27 | | | |

A l'issue des éliminatoires ...

| Pilotes qualifiés pour la finale : | |
|------------------------------------|----|
| Grande-Bretagne | 5 |
| Tchécoslovaquie | 5 |
| Suède | 5 |
| Allemagne de l'Est | 5 |
| Belgique | 5 |
| + | |
| Russie | 4 |
| Finlande | 4 |
| Pays-Bas | 4 |
| Italie | 4 |
| + | |
| Danemark | 3 |
| France | 3 |
| Total | 47 |

8 pilotes non qualifiés (abandon ou abesnt)

| | |
|----------------------|----|
| ARBKOV Victor | SU |
| QUEIREL Joël | FR |
| PORTAL Gilles | FR |
| LARSEN Per-Brunn | DK |
| SKOVSEN Jens-Bakmann | DK |
| Absent | FI |
| Absent | NL |
| Absent | IT |

Plus de résultats ultérieurement

Trophée des Nations 250 - Holice (CS) 20 août 1967

Finale du TrdN - 40mn + 2T

| Clf | Pilote | Nat | Moto |
|-----|--------------------|-----|------|
| 1 | HALLMAN Torsten | SE | Hva |
| 2 | ROBERT Joël | BE | CZ |
| 3 | SHINKARENKO Leonid | SU | CZ |
| 4 | POLAS Ivan | CS | CZ |
| 5 | PETTERSSON Olle | SE | Hva |
| 6 | DOBRY Petr | CS | CZ |
| 7 | JONSSON Ake | SE | Hva |
| 8 | MATVEEV Yuriy | SU | CZ |
| 9 | KONECNY Karel | CS | CZ |
| 10 | GOSS Bryan | GB | Hva |
| 11 | DAVIS Malcom | GB | Bul |
| 12 | STORM Jurki | FI | Hva |
| 13 | BRUNIS Villas | SU | CZ |
| 14 | ENEQVIST Staffan | SE | Hva |
| 15 | HRACH Antonin | CS | CZ |
| 16 | GEBBERS Sylvain | BE | CZ |
| 17 | BROWNING Arthur | GB | Gre |
| 18 | LEHTINEN Aimo | FI | Hva |
| 19 | SELLING Frits | NL | Gre |
| 20 | PETUSCHKOV Evgenij | SU | CZ |
| 21 | TOSI Canzio | IT | CZ |
| 22 | WIERTZ Marcel | BE | Bul |
| 23 | BATTILANA Bruno | IT | Hva |
| 24 | WILLAMOWSKI Fred | DD | CZ |
| 25 | MULLER Dieter | DD | CZ |

Finale du TrdN - 40mn + 2T (suite)

| Clf | Pilote | Nat | Moto |
|-----|--------------------|-----|------|
| 26 | PLOTZ Wiebe | NL | Hva |
| 27 | MIKKOLA Heikki | FI | Hva |
| 28 | LENOIR Georges | FR | CZ |
| 29 | JARVINEN Jorma | FI | CZ |
| 30 | CERVONNE Daniel | FR | Bul |
| 31 | VAN DER HOEK Jan | NL | Mts |
| 32 | MOLLER HANSEN Ove | DK | Hva |
| 33 | CAVALLERO Giuseppe | IT | CZ |
| 34 | ANGELINI Lanfranco | IT | CZ |
| 35 | WADE Brian | GB | Gre |
| 36 | HEYSE Frank | DD | CZ |
| 37 | WOLSINK Gerrit | NL | Hva |
| 38 | LODAL Soren | DK | CZ |
| 39 | WIERTZ Jacky | BE | Bul |
| nc | ANDERSON Hakan | SE | Hva |
| nc | TEEUWISSEN Jeff | BE | CZ |
| nc | ROBERTON Andy | GB | Nor |
| nc | FRIEDRICHS Paul | DD | CZ |
| nc | PORTE Jacky | FR | Mts |
| nc | TEUBNER Gerhard | DD | CZ |
| nc | VAD Borge | DK | ? |
| nc | HLOUS Vlastimil | CS | CZ |

2 manches éliminatoires permettent de sélectionner au maximum les 50 meilleurs pilotes qui participeront à la finale unique du TrdN.

Chaque nation doit avoir au moins 3 pilotes classés pour participer à la finale du Trophée des Nations.

Les nations qualifiées pour la finale sont :

- avec 5 pilotes : GBretagne, Tchecoslovaquie, Suède, Allemagne Est, Belgique,
- avec 4 pilotes : URSS, Finlande, Pays-Bas, Italie,
- avec 3 pilotes : Danemark, France.

Classement des Nations au Trophée des Nations

| Clf | Nation | Pilote | Moto | Pts |
|-----|-----------------|--------------------|------|-----|
| 1 | Suède | HALLMAN Torsten | Hva | 1 |
| | | JONSSON Ake | Hva | 7 |
| | | PETTERSSON Olle | Hva | 4 |
| | | ANDERSON Hakan | Hva | nc |
| | | ENEQVIST Staffan | Hva | "14 |
| 2 | Tchécoslovaquie | POLAS Ivan | CZ | 4 |
| | | HRACH Antonin | CZ | "15 |
| | | HLOUS Vlastimil | CZ | nc |
| | | DOBRY Petr | CZ | 6 |
| | | KONECNY Karel | CZ | 9 |
| 3 | URSS | PETUSCHKOV Evgenij | CZ | "20 |
| | | ARBEKOV Victor | CZ | nc |
| | | MATVEEV Yuriy | CZ | 8 |
| | | BRUNIS Villas | CZ | 13 |
| | | SHINKARENKO Leonid | CZ | 3 |
| 4 | Gde Bretagne | WADE Brian | Gre | "35 |
| | | ROBERTON Andy | Nor | nc |
| | | BROWNING Arthur | Gre | 17 |
| | | GOSS Bryan | Hva | 10 |
| | | DAVIS Malcom | Bul | 11 |
| 5 | Belgique | GEBBERS Sylvain | CZ | 16 |
| | | ROBERT Joël | CZ | 2 |
| | | TEEUWISSEN Jeff | CZ | |
| | | WIERTZ Jacky | Bul | "39 |
| | | WIERTZ Marcel | Bul | 22 |
| 6 | Finlande | STORM Jurki | Hva | 12 |
| | | ? | | nc |
| | | JARVINEN Jorma | CZ | "29 |
| | | MIKKOLA Heikki | Hva | 27 |
| | | LEHTINEN Aimo | Hva | 18 |

Classement des Nations au Trophée des Nations (suite)

| Clf | Nation | Pilote | Moto | Pts | |
|-----|--------------------|----------------------|------|-------------|----|
| 7 | Pays-Bas | ? | | nc | |
| | | SELLING Frits | Gre | 19 | |
| | | VAN DER HOEK Jan | Mts | 31 | |
| | | WOLSINK Gerrit | Hva | "37 | |
| | | PLOTZ Wiebe | Hva | 26 | |
| 8 | Italie | ANGELINI Lanfranco | CZ | "34 | |
| | | CAVALLERO Giuseppe | CZ | 33 | |
| | | TOSI Canzio | CZ | 21 | |
| | | BATTILANA Bruno | Hva | 23 | |
| | | ? | | nc | |
| 9 | Allemagne de l'Est | MULLER Dieter | CZ | 25 | |
| | | HEYSE Frank | CZ | 36 | |
| | | WILLAMOWSKI Fred | CZ | 24 | |
| | | FRIEDRICHS Paul | CZ | nc | |
| | | TEUBNER Gerhard | CZ | nc | |
| nc | France | CERVONNE Daniel | Bul | 30 | |
| | | QUEIREL Joël | Hva | nc | |
| | | PORTAL Gilles | Bul | nc | |
| | | PORTE Jacky | Mts | nc | |
| | | LENOIR Georges | CZ | 28 | |
| nc | Danemark | VAD Borge | | nc | |
| | | HANSEN Ove-Moller | Hva | 32 | |
| | | LODAL Soren | CZ | 38 | |
| | | LARSEN Per-Brunn | | nc | |
| | | SKOVSEN Jens-Bakmann | | nc | |
| | | | | non classé | nc |
| | | | | non partant | nc |

- Seule la manche finale détermine le classement du TrdN.

- On ne retient que les 3 meilleurs résultats sur les 5 possibles.

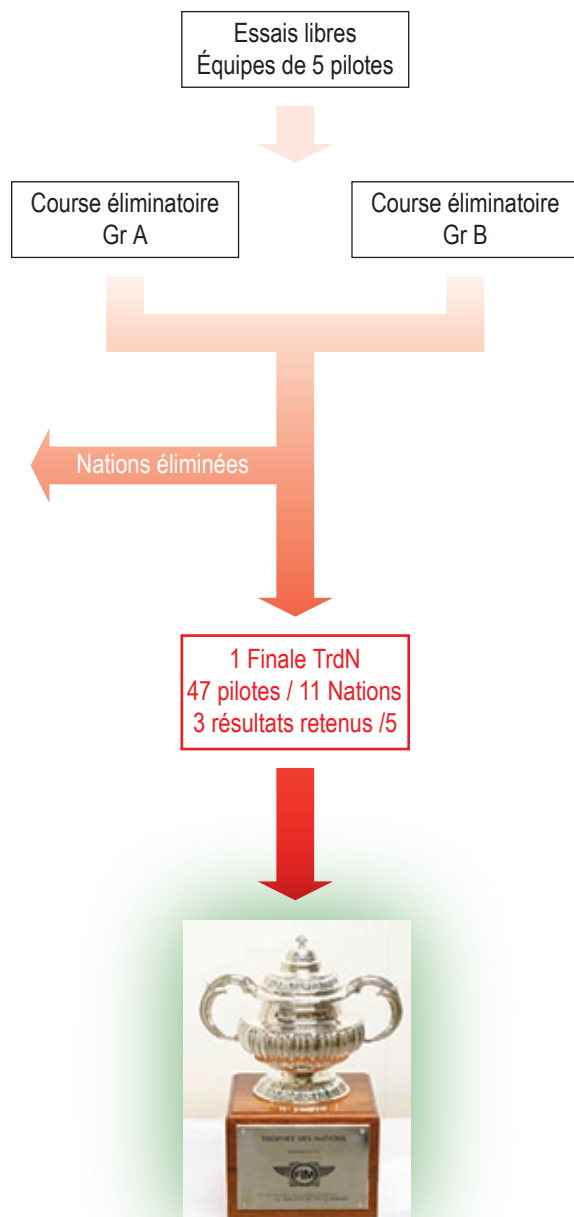
- Chaque nation doit avoir au moins 3 pilotes classés pour prétendre au classement final du TrdN.

- La nation qui comptabilise le minimum de points est déclarée gagnante du Trophée des Nations.

- Avec une manche unique, le classement individuel se trouve être le classement de la finale.

Déroulement et Extrait du Règlement du Trophée des Nations

TrdN 1967 - Holice (CS) - 15 Nations présentes



Le TrdN est une course par équipe. Ce sont les équipes de chaque Nation qui sont classées. Toutefois, il existe un classement honorifique individuel des pilotes.

Attribution des points :

A chaque manche, le 1er marque 1 pt, le 2^e=2 pts, le 3^e=3pts, etc...

Chaque nation présente une équipe de 3 à 5 pilotes sur des motos de catégorie unique : 500cc. 3 pilotes devant être classés, présenter 5 pilotes permet d'avoir 2 jokers en cas de panne ou chute.

Selon le nombre de pilotes présents, le TrdN se déroule de 2 manières différentes :

1 / Nombre de pilotes inférieur ou égal à 50 :

Il n'y a pas de courses éliminatoires, et le TrdN se coure en 2 manches de 25 tours.

2 / Nombre de pilote supérieur à 50 :

2 courses éliminatoires de 20 tours et le TrdN se coure en 1 seule manche de 25 tours.

Jusqu'à 50 pilotes :

- Pas de séries éliminatoires.
- **Le TrdN se dispute en 2 manches de 25 tours**, chacune avec toutes les équipes.
- Tous les pilotes ont le droit de prendre part aux 2 manches du TrdN
- Toute nation n'ayant pas le minimum de 3 pilotes classés à chaque manche est éliminée.
- Pour chaque Nation, on additionne les 3 meilleurs résultats de chacune des 2 manches.
- La Nation ayant le plus petit total de points remporte le Trohée des Nations.

Plus de 50 pilotes :

- **2 séries éliminatoires** (20 tours) se partagent la moitié des pilotes de chaque équipe.
- Sont qualifiés pour la finale, 3 pilotes de chaque équipe réalisant les meilleurs temps,
- Les autres concurrents sont ceux qui ont réalisé les meilleurs temps dans leur série,
- Ne sont admis en finale que les pilotes ayant entamé leur dernier tour au plus tard 10 Mn après l'arrivée du vainqueur.
- Moins de 3 pilotes classés aux éliminatoires interdit l'accès à la finale du TrdN
- Le nombre de partants pour la finale ne peut être supérieur à 40.
- Après les éliminatoires, une Nation peut alors se présenter en finale avec 5, 4 ou 3 pilotes.
- **La finale du TrdN se déroule en 1 seule manche de 25 tours.**
- L'ordre d'entrée en grille est tiré au sort.
- Les 3 meilleurs résultats par nation sont retenus pour le classement final du TrdN
- La Nation ayant le plus petit total de points remporte le Trophée des Nations.
- En cas d'égalité de points, c'est le plus grand nombre de tours effectués par les 3 meilleurs pilotes de l'équipe qui donne l'avantage, puis le plus petit total des temps.