

Trophée des Nations 250 - 1967

TCHÉCOSLOVAQUIE
Holice

20 Août 1967

Torsten HALLMAN
Ake JONSSON
Olle PETTERSSON
Hakan ANDERSSON
Staffan ENEQVIST



Ivan POLAS
Antonin HRACH
Vlastimil HLOUS
Petr DOBRY
Karel KONECNY



Evgenij PETUSCHKOV
Victor ARBEKOV
Yuriy MATEEV
Villas BRUNIS
Leonid SHINKARENKO



Brian WADE
Andy ROBERTON
Arthur BROWNING
Bryan GOSS
Malcom DAVIS



Sylvain GEBOERS
Joël ROBERT
Jef TEEUWISSEN
Jacky WIERTZ
Marcel WIERTZ



Classement Final - TrdN 1967

Clé Nation / Pts	Pilote	Moto	Pts
1 Suède 12	HALLMAN Torsten	Hva	①
	JONSSON Ake	Hva	7
	PETTERSSON Olle	Hva	4
	ANDERSSON Hakan	Hva (nc)	
	ENEQVIST Staffan	Hva (14)	
2 Tchecoslov. 19	POLAS Ivan	CZ	4
	HRACH Antonin	CZ (15)	
	HLOUS Vlastimil	CZ (nc)	
	DOBRY Petr	CZ	6
	KONECNY Karel	CZ	9
3 URSS 24	PETUSCHKOV Evgenij	CZ (20)	
	ARBEKOV Victor	CZ (np)	
	MATEEV Yuriy	CZ	8
	BRUNIS Villas	CZ	13
	SHINKARENKO Leonid	CZ	③
4 G Bretagne 38	WADE Brian	Gre (35)	
	ROBERTON Andy	Nor (nc)	
	BROWNING Arthur	Gre	17
	GOSS Bryan	Hva	10
	DAVIS Malcom	Bul	11
	5 Belgique 40	GEBOERS Sylvain	CZ
ROBERT Joël		CZ	②
TEEUWISSEN Jef		CZ (nc)	
WIERTZ Jacky		Bul (39)	
WIERTZ Marcel		Bul	22

Clé Nation / Pts	Pilote	Moto	Pts
6 Finlande 57	STORM Jurki	Hva	12
	<i>Absent</i>		(np)
	JARVINEN Jorma	CZ (29)	
	MIKKOLA Heikki	Hva	27
	LEHTINEN Aimo	Hva	18
7 Pays-Bas 76	<i>Absent</i>		(np)
	SELLING Frits	Gre	19
	VAN DER HOEK Jan	Mts	31
	WOLSINK Gerrit	Hva (37)	
	PLOTZ Wiebe	Hva	26
8 Italie 77	ANGELINI Lanfranco	CZ (34)	
	CAVALLERO Giuseppe	CZ	33
	TOSI Canzio	CZ	21
	BATTILANA Bruno	Hva	23
	<i>Absent</i>		(np)
9 Allem. de l'Est 85	MULLER Dieter	CZ	25
	HEYSE Frank	CZ	36
	WILLAMOWSKI Fred	CZ	24
	FRIEDRICHS Paul	CZ (nc)	
	TEUBNER Gerhard	CZ (np)	
nc France (2 résultats)	CERVONNE Daniel	Bul	30
	QUEIREL Joël	Hva (np)	
	PORTAL Gilles	Bul (np)	
	PORTE Jacky	Mts (nc)	
	LENOIR Georges	CZ	28

Clé Nation / Pts	Pilote	Moto	Pts
nc Danemark (2 résultats)	VAD Borge	?	(nc)
	HANSEN Ove-Moller	Hva	32
	LODAL Soren	CZ	38
	LARSEN Per-Brunn		(np)
	SKOVSEN Jens-Bakmann		(np)

nc = abandon, non classé
np = éliminé, non partant

A Holice, 15 nations se sont présentées ...
Après 2 courses éliminatoires comprenant chacune la moitié des pilotes présents, les 25 premiers pilotes par manche sont sélectionnés pour la finale.
Toute nation n'ayant pas un **minimum de 3 pilotes** retenus est éliminée. Ce sont donc **11 nations** qui vont disputer la finale du Trophée des Nations.

Equipe SUÈDE 1967



Classement Individuel

1 - HALLMAN Torsten (SE) 2 - ROBERT Joël (BE)
3 - SHINKARENKO L.(SU) 4 - PETTERSSON Olle (SE)

Règlement :

Après les courses éliminatoires, chaque nation sélectionnée peut alors se retrouver avec 5, 4 ou 3 pilotes pour courir la finale. Ce qui fait que la nation disputant alors la finale avec 3 pilotes n'a aucun joker, puisque chacune d'elle doit avoir 3 pilotes classés pour prétendre au classement final du Trophée des Nations. Les 3 meilleurs résultats par Nation sont retenus.



Trophée des Nations 250 - Holice (CS) 20 août 1967

1^è Course éliminatoire

Clt	Pilote	Nat	Moto
1	GOSS Bryan	GB	Hva
2	KONECNY Karel	CS	CZ
3	DOBRY Petr	CS	CZ
4	PETTERSSON Olle	SE	Hva
5	DAVIS Malcom	GB	Bul
6	GEBOERS Sylvain	BE	CZ
7	WIERTZ Marcel	BE	Bul
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18	CERVONNE Daniel	FR	Bul
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
nc	QUEIREL Joël	FR	Hva
nc	PORTAL Gilles	FR	Bul

2^è Course éliminatoire

Clt	Pilote	Nat	Moto
1	HALLMAN Torsten	SE	Hva
2	SHIKERENKO Leonid	SU	CZ
3	ROBERT Joël	BE	CZ
4	TEEUWISSEN Jef	BE	CZ
5			
6			
7	WIERTZ Jacky	BE	Bul
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17	PORTE Jacky	FR	Mts
18			
19			
20			
21	LENOIR Georges	FR	CZ
22			
23			
24			
25			
26			
27			

A l'issue des éliminatoires ...

Pilotes qualifiés pour la finale :	
Grande-Bretagne	5
Tchécoslovaquie	5
Suède	5
Allemagne de l'Est	5
Belgique	5
+	
Russie	4
Finlande	4
Pays-Bas	4
Italie	4
+	
Danemark	3
France	3
Total	47

8 pilotes non qualifiés (abandon ou absents)

ARBKOV Victor	SU
QUEIREL Joël	FR
PORTAL Gilles	FR
LARSEN Per-Brunn	DK
SKOVSEN Jens-Bakmann	DK
Absent	FI
Absent	NL
Absent	IT

Plus de résultats ultérieurement

Trophée des Nations 250 - Holice (CS) 20 août 1967

Finale du TrdN - 40mn + 2T

Clf	Pilote	Nat	Moto
1	HALLMAN Torsten	SE	Hva
2	ROBERT Joël	BE	CZ
3	SHINKARENKO Leonid	SU	CZ
4	POLAS Ivan	CS	CZ
5	PETTERSSON Olle	SE	Hva
6	DOBRY Petr	CS	CZ
7	JONSSON Ake	SE	Hva
8	MATVEEV Yuriy	SU	CZ
9	KONECNY Karel	CS	CZ
10	GOSS Bryan	GB	Hva
11	DAVIS Malcom	GB	Bul
12	STORM Jurki	FI	Hva
13	BRUNIS Villas	SU	CZ
14	ENEQVIST Staffan	SE	Hva
15	HRACH Antonin	CS	CZ
16	GEBBERS Sylvain	BE	CZ
17	BROWNING Arthur	GB	Gre
18	LEHTINEN Aimo	FI	Hva
19	SELLING Frits	NL	Gre
20	PETUSCHKOV Evgenij	SU	CZ
21	TOSI Canzio	IT	CZ
22	WIERTZ Marcel	BE	Bul
23	BATTILANA Bruno	IT	Hva
24	WILLAMOWSKI Fred	DD	CZ
25	MULLER Dieter	DD	CZ

Finale du TrdN - 40mn + 2T (suite)

Clf	Pilote	Nat	Moto
26	PLOTZ Wiebe	NL	Hva
27	MIKKOLA Heikki	FI	Hva
28	LENOIR Georges	FR	CZ
29	JARVINEN Jorma	FI	CZ
30	CERVONNE Daniel	FR	Bul
31	VAN DER HOEK Jan	NL	Mts
32	MOLLER HANSEN Ove	DK	Hva
33	CAVALLERO Giuseppe	IT	CZ
34	ANGELINI Lanfranco	IT	CZ
35	WADE Brian	GB	Gre
36	HEYSE Frank	DD	CZ
37	WOLSINK Gerrit	NL	Hva
38	LODAL Soren	DK	CZ
39	WIERTZ Jacky	BE	Bul
nc	ANDERSON Hakan	SE	Hva
nc	TEEUWISSEN Jeff	BE	CZ
nc	ROBERTON Andy	GB	Nor
nc	FRIEDRICH Paul	DD	CZ
nc	PORTE Jacky	FR	Mts
nc	TEUBNER Gerhard	DD	CZ
nc	VAD Borge	DK	?
nc	HLOUS Vlastimil	CS	CZ

2 manches éliminatoires permettent de sélectionner au maximum les 50 meilleurs pilotes qui participeront à la finale unique du TrdN.

Chaque nation doit avoir au moins 3 pilotes classés pour participer à la finale du Trophée des Nations.

Les nations qualifiées pour la finale sont :

- avec 5 pilotes : GBretagne, Tchecoslovaquie, Suède, Allemagne Est, Belgique,
- avec 4 pilotes : URSS, Finlande, Pays-Bas, Italie,
- avec 3 pilotes : Danemark, France.

Classement des Nations au Trophée des Nations

Clf	Nation	Pilote	Moto	Pts
1	Suède	HALLMAN Torsten	Hva	1
		JONSSON Ake	Hva	7
		PETTERSSON Olle	Hva	4
		ANDERSON Hakan	Hva	nc
		ENEQVIST Staffan	Hva	"14
2	Tchécoslovaquie	POLAS Ivan	CZ	4
		HRACH Antonin	CZ	"15
		HLOUS Vlastimil	CZ	nc
		DOBRY Petr	CZ	6
		KONECNY Karel	CZ	9
3	URSS	PETUSCHKOV Evgenij	CZ	"20
		ARBEKOV Victor	CZ	nc
		MATVEEV Yuriy	CZ	8
		BRUNIS Villas	CZ	13
		SHINKARENKO Leonid	CZ	3
4	Gde Bretagne	WADE Brian	Gre	"35
		ROBERTON Andy	Nor	nc
		BROWNING Arthur	Gre	17
		GOSS Bryan	Hva	10
		DAVIS Malcom	Bul	11
5	Belgique	GEBBERS Sylvain	CZ	16
		ROBERT Joël	CZ	2
		TEEUWISSEN Jeff	CZ	
		WIERTZ Jacky	Bul	"39
		WIERTZ Marcel	Bul	22
6	Finlande	STORM Jurki	Hva	12
		?		nc
		JARVINEN Jorma	CZ	"29
		MIKKOLA Heikki	Hva	27
		LEHTINEN Aimo	Hva	18

Classement des Nations au Trophée des Nations (suite)

Clf	Nation	Pilote	Moto	Pts	
7	Pays-Bas	?		nc	
		SELLING Frits	Gre	19	
		VAN DER HOEK Jan	Mts	31	
		WOLSINK Gerrit	Hva	"37	
		PLOTZ Wiebe	Hva	26	
8	Italie	ANGELINI Lanfranco	CZ	"34	
		CAVALLERO Giuseppe	CZ	33	
		TOSI Canzio	CZ	21	
		BATTILANA Bruno	Hva	23	
		?		nc	
9	Allemagne de l'Est	MULLER Dieter	CZ	25	
		HEYSE Frank	CZ	36	
		WILLAMOWSKI Fred	CZ	24	
		FRIEDRICH Paul	CZ	nc	
		TEUBNER Gerhard	CZ	nc	
nc	France	CERVONNE Daniel	Bul	30	
		QUEIREL Joël	Hva	nc	
		PORTAL Gilles	Bul	nc	
		PORTE Jacky	Mts	nc	
		LENOIR Georges	CZ	28	
nc	Danemark	VAD Borge		nc	
		HANSEN Ove-Moller	Hva	32	
		LODAL Soren	CZ	38	
		LARSEN Per-Brunn		nc	
		SKOVSEN Jens-Bakmann		nc	
				non classé	nc
				non partant	nc

- Seule la manche finale détermine le classement du TrdN.

- On ne retient que les 3 meilleurs résultats sur les 5 possibles.

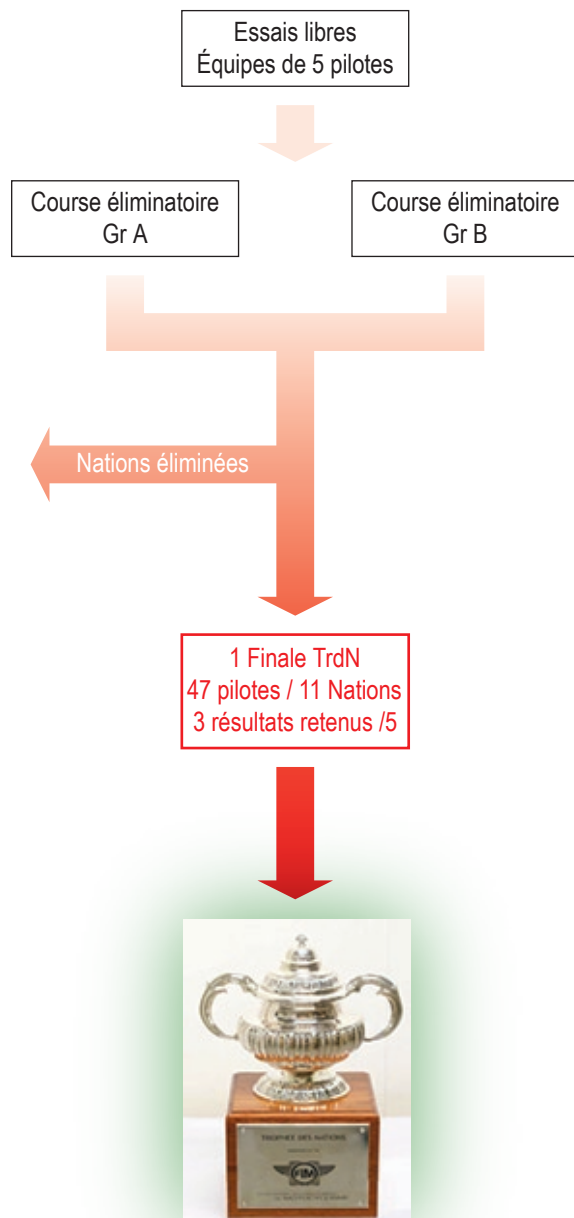
- Chaque nation doit avoir au moins 3 pilotes classés pour prétendre au classement final du TrdN.

- La nation qui comptabilise le minimum de points est déclarée gagnante du Trophée des Nations.

- Avec une manche unique, le classement individuel se trouve être le classement de la finale.

Déroulement et Extrait du Règlement du Trophée des Nations

TrdN 1967 - Holice (CS) - 15 Nations présentes



Le TrdN est une course par équipe. Ce sont les équipes de chaque Nation qui sont classées. Toutefois, il existe un classement honorifique individuel des pilotes.

Attribution des points :

A chaque manche, le 1er marque 1 pt, le 2^e=2 pts, le 3^e=3pts, etc...

Chaque nation présente une équipe de 3 à 5 pilotes sur des motos de catégorie unique : 500cc. 3 pilotes devant être classés, présenter 5 pilotes permet d'avoir 2 jokers en cas de panne ou chute.

Selon le nombre de pilotes présents, le TrdN se déroule de 2 manières différentes :

1 / Nombre de pilotes inférieur ou égal à 50 :

Il n'y a pas de courses éliminatoires, et le TrdN se coure en 2 manches de 25 tours.

2 / Nombre de pilote supérieur à 50 :

2 courses éliminatoires de 20 tours et le TrdN se coure en 1 seule manche de 25 tours.

Jusqu'à 50 pilotes :

- Pas de séries éliminatoires.
- **Le TrdN se dispute en 2 manches de 25 tours**, chacune avec toutes les équipes.
- Tous les pilotes ont le droit de prendre part aux 2 manches du TrdN
- Toute nation n'ayant pas le minimum de 3 pilotes classés à chaque manche est éliminée.
- Pour chaque Nation, on additionne les 3 meilleurs résultats de chacune des 2 manches.
- La Nation ayant le plus petit total de points remporte le Trohée des Nations.

Plus de 50 pilotes :

- **2 séries éliminatoires** (20 tours) se partagent la moitié des pilotes de chaque équipe.
- Sont qualifiés pour la finale, 3 pilotes de chaque équipe réalisant les meilleurs temps,
- Les autres concurrents sont ceux qui ont réalisé les meilleurs temps dans leur série,
- Ne sont admis en finale que les pilotes ayant entamé leur dernier tour au plus tard 10 Mn après l'arrivée du vainqueur.
- Moins de 3 pilotes classés aux éliminatoires interdit l'accès à la finale du TrdN
- Le nombre de partants pour la finale ne peut être supérieur à 40.
- Après les éliminatoires, une Nation peut alors se présenter en finale avec 5, 4 ou 3 pilotes.
- **La finale du TrdN se déroule en 1 seule manche de 25 tours.**
- L'ordre d'entrée en grille est tiré au sort.
- Les 3 meilleurs résultats par nation sont retenus pour le classement final du TrdN
- La Nation ayant le plus petit total de points remporte le Trophée des Nations.
- En cas d'égalité de points, c'est le plus grand nombre de tours effectués par les 3 meilleurs pilotes de l'équipe qui donne l'avantage, puis le plus petit total des temps.