

# Histoire du Championnat du Monde JUNIOR

**1999**

Le 30 août, une nouvelle épreuve nommée **Coupe d'Europe Junior** voit le jour.

De jeunes pilotes de toute nationalité européenne s'affrontent sur des motos de 80cc. L'épreuve comporte alors 2 manches et les 15 premiers marquent des points suivant le même barème que le Mondial GP soit 20, 17, 15, 13, 11, 10, ... etc.

C'est un jeune Belge, **Kevin STRJBOS** qui remporte cette première épreuve.

**2000**

L'épreuve prend le nom de **Coupe FIM Junior** et se renouvelle sur le même modèle avec 2 manches 80cc, mais cette fois sur une véritable dimension internationale. Cette 2<sup>e</sup> épreuve est remportée par Tanel LEOK (EE).

**2001**

La Coupe FIM Junior s'enrichit de la catégorie 125cc. Cette épreuve, avec ses 2 catégories, se renouvelle en 2002 et 2003. A chaque épreuve, 2 titres de Champion du Monde Junior sont attribués.

**2004**

L'épreuve devient le **Championnat du Monde Junior**, toujours avec les 2 catégories 80cc et 125cc. En 2007, on passe de 80cc à 85cc (ceci étant dû à l'évolution des motos). Continuité en 2008, puis 2009.

**2010**

Le **Championnat du Monde Junior** prend sa forme actuelle avec l'ajout d'une 3<sup>e</sup> catégorie : les 65cc réservés aux plus jeunes.

Désormais 3 titres sont décernés :

**CMJu 65, CMJu 85 et CMJu 125.**

Ce **Championnat du Monde Junior** a obtenu une notoriété certaine pour la détection de jeunes talents vers les championnats d'Europe, puis les Grands-Prix ...



HISTORIQUE