

Histoire du Motocross et du Supercross aux Etats-Unis



LES DÉBUTS DU MOTOCROSS

Ce sont des GI's stationnés, après guerre, dans les bases européennes de l'OTAN qui ont ramené le concept "Motocross" aux Etats-Unis.

1970

Le Motocross Américain démarre officiellement son histoire cette année 70 par une série de courses appelées **Trans-AMA**.

C'est le 11 Octobre à Larue (OH) qu'a été organisée par l'**AMA** (American Motocyclist Association) la première épreuve de la série où des pilotes de GP viennent affronter les pilotes américains. La série est ouverte aux 250 et aux 500 mélangées.

Cette 1ère épreuve a été remportée par Jeff SMITH (GB) et le premier américain, Bob THOMPSON (NY-Ossa), est classé 5è.

Dès la 3è épreuve de la Trans-AMA, de nouvelles célébrités, tel Joël ROBERT, viennent rejoindre les pilotes de GP.

Dave NICOLL (GB) remporte cette première Trans-AMA et le premier américain, Dick BURLESON est 4è.

Très vite, les pilotes GP comprennent l'intérêt de ces courses, tout comme leurs usines qui voient les énormes perspectives de développement vers le marché US.

1971

Le calendrier du Mondial laissant 6 mois disponibles, on retrouve alors le "GP-Circus" présent dès 1971.

Les catégories sont désormais séparées, l'Inter-AMA se course en 250cc et la Trans-AMA en 500cc.

En Inter-AMA, lors de la 2è épreuve à Denver (CO) chez lui, Jim WICKS (Maï) offre aux Etats-Unis leur 1ère victoire.

La victoire finale revient au tchèque Vlastimil VALEK (CZ).

En Trans-AMA, par contre, les européens donnent la leçon ! Pas un américain dans les 10 premiers !

A ce stade de la compétition, l'AMA crée un classement interne réservé aux pilotes US. C'est ainsi que Mark BLACKWELL (Hva) empoche le premier titre de Champion des USA en 500 et par la même, Gary JONES (Yam) est le 1er Champion des USA 250.

Toujours en 1971, le 8 juillet, un nouveau venu, du haut de ses 16 ans tout juste révolus et répondant au nom de Marty Tripes, remporte sa toute première course professionnelle comptant pour l'inter-AMA, ... c'était le **Superbowl du Coliseum de Los Angeles** ... **Premier Supercross** de l'histoire des Etats-Unis.

1972

- Deux championnats, un 250 et un 500, purement américains sont créés. Gary JONES et Brad LACKEY sont titrés, juste avant que ne commencent les Inter-AMA et Trans-AMA.

- Les constructeurs japonais font leur entrée dans le Mx US !

- **Première apparition des Américains au MxdN**. Composée de Gary JONES, Jim WEINERT, Brad LACKEY et Jim POMEROY, cette équipe termine 7è.

1973

GP250 Espagne 1973 : **Jim POMEROY** sur Bultaco est le **premier américain à remporter un Grand-Prix**.

1974

Début de l'ère **Roger DE COSTER** surnommé avec le plus grand respect "The Man". Avec 4 titres Trans-AMA consécutifs (74 à 77), il devient, parallèlement au championnat, l'ambassadeur mondial du cross en conseillant promoteurs et fédération.

Ceci aboutira à la création du Championnat Mx 125cc, couru sur 4 épreuves et remporté par Marty SMITH (Hon).

1974 - 1975

Pendant ces 2 années, l'AMA et Yamaha vont organiser les premiers "championnats de Supercross" nommés **Super-Series of Motocross**, catégories 250cc et 500cc.

1er Champion de Sx 250 : Pierre KARSMAKERS (NL), un des derniers pilotes européens bataillant sur le sol américain !

1975

L'Inter-AMA se meurt avec seulement 3 épreuves. Les pilotes européens ne viennent plus ... ce championnat fait donc doublon avec le Championnat AMA Mx250.

En Trans-AMA, victoire finale de Roger DE COSTER, mais les américains commencent à montrer les dents en remportant 6 des 10 épreuves ... les temps changent !!!

Deux sérieux clients entrent en scène :

Bob HANNAH, californien et Ken HOWERTON, texan.

1976

Le **Championnat officiel de Supercross** voit le jour, en classe 250 uniquement. Cinq épreuves vont constituer ce premier championnat remporté par Jim WEINERT (Kaw).

Avec l'arrivée du supercross, les américains vont avoir leurs championnats bien à eux (Sx et Mx) comme ils le font d'ailleurs dans de nombreux autres sports !

1977

C'est l'explosion de Bob HANNAH : 1e 250Sx, 3è 125Mx et surtout 2è, juste derrière DE COSTER sur une Trans-AMA de plus en plus désertée par les pilotes GP ... pour diverses raisons, la poule aux oeufs d'or se tarit !!!

1978

- En championnats Mx, les pilotes ne peuvent plus concourir dans deux catégories à la fois.

- Le mythe tombe ! Invaincu depuis 4 ans, Roger DE COSTER est battu par Bob HANNAH dans la Trans-AMA ! Désormais, les américains règnent chez eux ! DE COSTER se retire ... et quelques rares pilotes européens viendront encore épisodiquement ... le cross US est bien aux mains des américains !

1980

Nous sommes en Août au GP du Luxembourg :

Roger DE COSTER fait ses adieux au Mondial en claquant un doublé magistral pour son dernier GP.

Que vient faire une info GP ici ?

C'est tout simplement parce que Roger DE COSTER, à ce moment-là est libre de tout engagement. Il va débarquer à **American Honda** comme "coordinateur compétition". La cascade d'événements qui en découle va amener Honda au firmament !

Histoire du Motocross et du Supercross aux Etats-Unis



1981

Roger DE COSTER, en qualité de manager de l'équipe US, vient au Trophée des Nations à Lommel (dans le temple sablonneux des Belges !). Composée de Chuck SUN, Johnny O'MARA, Danny LAPORTE et Donnie HANSEN (tous sur Honda), cette équipe, raillée à son arrivée, va s'imposer de manière éclatante.

Cette première victoire sera immédiatement suivie par celle du Motocross des Nations ... C'est le **début d'une domination sans partage des pilotes américains** qui va durer 30 ans. Il ne leur aura fallu qu'une dizaine d'années pour apprendre !

1982

- La Trans-AMA, renommée Trans-USA depuis 79, disparaît.
- En Championnat du Monde, deux Américains sont titrés : Danny LAPORTE en 250 et Brad LACKEY en 500.

1985

Création du Championnat de Sx 125. Il a lieu en même temps que le 250, mais sera partagé en 2 zones géographiques. Il y aura un **Champion 125Sx Ouest** et un **Champion 125Sx Est**.

1986

L'AMA prend le contrôle du Championnat Sx.

Les championnats Mx250 et Mx500 sont séparés dans le calendrier. Le Mx250 se déroule en début de saison et le Mx500 à la fin. Ainsi, ils peuvent être courus par les mêmes pilotes afin de revigorer la catégorie 500 faiblissante. Les 125 se disputent en même temps que les 250 ou 500.

Points: Les 20 meilleurs pilotes Sx ou Mx (pour les 2 manches), marquent des points selon le barème suivant : 1e=25 ; 2e=22 ; 3e=20 ; 4e=18 ; 5e= 16 ; 6e=15 ; 7e=14 ; 8e=13 ... etc ... 20e=1.

Tous les points marqués en finale pour le Sx, et à toutes les manches pour le Mx sont comptabilisés pour le classement final. Ce même mode d'attribution des points et des titres est encore en vigueur aujourd'hui ... 30 ans après !

Les 80's offrent pléthore de pilotes qui ont forgé la légende du cross US :

Broc GLOVER, Ken HOWERTON, Mark BARNETT, puis David BAILEY, Johnny O'MARA, Ricky JOHNSON, Jeff WARD, Ron LECHEN ...

1989

Trampas PARKER est Champion du Monde 125cc

1990

Donny SCHMIT est Champion du Monde 125

1991

- Trampas PARKER est Champion du Monde 250.

- **Jean-Michel BAYLE** "nettoie" les 3 Championnats majeurs. Aucun américain n'avait pu réaliser, avant JMB, le Triplé Sx250, Mx250 et Mx500 la même année.

- C'est aussi le premier titre Sx de **Jeremy McGRATH**.

Il va dominer la décennie en pulvérisant le record du nombre de victoires en Sx. **85 victoires** (13v en Sx125 et 72v en Sx250) ... ce record est toujours à battre !

1992

Donny SCHMIT est Champion du Monde 250

1994

Bobby MOORE est Champion du Monde 125.

C'est le dernier pilote américain titré en Mondial !!!

LAPORTE, LACKEY, PARKER, SCHMIT et MOORE sont, à ce jour, les 5 américains titrés Champions du Monde de Motocross.

1994

La catégorie **Mx500 disparaît** du calendrier AMA.

1995-1996

Par 2 fois, **Mickael PICHON** est Champion 125 Sx Est.

1997

Un autre pilote d'exception obtient son 1er titre en Mx125. Il sera surnommé "The GOAT" (Great Of All Time) ... j'ai nommé **Ricky CARMICHAEL**. Son palmarès de 1997 à 2006 : **6 titres Sx, 60 victoires, plus 10 titres Mx, 54 victoires !**

1998

Contrairement à ce qui se passait auparavant, le calendrier Mx n'interfère plus dans le calendrier Sx.

Le championnat **Sx** commence au tout début Janvier pour une série de **16 épreuves** et, le Sx terminé, le Championnat **Mx**

commence en Mai pour **12 épreuves**.

2000

Stéphane RONCADA est sacré Champion 125 Sx Est

2002

Encore un phénomène : **James STEWART** est titré pour la première fois en Mx 125. C'est un pilote doué d'une technique de pilotage très innovant, son palmarès actuel est éloquent :

4 titres Sx et 68 victoires ; 3 titres Mx et 73 victoires !

2006

Ryan VILLOPOTO entre dans la cour des Grands avec son premier titre MxLites.

5 titres Sx (51 victoires) et 5 titres Mx (79 victoires) plus tard, il raccroche en 2015 après une tentative avortée en GP.

2009-2010

Par 2 fois, **Christophe POURCEL** est Champion 250 Sx Est

2015

Marvin MUSQUIN est sacré Champion 250 Sx Est

A suivre ...