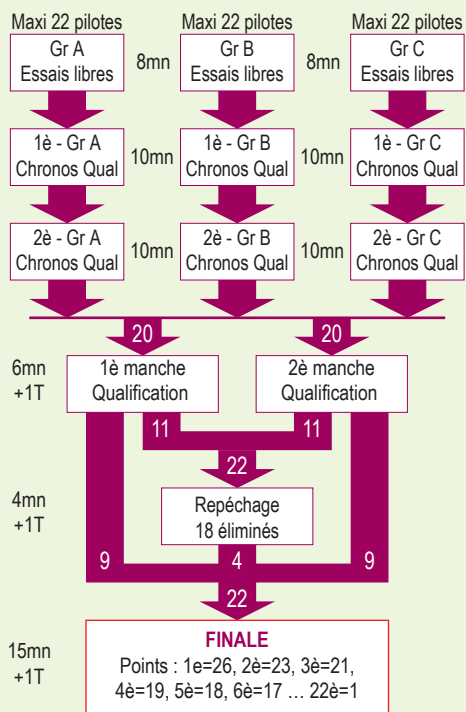
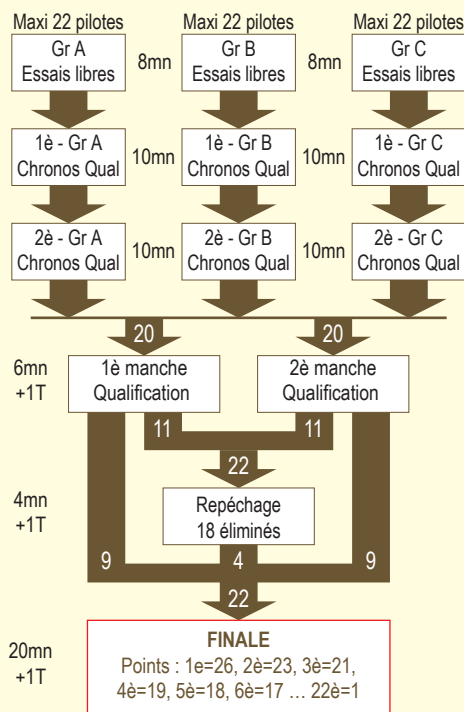


# SUPERCROSS AMA 2018

## Sx250 Ouest ou Sx250 Est

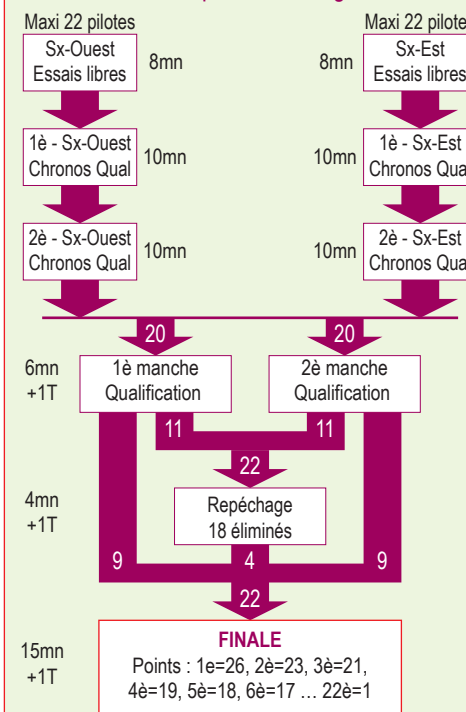


## Sx450



## Sx250 Ouest + Sx250 Est

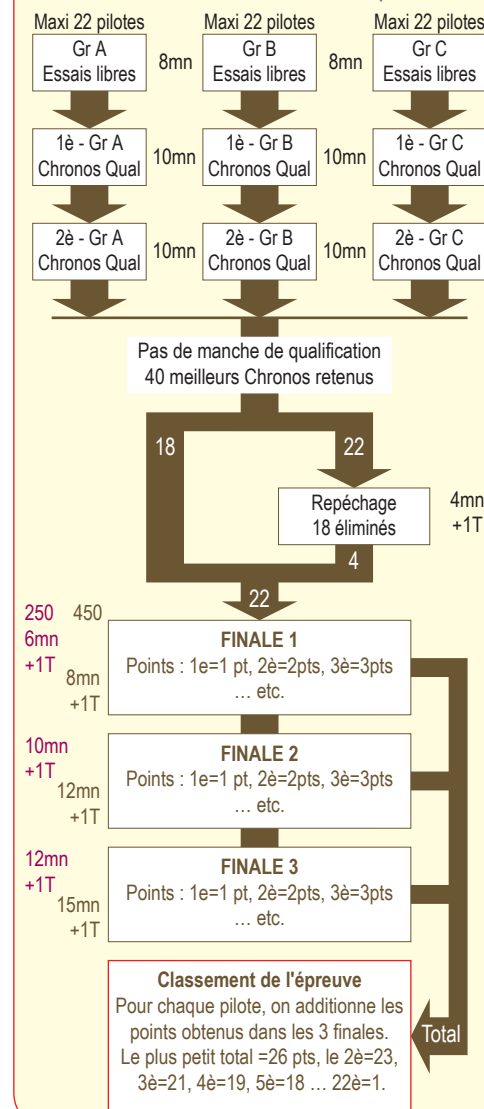
Indianapolis - Las Vegas



Chaque pilote marque ses points dans son championnat.

## Triple Crown Sx250 et Sx450

Anaheim II - Atlanta - Minneapolis



### Calendrier 2018

|          |                        |          |          |                          |            |          |                         |            |
|----------|------------------------|----------|----------|--------------------------|------------|----------|-------------------------|------------|
| 06/01/18 | CA - Anaheim I         | O        | 17/02/18 | TX - Arlington           | E          | 07/04/18 | WA - Seattle            | O          |
| 13/01/18 | TX - Houston           | O        | 24/02/18 | FL - Tampa               | E          | 14/04/18 | <b>MN - Minneapolis</b> | <b>E</b>   |
| 20/01/18 | <b>CA - Anaheim II</b> | <b>O</b> | 03/03/18 | <b>GA - Atlanta</b>      | <b>E</b>   | 21/04/18 | MA - Foxborough         | E          |
| 27/01/18 | AZ - Glendale          | O        | 10/03/18 | FL - Daytona             | E          | 28/04/18 | UT - Salt Lake City     | O          |
| 03/02/18 | CA - Oakland           | O        | 17/03/18 | MO - St Louis            | E          | 05/05/18 | <b>NV - Las Vegas</b>   | <b>O+E</b> |
| 10/02/18 | CA - San Diego         | O        | 24/03/18 | <b>IN - Indianapolis</b> | <b>O+E</b> |          |                         |            |

### Principales nouveautés 2018 :

- Changement du barème de points. 22 pilotes marquent des points allant de 26 pour le 1er à 1 point pour le 22e.
- 2 confrontations Ouest-Est pour les 250.
- Même format d'épreuve pour les 250 et les 450.
- 3 épreuves expérimentales. Pour les 2 catégories, il va y avoir 3 finales dont les temps de course sont progressifs. Le total des points de ces 3 finales donnera le classement de l'épreuve qui comptera seul pour le classement final.

MàJ 20/01/18  
Fiche-AMA  
créée par Alain

MeMOTOcross.fr