

Histoire du Motocross Championnats d'Europe



1952

Sous l'impulsion de la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM), le **Championnat d'Europe de Motocross 500cc** est créé. C'est un Championnat individuel couru sur plusieurs épreuves appelées Grand-Prix (GP). Ce championnat deviendra Championnat du Monde en 1957.

1957

Création du **Championnat d'Europe 250cc**. Ce championnat deviendra Championnat du Monde en 1962

1971

Création du **Championnat d'Europe de Side Car Cross**. Ce championnat deviendra Championnat du Monde en 1980.

1973

Création du **Championnat d'Europe 125cc**. Ce championnat deviendra Championnat du Monde en 1975

1988

Le **Championnat d'Europe 125** est lancé pour les jeunes pilotes, comme tremplin vers les GP.

Le premier Champion d'Europe, en 1988, l'italien Annunzio FANTON restera après son titre, dans l'anonymat le plus complet. Le premier champion d'Europe français, Thierry BETHYS en 1989, fera une très belle carrière française et internationale.

1991

Alessio CHIODI est titré Champion d'Europe 125. Pendant 19 ans, CHIODI sera le seul Champion d'Europe à être titré Champion du Monde. Il sera récemment rejoint par TIXIER (2010), puis FEBVRE (2011) et GAJSER (2012).

1993

Création du **Championnat d'Europe 80cc**. Sur les 12 premiers titres décernés, seulement 3 échapperont aux pilotes français !

Premier champion d'Europe 80 : Johnny AUBERT

2005

Création du **Championnat d'Europe 65cc**. Premier ch. d'Europe 65 : RECCHIA Nicola (IT)

2007

Le CE125 est renommé **E-Mx2**, compte-tenu de la disparition progressive des 125/2T et de l'arrivée en force des motos 250/4T.

Ce championnat se déroule souvent conjointement avec le Mondial Mx3

2010

Parallèlement au Championnat d'Europe E-Mx2, un nouveau **Championnat d'Europe 125 (2T)** voit le jour, l'âge maximum des pilotes étant limité à 17ans.

Le **Championnat E-160 (4T)** est aussi créé, mais ne survivra pas à la première épreuve ... à cause d'une pénurie de pilotes engagés : 8 pilotes !!!

Les appellations des 4 catégories deviennent :

EMx250, EMx125, EMx85, EMx65.

2011

Les Championnats d'Europe EMx125 et EMx250 se déroulent conjointement avec les GP Mx1/Mx2 (sous l'oeil avisé des responsables de teams)

2012

Les Championnats d'Europe EMx65 et EMx85 sont désormais partagés en 4 zones géographiques.

En 65 comme en 85, les 10 meilleurs pilotes de chaque zone s'affrontent ensuite en une finale qui attribue seule les 2 titres de Champions d'Europe.

2014

Ajout de 2 catégories, **EMx160(4T)** et **EMx300(2T)**. Celles-ci ont lieu, de manière alternée avec les EMx125 et EMx 250, en complément des GP.

A suivre ...

HISTORIQUE