

Histoire du Motocross en France



LE MOTOCROSS ?

Il s'agit d'une course de vitesse à moto, sur une piste aménagée dans un milieu naturel accidenté qui comporte des difficultés telles que dénivelés, sauts, virages et obstacles. De nos jours, il arrive que des circuits artificiels soient créés pour l'occasion, puis détruits après la course !

La structure de la piste peut-être de bonne terre, caillouteuse, sablonneuse et même boueuse par temps de pluie. La piste peut évoluer dans des proportions importantes pendant la course avec le passage répétitif des motos et tant que la sécurité des pilotes n'est pas menacée, les courses ont lieu quelle que soit la météo ! ... Les pilotes doivent s'adapter ! Les organismes des pilotes étant soumis à des contraintes importantes, le Motocross implique une condition physique sans faille.

Les motos sont conçues et améliorées au fil du temps pour être très nerveuses, encaisser les chocs dus aux trous et ornières du terrain et amortir les réceptions des énormes sauts qu'effectuent les pilotes. Un poids limite inférieur est imposé.

DÉROULEMENT DES ÉPREUVES DE MOTOCROSS

En général, une épreuve de motocross se dispute en 2 (voir 3) manches dont le temps est variable (aujourd'hui, de 10 à 40 mn en fonction du niveau de l'épreuve). C'est l'addition des résultats obtenus à chaque manche qui détermine le résultat de l'épreuve.

Le Motocross est le seul sport mécanique où, au départ, 40 pilotes de front sont lâchés pour se disputer un trou de souris, en bout d'une ligne droite d'environ 100m, et ainsi virer en tête (faire le holeshot !). Cet instant est de loin le plus important, le plus délicat et le plus dangereux. Tout peut arriver ! Cet instant crucial est une première indication de l'issue de la course.

LES GRANDES ÉTAPES DE L'AVENTURE DU MOTOCROSS

Les premières courses ressemblant à du Motocross ont lieu en Grande-Bretagne pendant les années 1920. Les premiers "Scrambles" sont organisés. L'idée est la vitesse en tout terrain et le vainqueur est tout simplement le premier arrivé. La première manifestation connue se déroula dans le Surrey en 1924. L'appellation Motocross, mélange de moto et de cross-country d'origine belge, viendra plus tard.

Avant les Championnats de France

C'est juste après la 2^e Guerre Mondiale que le motocross français voit le jour. Il y a bien eu quelques tentatives avant, mais elles restèrent sans lendemain.

La **première épreuve publique** se déroula le 17 février 1946 dans le bois de Piscop (95) au nord de Paris. Tous les motards peuvent y participer, amateurs, débutants ou professionnels sur des motos de cylindrée 100cc à 500cc. Sur un tracé sinueux et très accidenté, le tour de 3,5Km est parcouru 5 fois. Les départs donnés toutes les 30s feront de cette épreuve un cross contre la montre ! Ce sont 8000 personnes assistent à la victoire de **Gaston BLATT**.

Et c'est le 20 avril 1947, à Romainville (93), que la **première réunion internationale** est organisée avec des pilotes Belges et Anglais.

Le motocross en France est lancé ... il va connaître un tel essor, qu'en 1953 (soit 6 ans plus tard), 350 épreuves de Mx seront organisées dans l'Hexagone !

PRINCIPALES DATES DU MOTOCROSS EN FRANCE

1949

Le 17 Juillet 1949, le **premier Championnat de France** officiel sous contrôle de la FFM, a lieu à **Montreuil** aux Buttes Morel.

Sur une seule journée, les 2 Championnats sont courus :

- le 250cc, victoire de **Robert MOURY**

- le 350/500cc, victoire de **Michel VERRECHIA**

1950

Une seule épreuve, encore à Montreuil, les 29/09 et 01/10, mais cette fois, en plus des 250cc, les catégories 350 et 500 sont séparées. Donc 3 pilotes sont titrés Champions de France.

Par catégorie : Qualifications, repêchages, 1/2 finales, finale.

1951

8 épreuves sont organisées en France, et seuls les 6 meilleurs résultats sont retenus pour l'attribution du titre de CF.

De nombreux problèmes tels que changements de règlement en cours d'année, contestations, litiges et épreuves annulées ont fortement perturbé le bon déroulement des championnats.

1951

1er podium de l'Equipe de France au MxdN : 3^e à Namur.

1952

- **8 épreuves**, 6 résultats pour l'attribution des 3 titres de CF.

La discorde de 1951 oubliée, le sport reprend ses droits.

- Barème de points appliqué à tous les CF : ce sont **6 pilotes qui marquent des points**. Le 1^{er}=8 ; 2^e=6 ; 3^e=4 ; 4^e=3 ; 5^e=2 et 6^e=1pt.

- Avec la création du **Championnat d'Europe 500**, le premier **Grand-Prix de France** de l'histoire du Motocross Français et Mondial se déroule à Montreuil, le 7 septembre 1952.

1953

Alors que 3 épreuves sont prévues, seule l'épreuve de Montreuil est organisée ! Il est alors décidé de ne pas attribuer le titre sur une seule épreuve, mais sur une seule manche (! ! !) avec 25 tours pour les 250, 30tours pour les 350 et ... 40 tours (soit 64Km) pour les 500.

1954

Compte tenu des déboires de l'année précédente, il n'y a pas eu d'épreuves de Championnat de France de Motocross organisées. Les **3 Champions de France ont été désignés** par une commission de la FFM sur des critères de représentativité internationale lors de différentes épreuves de 1954 ! ! !

1955

On revient une dernière fois à la formule du Championnat de France sur une seule manche !

1956

Les 250 et les 350 disparaissent au profit d'un **500 National**. Le CF500 devient **500 Inter** (= international). Les épreuves se déroulent séparément en dates et lieux différents.

Le **Championnat de France de Side Car Cross** fait son apparition. Les frères **DUBOIS Louis et Maurice** sont les premiers Champions de France.

1957

Après 5 ans d'existence, le Championnat d'Europe 500 devient **Championnat du Monde 500** et la **Coupe d'Europe 250** voit le jour. Premier GP de France 250 le 19 mai à Montreuil.

Histoire du Motocross en France



1958

- La catégorie 250 fait son retour en CF. Le **250 National** vient compléter le 500 National et le 500 Inter.

- Suite à des désaccords financiers survenus en 1957, entre les instances et les pilotes, le CF Side Car Cross est annulé.

- L'équipe de France est **3è au MxdN** à Knutstorp (SE).

1959

La Coupe d'Europe 250 devient **Championnat d'Europe 250**.

1960

Reprise du Championnat de France de Side Car Cross.

1960

Premier **Motocross des Nations (MxdN)**, en France, est organisé à Cassel (59).

1961

Aux 3 championnats existants, vient s'ajouter la **Coupe de France**. C'est une épreuve unique où les meilleurs inters viennent s'affronter. **Robert Klym** en est le 1er vainqueur.

1962

Le Championnat d'Europe 250 devient le **Championnat du Monde 250**. Le premier **GP de France 250** a lieu à St Quentin le 6 Mai.

1965

Après 4 ans d'existence, la **Coupe de France** disparaît.

1969

Le 250 National disparaît au profit du **250 Junior**, réservé aux jeunes pilotes de 17 à 21 ans. **Roger Barbara** est le premier champion de France 250 Junior.

1966

Le 2è **MxdN** en France, a lieu à Rémalard (61).

1970

Le barème de points évolue. **10 pilotes marquent** des points : 1er=15 ; 2è=12 ; 3è=10 ; 4è=8 ; 5è=6 ; 6è=5 ... 10è=1pt. Jusqu'à cette année, une épreuve du CF se disputait en 2 manches. L'addition des résultats (temps ou points) de chacune des manches donnait le classement de l'épreuve qui, seul, comptait pour le classement final du championnat.

1971

Le 500 National disparaît au profit du **250 Inter**.

Serge BACOU en est le premier champion de France.

A compter de cette année, les résultats des 2 manches comptent pour le classement final. Le classement de l'épreuve devient honorifique, sinon assorti à la prime de course. Le

barème de points reste inchangé et s'applique aux 2 manches.

1971

La **Coupe d'Europe de Side Car Cross** est créée et le premier **GP de France Sdx** a lieu à Pernes-les-Fontaines (84).

1971

Le 3è **MxdN** en France a lieu à Vannes (56).

1972

Aux 3 catégories existantes (250 Junior, 250 Inter et 500 inter) vient s'ajouter le **125 Inter**. Donc 4 titres de CF attribués.

1973

La **Coupe FIM 125** est créée. Le premier **GP de France 125** a lieu à Pernes-les-Fontaines (84).

1974

Le 1è **Trophée des Nations**, en France, a lieu à Vesoul (70). Ce sera le seul TrdN organisé sur le territoire français.

1975

Le Championnat d'Europe 125 devient le **Championnat du Monde 125**. Le premier **GP de France** a lieu à Cognac (16).

1975

Le **CF Junior** abandonne les 250cc au profit des 125cc.

Premier champion de France 125 Junior : **Denis VIMOND**

1977

Au GP250 de Yougoslavie à Karlovac, pour la première fois, **un pilote français remporte un GP** : **Daniel PEAN** ouvre en grand la porte de l'Histoire du Motocross français.

1977

Le 4è **MxdN**, en France, se déroule à Cognac (16).

1979

Au GP500 à Thouars, pour la première fois, **un pilote français gagne une manche de GP** : **Jean-Jacques BRUNO**

1980

Le Championnat d'Europe Side Car Cross est remplacé par le **Championnat du Monde Side Car Cross**. Le premier **GP de France Sdx** a lieu le 20 Avril à Pernes-Les-Fontaines (84).

1982

- Ajout du **Super-Championnat**. Il se déroule en fin de saison et regroupe en 3 ou 4 épreuves tous les pilotes inter.

- Nouveau barème de points : **15 pilotes marquent** des points 1er=20 ; 2è=17 ; 3è=15 ; 4è=13 ; 5è=11 ; 6è=10 ; 7è=9 etc...

1985

- Apparition du **Championnat de France 80 Cadet**.

Premier champion de France 80 Cadet : **Jérôme BELVAL**

- Les épreuves Cadet et Junior se déroulent en 3 manches.

1986

Suppression du **Super-Championnat** et regroupement des 250 et 500 Inter en 1 seule catégorie : **CF Open Inter**.

1986

Jacky VIMOND est le premier Champion du Monde Français.

1987

Aux 4 catégories motocross (Cadet, Junior, 125 et Open Inter) vient s'ajouter le **CF de Supercross** (125Sx et 250Sx).

1988

Jean-Michel BAYLE est Champion du Monde 125.

1988

Premier GP Sdx remporté par un équipage français au GP du Portugal : **Gilles MÉCÈNE et Eric MORGAN**.

1988

Le 5è **MxdN**, en France, a lieu à Villars-sous-Écot (25).

1989

Jean-Michel BAYLE est Champion du Monde 250.

1991

Création du **CF Elite**. Les championnats 125 Inter et Open Inter jusque là indépendants vont avoir lieu en même temps, en un même lieu sous le vocable Elite.

L'Elite se déroule sur un week-end de la façon suivante :

- Samedi : Essais libres + qualifications pour les 2 catégories.

- Dimanche : Warm-up le matin, et, l'après-midi, 2 manches par catégorie + une super-finale regroupant les 20 meilleurs pilotes de chaque catégorie. En super-finale, chaque pilote marque les points de son classement, indépendamment de la catégorie.

Les premiers Champions de France Elite sont **Yves DEMARIA** en 125 et **Yannig KERVELLA** en Open.

1991

De l'autre côté de l'Atlantique, **Jean-Michel Bayle** "nettoie" le championnat AMA avec 3 titres majeurs : 250Sx, 250Mx, 500Mx

Histoire du Motocross en France



1995 et 1996

Mickaël PICHON est 2 fois Champion AMA Sx125 Est.

1996

Sébastien TORTELLI est Champion du Monde 125.

1997

Nouveau barème de points, **20 pilotes marquent** des points : 1e=30 ; 2è=25 ; 3è=22 ; 4è=20 ; 5è=18 ; 6è=16 ; 7è=14 ... etc.

1998

Sébastien TORTELLI est Champion du Monde 250.

1999 et 2000

Frédéric BOLLEY est 2 fois Champion du Monde 250

2000

Stéphane RONCADA est Champion AMA Sx125 Est.

2000

Le 6è MxdN, en France, se tient à St Jean d'Angély (17).

2000 et 2001

Mickaël PICHON est 2 fois Champion du Monde 250.

2001

Mickaël MASCHIO est Champion du Monde 125.

2001

L'équipe de France victorieuse au MxdN à Namur avec :

Luigi SEGUY, David VUILLEMIN et Yves DEMARIA.

2002

Nouveau barème de points, **20 pilotes marquent** des points : 1e=25 ; 2è=22 ; 3è=20 ; 4è=18 ; 5è=16 ; 6è=15 ; ... etc.

***Nota** : De 1991 à 2003, les CF ont connu une période de stabilité ... mais la "réforméite aigue" couve ... L'absence chronique des meilleurs pilotes français et l'engagement financier des clubs en sont les principales causes ...*

2003

1er nouveau format de l'Elite : Suivant le choix des clubs organisateurs, **séparation géographique du 125 et de l'Open**, et ... par voie de conséquence, la super-finale disparaît !!!

2004

2è nouveau format de l'Elite : **Retour à l'ancien temps !**

Calcul final pour l'attribution du titre CF : les 2 plus mauvais résultats de manches sont décomptés.

2005

3è nouveau format de l'Elite : marche arrière ! toutes les manches comptent à nouveau pour le classement final.

2005

Le 7è MxdN, en France, a lieu à Ernée (53).

2006

4è nouveau format de l'Elite :

Elite 125 et Elite Open, éventuellement séparés.

- Si 2 catégories présentes : 2m par catégorie + super-finale,

- Si 1 seule catégorie présente : 3 manches.

2006

Christophe POURCEL est Champion du Monde 125.

2007

On renomme la catégorie Open en **Mx1** et le 125 en **Mx2**.

2009

5è nouveau format de l'Elite : 3 manches avec les 2 catégories Mx1 et Mx2 mélangées (! ! !), mais classement séparé.

2009 et 2010

Marvin MUSQUIN est 2 fois Champion du Monde Mx2

Christophe POURCEL est 2 fois Champion AMA Lites Est.

2011

Tous les championnats de France doivent se dérouler sur **une seule journée**.

6è nouveau format de l'Elite : seulement 2 manches Open.

2011

Le 8è **MxdN**, en France, revient à St Jean d'Angély (17).

2012

7è nouveau format de l'Elite : Les 2 catégories Mx1 et Mx2 sont de nouveau réunies et toujours en une seule journée.

Format de la journée : Qualifications + 1 "petite finale" pour les non qualifiés + 1 manche par catégorie + 1 super-finale (coucou me revoilà !).

2014

- 8è nouveau format de l'Elite : Retour aux origines avec 2 manches par catégorie et une super-finale.

- Les catégories Espoirs (ex-cadet) et Juniors ne se déroulent plus qu'en 2 manches. Espoirs : 20'+2T, Juniors : 25'+2T.

2014

Jordi TIXIER est Champion du Monde Mx2.

2014

L'équipe de France victorieuse au MxdN à Kegums avec : Dylan FERRANDIS, Gautier PAULIN et Steven FROSSARD.

2015

- **Abaissement d'un an de l'âge maxi** pour Espoirs et Junior.

- Le **Minivert**, pépinière de champions est réduit à la portion congrue avec la **seule catégorie 65cc**. De plus, le championnat

est découpé en 2 zones (Nord et Sud) avec une finale désignant à elle seule le Champion de France Minivert.

2015

Romain FEBVRE est Champion du Monde Mx1.

2015

Le 9è **MxdN**, en France, a lieu à Ernée. Devant 35 000 spectateurs en délire, **l'équipe de France est victorieuse** avec : Marvin MUSQUIN, Romain FEBVRE et Gautier PAULIN.

2016

9è nouveau format de l'Elite : 2 manches par catégories (Mx1 et Mx2), la superfinale est une nouvelle fois supprimée !

A suivre ...