

La naissance du MINIVERT - 1980

Nous sommes en 1980. A l'occasion d'un anniversaire ou du passage du Père Noël, certains enfants se voient offrir bien souvent une mini-moto centrifuge. Celle-ci est destinée à tourner en rond dans une prairie le dimanche, ou à labourer le jardin familial !

Du côté de Troyes, **ROYAL-MOTO**, importateur Italjet et Ktm, décide la création d'une **Coupe de France MiniCross**, en partenariat avec **Yves Bataille** (et son Ecole Supérieure d'Enduro) qui en sera l'organisateur. L'objectif est de faire rouler en course ces gamins âgés de 5 à 14 ans qui ne demandent que ça ! D'emblée, MotoVerte s'associe à l'opération qui est officiellement lancée en Janvier.

La première épreuve, qui se déroule en lever de rideau des 24 heures de Bretagne, rassemble 11 enfants ! A la seconde épreuve, à Troyes, ils sont 30 ! puis 5 autres épreuves vont suivre (Talan, Héricourt, Royan, Reims et Mazan). Ces "démonstrations" se disputent sans le couvert d'aucune fédération, et un engagement de 100F sert à régler les différentes assurances !

Le règlement de la Coupe va évoluer au fil des épreuves ... et **3 catégories vont apparaître** :

- Les 5-7 ans sur de mini-motos automatiques,
- Les 7-13 ans sur de mini-motos automatiques ou à vitesses,
- 14 ans maximum, mais avec des machines plus puissantes pouvant aller jusqu'à 80cc.

Chaque catégorie coure 3 manches de 10 minutes. Les épreuves se déroulent sur des circuits faciles, tracés dans des prairies ou sur des circuits traditionnels en évitant les grandes lignes droites et les difficultés trop prononcées.

Ce n'est que le début ... **mais le futur MINIVERT est né !!!**

Fiche-Ch.France créée par Alain

MeMOTOCROSS.fr