



BULTACO

(Bul)

PALMARÈS GÉNÉRAL

Catégorie Mx	125	250	500
Victoires GP	1	3	0
Mondial	<6è	<4è	<11è



1962 Mondial : Premiers points marqués par un pilote **BULTACO**
26/02 GP250 Espagne *PUIIG BULTO Oriol - ES* 4è

... **CONSTRUCTEUR** **PILOTE**
Victoires GP *Meilleur Pilote classé* *Class.*

1962	GP250	0	<i>PUIIG BULTO Oriol - ES</i>	17è
1963	GP250	0	<i>RICKMAN Donald - GB</i>	13è
1964	GP250	0	<i>RICKMAN Donald - GB</i>	11è
1965	GP250	0	<i>RICKMAN Donald - GB</i>	9è
1966	GP250	0	<i>RICKMAN Donald - GB</i>	12è
1967	GP250	0	<i>WIERTZ Jacky - BE</i>	9è
1968	GP250	0	<i>WIERTZ Jacky - BE</i>	12è
1969	GP250	0	<i>WIERTZ Jacky - BE</i>	7è
	GP500	0	<i>BACOU Serge - FR</i>	35è
1970	GP250	0	<i>WIERTZ Jacky - BE</i>	18è
1971	GP250	0	<i>WIERTZ Jacky - BE</i>	14è
1972	GP250	0	<i>WIERTZ Jacky - BE</i>	15è
	GP500	0	<i>BACOU Serge - FR</i>	26è
1973	CE125	1	<i>MINGELS J-Paul - BE</i>	3èB
	GP250	1	<i>POMEROY Jim - US</i>	7è
	GP500	0	<i>BACOU Serge - FR</i>	31è
1974	CE125	0	<i>GIORDANENGO G - FR</i>	33è
	GP250	0	<i>POMEROY Jim - US</i>	14è
	GP500	0	<i>MINGELS J-Paul - BE</i>	35è
1975	GP125	0	<i>BULTO Ignacio - ES</i>	24è
	GP250	1	<i>POMEROY Jim - US</i>	7è
	GP500	0	<i>LAQUAYE J.-Claude - BE</i>	15è
1976	GP125	-	-	-
	GP250	0	<i>POMEROY Jim - US</i>	4è
	GP500	0	<i>ABERG Bengt - SE</i>	11è
1977	GP125	0	<i>ELIAS Antonio - ES</i>	39è
	GP250	0	<i>EVERTS Harry - BE</i>	4è
	GP500	-	-	-
1978	GP125	-	-	-
	GP250	1	<i>EVERTS Harry - BE</i>	6è
	GP500	-	-	-

1979 GP250 0 *POMEROY Jim - US* 17è
GP500 0 *ALLAN Vic - GB* 32è

1980 Le constructeur ne marque plus de points en Mondial



De 1962 à 1979, les **Bultaco** Pur-Sang ont envahi les parcs coureurs. En international, l'engagement de **Bultaco** n'était cependant pas suffisant face à d'autres usines, notamment Suzuki avec Joël Robert. La Pur-Sang s'est rarement imposée : ses victoires les plus marquantes seront, en 1973, le GP d'Espagne et le GP de Belgique par l'Américain Jim Pomeroy.

En 250 ou en 500, la Pur Sang a été plusieurs fois Championne de France et a forgé la gloire de Serge Bacou (7 titres). Machine à l'époque très performante, légère et puissante, la Pur-Sang était cependant très fragile. L'avènement des motos de cross japonaises lui sera fatal et Bultaco disparaîtra en 1982, à la suite de graves difficultés financières.

Pour plus de détails, consultez : moto-collection.org



MàJ 16/10/16
Fiche-Moto
créée par Alain

MeMOTOcross.fr

Mx Mondial - Fiche Constructeur - 1962 à 1979