



CAN-AM

(Can)

PALMARÈS GÉNÉRAL

Catégorie Mx	250
Victoire GP	0
Mondial	<14è



1974 Mondial : Premiers points marqués par un pilote CAN-AM
28/07 CE125 Etats-Unis *DE WAYNE Jones* 8è

...	CONSTRUCTEUR	PILOTE		
	Victoires GP	<i>Meilleur Pilote classé</i>		<i>Class.</i>
1974	CE125 0	<i>DE WAYNE Jones - US</i>		48è
1975	GP125 0	<i>ELLIS Jim - US</i>		14è
	GP500 0	<i>RUNYARD Mike - US</i>		29è
1976	GP125 0	<i>HUBER Gerhard - US</i>		33è
	GP500 -	-		
1977	GP125 0	<i>HUBER Gerhard - US</i>		22è
	GP500 0	<i>ELLIS Jim - US</i>		27è
1978	GP125 -	-		
	GP500 0	<i>SEMICS Gary - US</i>		27è

1979 Le constructeur ne marque plus de points en Mondial



can-am

Can-Am est un fabricant de moto, filiale de Bombardier, une société canadienne.

En 1973, c'est sous la direction de l'ingénieur américain Gary **Robinson** et de l'ancien champion de monde de motocross **Jeff Smith**, que Can-Am a commencé sa production de moto cross et enduro, en collaboration avec une équipe de California desert racers. Il utilisait des moteurs produit en Autriche par **Rotax**, une autre filiale de Bombardier.

Les modestes résultats en Mondial s'expliquent par le fait que les pilotes américains Can-Am ne courent que le GP des USA. En 1983, Bombardier a cédé les licences de Can-Am au britannique CCM (Clews Competition Motorcycles). La marque disparaît en 1987.



Fiche-Moto
créée par Alain

MeMOTOcross.fr