



CCM

PALMARÈS GÉNÉRAL

Catégorie Mx	500	Mx1
Victoire GP	0	0
Mondial	<11è	<15è

1974 Mondial : Premiers points marqués par un pilote CCM
GP500 07/07 G Bretagne *ROBERTON Andy - GB* 6è

...	CONSTRUCTEUR	PILOTE	
Victoires GP		Meilleur Pilote classé	Class.
1974	GP500 0	<i>ROBERTON Andy - GB</i>	21è
1975	GP500 0	<i>EASTWOOD Vic - GB</i>	35è
1976	GP500 0	<i>ALLAN Vic - GB</i>	12è
1977	GP500 0	<i>BANKS John - GB</i>	11è
1978	GP500 0	<i>WRIGHT Jonathan - GB</i>	22è
1979	GP500 0	<i>WRIGHT Jonathan - GB</i>	17è
1980	Le constructeur ne marque plus de points en Mondial		

2009	GPMx1 0	<i>CHURCH Tom - GB</i>	15è
2010	GPMx1 0	<i>CHURCH Tom - GB</i>	26è
2011	Le constructeur ne marque plus de points en Mondial		



Quand BSA arrêta sa production en 1971, Alan Clews, célèbre pilote de motocross, reprit à son compte le développement et les ventes des modèles cross. CCM (Clews Competition Motorcycles) était basée à Bolton près de Manchester.

La première CCM était une BSA Victor dont la cylindrée avait été portée de 441 à 500 cm3. Progressivement, CCM se mit à fabriquer de plus en plus de pièces et, en 1980, les machines étaient pratiquement construites à 100% par CCM.

Mais encore une fois la lutte est inégale face au 2T et au Tsunami japonais. CCM se retire du Mondial en 1980.

En 2008, CCM relance une CMX 450 cross avec un cadre alu étudié par Aston-Martin et Lotus, affublé d'un moteur Yamaha. Confiée à Tom CHURCH, la tentative ne durera que 2 ans.

Pour plus de détails, consultez : moto-collection.org



Fiche-Moto
créée par Alain

MeMOTOcross.fr