



DOT

PALMARÈS GÉNÉRAL

Catégorie Mx	250	500
Victoire GP	0	0
Mondial	<16è	<13è

1952 Mondial : Premiers points marqués par un pilote **DOT**
GP500 13/09 G Bretagne *BARUGH Bill - GB* 6è

...	CONSTRUCTEUR	PILOTE		
	Victoires GP	Meilleur Pilote classé	Class.	
1952	GP500 0	<i>BARUGH Bill - GB</i>	16è	
-	--			
1962	GP250 0	<i>CLOUGU Alan - GB</i>	17è	
1963	GP250 0	<i>BANKS John</i>	13è	
1964	Le constructeur ne marque plus de points en Mondial			



Dans les années 50, la petite firme de Manchester **DOT** fut l'une des premières à produire des motos 2T légères pour le cross. Le pilote d'usine Bill Barugh est devenu un héros national en se battant sur sa petite **DOT** à moteur Villiers contre les puissantes 500 cc 4T des équipes BSA, Matchless et AJS. Presque imbattable en petites cylindrées (200 ou 250 cc), Barugh se maintint souvent parmi les leaders des 500 cc, spécialement sur des circuits boueux et lents où la légèreté des **DOT** était un avantage très considérable.

A la fin des années 50, le trial connaît un grand succès en Grande-Bretagne et **DOT** s'engage dans la brèche, avec des modèles bien spécifiques et adaptés à la discipline.

Pour plus de détails, consultez : moto-collection.org



MàJ 28/12/17
Fiche-Moto
créée par Alain

MeMOTOcross.fr