



# GILERA

(Gil)

## PALMARÈS GÉNÉRAL

Catégorie Mx	125	250
Victoires GP	4	1
Mondial	<2è	<4è



1954	Mondial : Premiers points marqués par un pilote <b>GILERA</b>		
	01/08 GP500 Luxemb.	<i>MOLINARI Carlo - FR</i>	5è
...	<b>CONSTRUCTEUR</b>	<b>PILOTE</b>	
	<b>Victoires GP</b>	<b>Meilleur Pilote classé</b>	<b>Class.</b>
1954	GP500 0	<i>MOLINARI Carlo - FR</i>	17è
1955	Le constructeur ne marque plus de points en Mondial		
-			
-			
1974	CE125 0	<i>FRANCO Sergio - IT</i>	27è
1975	--		
1976	GP125 0	<i>NANI Dario - IT</i>	8è
1977	GP125 0	<i>NANI Dario - IT</i>	23è
1978	GP125 0	<i>MADDII Corrado - IT</i>	10è
	GP250 0	<i>NANI Dario - IT</i>	32è
1979	GP125 0	<i>NANI Dario - IT</i>	20è
1980	GP125 1	<i>NANI Dario - IT</i>	8è
1981	GP125 2	<i>RINALDI Michele - IT</i>	3è
	GP250 0	<i>MAGAROTTO M. - IT</i>	27è
1982	GP125 1	<i>MADDII Corrado - IT</i>	2è
	GP250 0	<i>ALBORGHETTI Ivan - IT</i>	10è
1983	GP125 0	<i>MADDII Corrado - IT</i>	5è
	GP250 -	-	
1984	GP125 -		
	GP250 1	<i>VELKENEERS Marc - BE</i>	4è
1985	Le constructeur ne marque plus de points en Mondial		



L'histoire de Gilera remonte aux premières années 1900 : la première moto à porter ce nom, la VT 317, a été créée en 1909 par Giuseppe Gilera.

Née en 1940, la Saturno va devenir l'une des plus célèbres des grosses monocylindres italiennes, notamment aux mains de Carlo Molinari, plusieurs fois Champion de France.

En 1969, Gilera intègre le groupe Piaggio, qui entend de relancer la marque historique aux deux anneaux, en misant sur la production de petites et moyennes cylindrées et sur une gamme de modèles de route et hors piste. La participation aux courses de cross et aux parcours de régularité a redoré le blason de la marque, également par le biais de l'innovation la plus poussée, telle que la futuriste 125 Bicylindre Cross.

Pour plus de détails, consultez : [moto-collection.org](http://moto-collection.org)



Fiche-Moto  
créée par Alain

MeMOTOcross.fr