



HUSABERG

(Hsb)

PALMARÈS GÉNÉRAL

Catégorie Mx	500
Victoires GP	21
Titres Mondial	3



1993 Mondial : Premiers points marqués par un pilote **HUSABERG**
04/04 GP500 GBretagne *SMETS Joël - BE* 10^e

...	CONSTRUCTEUR	PILOTE		
	Victoires GP	<i>Meilleur Pilote classé</i>	<i>Class.</i>	
1993	GP500 1	<i>SMETS Joël - BE</i>	3 ^e	
1994	GP500 0	<i>JACOBS Chris - BE</i>	25 ^e	
1995	GP500 5	<i>SMETS Joël - BE</i>	1 ^e	
1996	GP500 1	<i>SMETS Joël - BE</i>	2 ^e	
1997	GP500 4	<i>SMETS Joël - BE</i>	1 ^e	
1998	GP500 6	<i>SMETS Joël - BE</i>	1 ^e	
1999	GP125 0	<i>WERNER Fredrik - SE</i>	37 ^e	
	GP500 4	<i>SMETS Joël - BE</i>	3 ^e	
2000	GP500 0	<i>NILSSON Mats - SE</i>	21 ^e	
2001	GP500 0	<i>VAN WESSEL Willie - NL</i>	19 ^e	
2002	GP500 0	<i>KARLSSON Joachim - SE</i>	17 ^e	
2003	GP500 0	<i>THEYBERS Danny - BE</i>	4 ^e	

2004 Le constructeur ne marque plus de points en Mondial



HUSABERG

En 1987, quand Husqvarna Motorcycles est racheté par Cagiva-MV-Agusta, il est prévu que la marque suédoise se délocalise en Italie dès 1988. Mais l'équipe de développement Husqvarna décide de rester en Suède et crée sa propre marque : **HUSABERG**.

Les frères Vertemati conçoivent avec passion deux motos pour le pilote belge Joël Smets, afin de participer au championnat du monde de motocross 500 cm³ qui, depuis 1993, accepte les quatre temps jusqu'à 650 cm³. De 1993 à 1999, Joël Smets va offrir 3 titres et 2 podiums de Champion du Monde à Husaberg. Malheureusement, les bons résultats en course n'augmentent pas significativement les ventes au grand public. Husaberg est rachetée par KTM en 1995. Les modèles Husaberg sont alors assemblés dans l'usine KTM de Mattighofen depuis 2003, et le département recherche et développement reste basé en Suède. Peu de temps après le rachat par la firme autrichienne, la décision est prise de fusionner Husaberg et Husqvarna, au détriment d'Husaberg.

Une nouvelle ère Husqvarna commence ...

Fiche-Moto
créée par Alain

MeMOTOcross.fr