



**JAWA**  
(Jaw)

**PALMARÈS GÉNÉRAL**

Catégorie Mx 250 500  
Victoires GP 14 0  
Titre Mondial 1 <4è

1957 Mondial : Premiers points marqués par un pilote **JAWA**  
05/05 GP250 Suisse *CIZEK Jaromir - CS* 1e

| ...          | CONSTRUCTEUR  | PILOTE                                   |                                 |
|--------------|---|--|---------------------------------|
| Victoires GP |   | Meilleur Pilote classé                   | Class.                          |
| 1957         | GP250   | 1  | <i>CIZEK Jaromir - CS</i> 3è    |
| 1958         | GP250   | 7  | <i>CIZEK Jaromir - CS</i> 1e    |
| 1959         | GP250   | 3  | <i>CIZEK Jaromir - CS</i> 3è    |
| 1960         | GP250   | 1  | <i>CIZEK Jaromir - CS</i> 8è    |
| 1961         | GP250   | 1  | <i>CIZEK Jaromir - CS</i> 5è    |
| 1962         | GP250   | 0  | <i>CIZEK Jaromir - CS</i> 11è   |
| 1963         | GP250   | 0  | <i>DOBRY Petr - CS</i> 20è      |
| 1964         | GP250   | 0  | <i>VALEK Vlastimil - CS</i> 7è  |
| 1965         | GP250   | 1  | <i>VALEK Vlastimil - CS</i> 6è  |
| 1966         | GP250   | Le constructeur ne marque plus de points |                                 |
|              | GP500   | 0  | <i>VALEK Vlastimil - CS</i> 4è  |
| 1967         | GP500   | 0  | <i>VALEK Vlastimil - CS</i> 4è  |
| 1968         | GP500   | 0  | <i>VALEK Vlastimil - CS</i> 8è  |
| 1969         | GP500   | 0  | <i>HOMOLA Jaroslav - CS</i> 10è |
| 1970         | --  |  |                                 |
| 1971         | GP500   | 0  | <i>STODULCA Jiri - CS</i> 10è   |
| 1972         | GP500   | 0  | <i>VALEK Vlastimil - CS</i> 14è |
| 1973         | Le constructeur ne marque plus de points en Mondial |  |                                 |



Sous le régime communiste, la production **Jawa** se confond avec celle de l'usine **CZ** à Strakonice, deux usines à l'origine bien distinctes dont les chemins vont se croiser pour un destin commun. **Jawa** en était le haut de gamme (en résumé les monocylindres étaient des **CZ**, les bicylindres des **Jawa**).

1960 : l'aventure du moto-cross commence avec la 250 2T à deux échappements, surnommée "bitube".

1964 : une 360 cc sera dérivée de la 250 cc afin de s'attaquer à la catégorie reine. Un 2T s'opposant aux gros mono-cylindres anglais, c'était une véritable révolution. Elle sèmera d'embellée la panique dans les rangs des lourds 4T.

En 500 cc et au-delà, les moteurs **Jawa** à simple ACT fonctionnant au méthanol marqueront de leur empreinte le speedway, le grasstrack, ou la moto sur glace.

Pour plus de détails, consultez : [moto-collection.org](http://moto-collection.org)



M&J 1/0/16  
Fiche-Moto  
créée par Alain

**MeMOTOcross.fr**

Mx Mondial - Fiche Constructeur - 1957 à 1972