



KRAMER

(Kra)

PALMARÈS GÉNÉRAL

Catégorie Mx	250	500
Victoire GP	0	0
Mondial	<15è	<27è



1977 Mondial : Premiers points marqués par un pilote **KRAMER**
05/06 GP250 Yougosl. *DIEFFENBACH R. - DE* 5è

...	Victoires GP	Meilleur Pilote classé	Class.
1977	GP250 0	<i>DIEFFENBACH Rolf - DE</i>	15è
1978	GP500 0	<i>JONSSON Ake - SE</i>	27è
1979	--		
1980	GP250 0	<i>MORTENSEN Soren - DK</i>	19è
-	--		
1983	GP250 0	<i>SVENDSEN Franck - DK</i>	33è
1984	Le constructeur ne marque plus de points en Mondial		

Logo ?

Un petit artisan allemand, Fritz KRAMER, associe avec bonheur des parties cycles de sa conception avec des moteurs Maico au début, puis avec des Rotax, monocylindres 2T à distributeurs rotatifs.

Produites en petites séries et dotées d'un équipement très soigné, les Kramer ont vite atteint une excellente réputation en Motocross. Le pilote français Hervé Hittinger est, en 1978 champion de France Senior 250 au guidon de l'une d'elle et il pilotera la saison suivante le nouveau cheval de bataille de la marque, une 410 qui développe 49Ch pour un poids de 96 Kg. Les débattements de suspensions sont de 300mm AV et AR, impressionnants pour l'époque.



Fiche-Moto
créée par Alain

MeMOTOcross.fr