



MATCHLESS

(Mat)

PALMARÈS GÉNÉRAL

Catégorie Mx	500
Victoires GP	7
Titre Mondial	1

1952	Mondial : Premiers points marqués par un pilote Matchless		
	01/06 GP500 Italie	MINGELS Auguste - BE	1e
...	CONSTRUCTEUR	PILOTE	
	Victoires GP	Meilleur Pilote classé	Class.
1952	GP500 1	MINGELS Auguste - BE	2è
1953	GP500 3	MINGELS Auguste - BE	1e
1954	--		
1955	GP500 0	BAETEN René - BE	9è
1956	GP500 0	JANSEN Nic - BE	3è
1957	GP500 1	JANSEN Nic - BE	7è
1958	GP500 0	CURTISS David - GB	16è
1959	GP500 0	CURTISS David - GB	3è
1960	GP500 0	BAETEN René - BE	7è
1961	GP500 1	CURTIS Dave - GB	8è
1962	GP500 0	BICKERS Dave - GB	14è
1963	GP500 0	RASMUSSEN Mogens - DK	13è
1964	GP500 0	DE SOETE Herman - BE	7è
1965	GP500 1	LUNDIN Sten - SE	5è
1966	GP500 0	RASMUSSEN Mogens - DK	24è
1967	Le constructeur ne marque plus de points en Mondial		



A partir de 1931, les marques **AJS** et **Matchless** vont avoir une histoire commune, devenant le groupe **AMC** (Associated Motor Cycles Ltd). Après la guerre, les marques James, Francis-Barnet, et même Norton vont rejoindre ce groupe. Dès lors, la gamme monte en puissance avec des cylindrées plus importantes, tandis que les machines **Matchless** adoptent des mécaniques essentiellement issues de Norton. Cependant, le groupe va mal et est placé en liquidation judiciaire en 1966. Reprise par la Manganese Bronze Holding, **Matchless** dépérit au profit d'une valorisation de la marque Norton qui devient pour l'occasion Norton-Villiers. Les motos **Matchless** prennent alors le nom de Norton et la marque finit par disparaître définitivement dans les années 60.



MàJ 16/10/16
Fiche-Moto
créée par Alain

MeMOTOcross.fr