



BENELLI

(Ben)

PALMARÈS GÉNÉRAL

Catégorie Mx 250

Victoire GP 0

Mondial <8è



1986 Mondial : Premiers points marqués par un pilote **BENELLI**
13/04 GP125 Pays-Bas *BAROZZI Alberto - IT* 12è

...	CONSTRUCTEUR	PILOTE		
	Victoires GP	Meilleur Pilote classé		Class.
1986	GP125 0	<i>BAROZZI Alberto - IT</i>		8è
1987	GP125 0	<i>BAROZZI Alberto - IT</i>		10è
1988	GP125 0	<i>BAROZZI Alberto - IT</i>		25è
1989	GP125 0	<i>BAROZZI Alberto - IT</i>		49è
1990	Le constructeur ne marque plus de points en Mondial			

Benelli

L'histoire de Benelli débute à Pise en 1911. Après l'arrêt de la 2è guerre mondiale, Benelli reprend en 1951 pour continuer un département compétition en 1962. Dans sa lutte contre l'invasion japonaise, Benelli décide de faire des petites cylindrées. Bien que techniquement très en avance, les Benelli des années 80 (années cross) sont en proie à d'innombrables problèmes techniques et ce manque de fiabilité est à l'origine de sa quasi disparition en 1988 quand la fusion se fait avec Moto Guzzi pour créer le « Guzzi Benelli Moto SA ». Les usines du Pesaro, peu productives sont alors vendues.

Il faut attendre 1997 pour assister à la renaissance de la marque. Benelli rejoint le groupe chinois QianJiang en 2005 qui entend respecter la tradition en continuant de faire fabriquer les motos Benelli dans le Pesaro, terre d'origine de la marque.



Fiche-Moto
créée par Alain

MeMOTOcross.fr

Mx Mondial - Fiche Constructeur - 1986 à 1989