



# BULTACO

(Bul)

## PALMARÈS GÉNÉRAL

Catégorie Mx	125	250	500
Victoires GP	1	3	0
Mondial	<6è	<4è	<11è



**1962** Mondial : Premiers points marqués par un pilote **BULTACO**  
26/02 GP250 Espagne *PUIG BULTO Oriol - ES* 4è

... **CONSTRUCTEUR** **PILOTE**  
**Victoires GP** **Meilleur Pilote classé** **Class.**

<b>1962</b>	GP250	0	<i>PUIG BULTO Oriol - ES</i>	17è
<b>1963</b>	GP250	0	<i>RICKMAN Donald - GB</i>	13è
<b>1964</b>	GP250	0	<i>RICKMAN Donald - GB</i>	11è
<b>1965</b>	GP250	0	<i>RICKMAN Donald - GB</i>	9è
<b>1966</b>	GP250	0	<i>RICKMAN Donald - GB</i>	12è
<b>1967</b>	GP250	0	<i>WIERTZ Jacky - BE</i>	9è
<b>1968</b>	GP250	0	<i>WIERTZ Jacky - BE</i>	12è
<b>1969</b>	GP250	0	<i>WIERTZ Jacky - BE</i>	7è
	GP500	0	<i>BACOU Serge - FR</i>	35è
<b>1970</b>	GP250	0	<i>WIERTZ Jacky - BE</i>	18è
<b>1971</b>	GP250	0	<i>WIERTZ Jacky - BE</i>	14è
<b>1972</b>	GP250	0	<i>WIERTZ Jacky - BE</i>	15è
	GP500	0	<i>BACOU Serge - FR</i>	26è
<b>1973</b>	CE125	1	<i>MINGELS J-Paul - BE</i>	3èB
	GP250	1	<i>POMEROY Jim - US</i>	7è
	GP500	0	<i>BACOU Serge - FR</i>	31è
<b>1974</b>	CE125	0	<i>GIORDANENGO G - FR</i>	33è
	GP250	0	<i>POMEROY Jim - US</i>	14è
	GP500	0	<i>MINGELS J-Paul - BE</i>	35è
<b>1975</b>	GP125	0	<i>BULTO Ignacio - ES</i>	24è
	GP250	1	<i>POMEROY Jim - US</i>	7è
	GP500	0	<i>LAQUAYE J.-Claude - BE</i>	15è
<b>1976</b>	GP125	-	-	-
	GP250	0	<i>POMEROY Jim - US</i>	4è
	GP500	0	<i>ABERG Bengt - SE</i>	11è
<b>1977</b>	GP125	0	<i>ELIAS Antonio - ES</i>	39è
	GP250	0	<i>EVERTS Harry - BE</i>	4è
	GP500	-	-	-
<b>1978</b>	GP125	-	-	-
	GP250	1	<i>EVERTS Harry - BE</i>	6è
	GP500	-	-	-

**1979** GP250 0 *POMEROY Jim - US* 17è  
GP500 0 *ALLAN Vic - GB* 32è

**1980** Le constructeur ne marque plus de points en Mondial



De 1962 à 1979, les **Bultaco** Pur-Sang ont envahi les parcs coureurs. En international, l'engagement de **Bultaco** n'était cependant pas suffisant face à d'autres usines, notamment Suzuki avec Joël Robert. La Pur-Sang s'est rarement imposée : ses victoires les plus marquantes seront, en 1973, le GP d'Espagne et le GP de Belgique par l'Américain Jim Pomeroy.

En 250 ou en 500, la Pur Sang a été plusieurs fois Championne de France et a forgé la gloire de Serge Bacou (7 titres). Machine à l'époque très performante, légère et puissante, la Pur-Sang était cependant très fragile. L'avènement des motos de cross japonaises lui sera fatal et Bultaco disparaîtra en 1982, à la suite de graves difficultés financières.

Pour plus de détails, consultez : [moto-collection.org](http://moto-collection.org)



MàJ 16/10/16  
Fiche-Moto  
créée par Alain

MeMOTOcross.fr