



CAGIVA

(Cag)

PALMARÈS GÉNÉRAL

Catégorie Mx	125	250	500
Victoires GP	29	9	0
Titres Mondial	2	<2è	<23è



1979 Mondial : Premiers points marqués par un pilote **CAGIVA**
08/04 GP125 Autriche **ZOCCHI Renato - IT** 13è

...	CONSTRUCTEUR	PILOTE	Class.
	Victoires GP	Meilleur Pilote classé	
1979	GP125 0	ZOCCHI Renato - IT	14è
1980	GP125 0	MIELE Mauro - IT	12è
1981	GP125 0	LEJEUNE Alain - BE	10è
1982	GP125 0	KHUDIAKOV Yuri - SU	8è
1983	GP125 0	LEJEUNE Alain - BE	10è
	GP500 0	KHUDIAKOV Yuri - SU	23è
1984	GP125 2	MADDII Corrado - IT	2è
1985	GP125 6	VEHKONEN Pekka - FI	1e
1986	GP125 8	STRJJBOS Dave - NL	1e
	GP250 1	WHATLEY Jeremy - GB	4è
1987	GP125 6	STRJJBOS Dave - NL	2è
	GP250 4	VEHKONEN Pekka - FI	2è
1988	GP125 7	STRJJBOS Dave - NL	2è
	GP250 4	VEHKONEN Pekka - FI	2è
1989	GP125 0	CONTINI Massimo - IT	10è
	GP250 0	VAN DOORN Gert - NL	4è
1990	GP125 0	CONTINI Massimo - IT	19è
	GP250 -	-	-

1991 Le constructeur ne marque plus de points en Mondial



En rachetant la société AMF-Harley Davidson, **Cagiva** devient fabricant italien de motos en 1978.

Cagiva entre en compétition Motocross en 1979 et se confronte à Suzuki alors dominateur. Cagiva sera le seul constructeur à résister à la déferlante japonnaise. Le succès viendra de 1984 à 1988 avec Corrado Maddi (2è 125), puis avec Pekka Vehkonen et Dave Strjijos qui apporteront chacun 1 titre mondial en 1985 et 1986. Mais la lutte est inégale et Cagiva quitte me Mondial Mx en 1990.

Mais c'est en rallye-raid, et surtout au Paris-Dakar, que la marque a acquis une certaine notoriété avec ses modèles Elefant de 1984 à 1995.



Fiche-Moto
créée par Alain

MeMOTOcross.fr