



CAN-AM

(Can)

PALMARÈS GÉNÉRAL

Catégorie Mx	250
Victoire GP	0
Mondial	<14è



1974 Mondial : Premiers points marqués par un pilote CAN-AM
28/07 CE125 Etats-Unis *DE WAYNE Jones* 8è

...	CONSTRUCTEUR	PILOTE		
	Victoires GP	<i>Meilleur Pilote classé</i>		<i>Class.</i>
1974	CE125 0	<i>DE WAYNE Jones - US</i>		48è
1975	GP125 0	<i>ELLIS Jim - US</i>		14è
	GP500 0	<i>RUNYARD Mike - US</i>		29è
1976	GP125 0	<i>HUBER Gerhard - US</i>		33è
	GP500 -	-		
1977	GP125 0	<i>HUBER Gerhard - US</i>		22è
	GP500 0	<i>ELLIS Jim - US</i>		27è
1978	GP125 -	-		
	GP500 0	<i>SEMICS Gary - US</i>		27è

1979 Le constructeur ne marque plus de points en Mondial



can-am

Can-Am est un fabricant de moto, filiale de Bombardier, une société canadienne.

En 1973, c'est sous la direction de l'ingénieur américain Gary Robinson et de l'ancien champion de monde de motocross Jeff Smith, que Can-Am a commencé sa production de moto cross et enduro, en collaboration avec une équipe de California desert racers. Il utilisait des moteurs produit en Autriche par Rotax, une autre filiale de Bombardier.

Les modestes résultats en Mondial s'expliquent par le fait que les pilotes américains Can-Am ne courent que le GP des USA. En 1983, Bombardier a cédé les licences de Can-Am au britannique CCM (Clews Competition Motorcycles). La marque disparaît en 1987.



Fiche-Moto
créée par Alain

MeMOTOcross.fr