



# COTTON

(Cot)

## PALMARÈS GÉNÉRAL

Catégorie Mx	250	500
Victoire GP	0	0
Mondial	<5è	<18è

1961 Mondial : Premiers points marqués par un pilote COTTON  
23/04 GP250 Belgique *DRAPER John - GB* 5è

...	CONSTRUCTEUR	PILOTE		
	<b>Victoires GP</b>	<i>Meilleur Pilote classé</i>	<b>Class.</b>	
1961	GP250 0	<i>DRAPER John - GB</i>	5è	
1962	Le constructeur ne marque plus de points en Mondial			
-				
1979	GP500 0	<i>SPENCE Laurence - IE</i>	18è	
	Le constructeur ne marque plus de points en Mondial			



Dans les premières années d'après-guerre, le sport moto le plus populaire en Grande-Bretagne était le cross. Les machines étaient initialement des grosses 500 dérivées des modèles de route comme la FN du Belge René Baeten ou la Norton Manx pilotée par l'Anglais Les Archer. Pour diminuer la vitesse en motocross, les organisateurs ont progressivement modifié les circuits en les rendant plus difficiles. Cela fit évoluer les motos qui devaient être plus maniables et c'est ainsi qu'apparurent les machines légères à moteur deux temps.

Équipées pour la plupart du robuste 250 cc 2T Villiers, les pionniers furent de petits constructeurs anglais dont les plus connus sont Greeves, Dot et Cotton.

Pour plus de détails, consultez : [moto-collection.org](http://moto-collection.org)



Fiche-Moto  
créée par Alain

MeMOTOcross.fr