



GNOME et RHÔNE

(GnR)

PALMARÈS GÉNÉRAL

Catégorie Mx	250
Victoire GP	0
Mondial	<15è

1957	Mondial : Premiers points marqués par un pilote
	GNOME-et-RHÔNE
	19/05 GP250 France <i>HEUQUEVILLE Michel - FR</i> 5è
...	
	CONSTRUCTEUR <i>PILOTE</i>
	Victoires GP <i>Meilleur Pilote classé</i> Class.
1957	GP250 0 <i>HEUQUEVILLE Michel - FR</i> 15è
1958	Le constructeur ne marque plus de points en Mondial



La Société des Moteurs **Gnome et Rhône** est une société française qui fabrique des moteurs pour l'aviation, puis des motocyclettes et des bicyclettes jusque dans les années 1950.

Après la Seconde Guerre mondiale, la production est poursuivie par la **Snecma** avec des motos à moteur 2T, et va cesser définitivement en 1959.

En motocross, les pilotes montent des motos de fortune que bien souvent ils ont réalisées eux-mêmes. Toutes les cylindrées sont admises telle cette 125 cm³ Gnome-Rhône R4, pourtant guère prévue pour ce genre de sport. Son pilote est René Klym, qui n'a alors que dix-sept ans. Il court donc sur cette R4 qui possède un moteur "spécial course" commercialisé par Gnome-Rhône.

Pour plus de détails, consultez : moto-collection.org