



LITO
(Lit)

PALMARÈS GÉNÉRAL

Catégorie Mx 500
Victoires GP 13
Titre Mondial 1



1960 Mondial : Premiers points marqués par un pilote **LITO**
15/05 GP500 France *LUNDIN Sten - SE* 2^e

...	CONSTRUCTEUR	PILOTE		
	Victoires GP	Meilleur Pilote classé		Class.
1960	GP500 0	<i>LUNDIN Sten - SE</i>		2 ^e
1961	GP500 6	<i>LUNDIN Sten - SE</i>		1 ^e
1962	GP500 3	<i>JOHANSSON Gunnar - SE</i>		2 ^e
1963	GP500 3	<i>LUNDIN Sten - SE</i>		2 ^e
1964	GP500 1	<i>LUNDIN Sten - SE</i>		3 ^e
1965	GP500 0	<i>DIRKX Broer - NL</i>		18 ^e
1966	GP500 0	<i>LUNDIN Sten - SE</i>		17 ^e
1967	Le constructeur ne marque plus de points en Mondial			

Logo ?

Suite à l'annonce du retrait du Championnat du Monde Mx de Monark, Steve LUNDIN se retrouve sans guidon, alors qu'il vient d'être Champion et vice-Champion 500 sur cette moto.

Il entre en contact avec Kaj Bonebush, passionné de moto et patron d'une entreprise de Lithographie.

Celui-ci se lance dans l'aventure, récupère les plans de Monark, ... Ainsi la Lito voit le jour ! L'aventure durera 4 ans et en 1965 la concurrence des CZ à moteurs 2T va sonner le glas de l'épopée Lito.

Pour plus de détail, consultez : moto-collection.org



MàJ 16/10/16
Fiche-Moto
créée par Alain

MeMOTOcross.fr