



MAICO

(Maï)



1957	Mondial : Premiers pts marqués par un pilote MAICO		
	30/05 GP250 Allem.O	OESTERLE Willi - DE	3è
...	CONSTRUCTEUR	PILOTE	
	Victoires GP	Meilleur Pilote classé	Class.
1957	GP250 5	BETZELBACHER Fritz - DE	1e
1958	GP250 3	MULLER Rolf - DE	3è
1959	GP250 0	OESTERLE Willi - DE	11è
1960	GP250 0	SPECHT Christof - DE	13è
1961	GP250 0	BETZELBACHER Fritz - DE	10è
1962	GP250 0	BETZELBACHER Fritz - DE	6è
1963	GP250 0	BETZELBACHER Fritz - DE	13è
1964	--		
1965	GP500 0	SCHMIEDER Erwin - DE	22è
1966	GP500 0	WEIL Adolf - DE	20è
1967	GP500 0	MULLER Wolfgang - DE	17è
1968	GP250 0	WEIL Adolf - DE	12è
	GP500 0	MULLER Wolfgang - DE	14è
1969	GP250 1	WEIL Adolf - DE	15è
	GP500 0	WEIL Adolf - DE	13è
1970	GP250 0	WEIL Adolf - DE	22è
	GP500 1	WEIL Adolf - DE	6è
1971	GP250 -	-	
	GP500 4	JONSSON Ake - SE	2è
1972	GP250 0	SCHMITZ Herbert - DE	15è
	GP500 0	JONSSON Ake - SE	3è
1973	CE125 0	KOBELE Fritz - DE	13è
	GP250 3	WEIL Adolf - DE	2è
	GP500 4	BAUER Willy - DE	2è
1974	GP125 0	KIRCHENBAUER K - DE	11è
	GP250 0	MAISCH Hans - DE	9è
	GP500 1	WEIL Adolf - DE	3è
1975	GP125 0	STROSSENREUTER H. - BE	31è
	GP250 0	WEIL Adolf - DE	4è
	GP500 0	SIGMANS Frans - NL	12è

1976	GP125 -	-	
	GP250 0	MAISCH Hans - DE	9è
	GP500 1	WEIL Adolf - DE	3è
1977	GP125 0	RAUTIAINEN Jorma - CA	27è
	GP250 1	MAISCH Hans - DE	5è
	GP500 0	SCHMITZ Herbert - DE	5è
1978	GP125 0	BETZELBACHER Bernd - DE	35è
	GP250 1	MAISCH Hans - DE	3è
	GP500 0	SCHMITZ Herbert - DE	4è
1979	GP125 0	BETZELBACHER Bernd - DE	27è
	GP250 3	HUDSON Neil - GB	2è
	GP500 0	Vd BROEK Ivan - BE	9è
1980	Le constructeur ne marque plus de points en GP125		
	GP250 3	VAN DER VEN Kees - NL	2è
	GP500 0	Vd BROEK Ivan - BE	9è
1981	GP250 0	DOLCE Morizio - IT	13è
	GP500 0	Vd BROEK Ivan - BE	9è
1982	GP250 0	WILKEN Benny - NL	14è
	GP500 0	STERCKX Eddy - LU	14è
1983	GP250 0	MAISCH Hans - DE	30è
	GP500 0	SPENCE Laurence - IE	16è
1984	GP250 0	DIEFFENBACH Rolf - DE	51è
	GP500 -	-	
1985	GP250 0	VELKENEERS Marc - BE	9è
	GP500 0	VAN DEN BROEK Ivan - BE	37è
1986	GP250 0	NICKLASSON Leif - SE	29è
	GP500 0	LARSSON Phil - SE	21è
1987	GP250 0	NICKLASSON Leif - SE	56è
	GP500 -	-	
1988	Le constructeur ne marque plus de points en Mondial		



PALMARÈS GÉNÉRAL

125
Victoires GP
0
Mondial
<11è

250
Victoires GP
20
Titre Mondial
1

500
Victoires GP
11
Mondial
<2è

C'est en 1930 que Les frères Otto et Wilhem Maisch créent la "MAICO", contraction de MAISch-Compagnie. Maïco décide de fabriquer des motos dès 1934. Ce sont des motos de route et il faut attendre les années 1955 et 1956 pour que les Maïco de cross obtiennent leurs premiers succès. En 1957, Fritz Betzelbacher est sacré Champion d'Europe Mx, et le titre de vice-champion va à Willy Oesterlé aussi sur Maïco !

Dans le domaine du Mx, les années 70 sont une période facile et d'embellie. Dès lors, les places d'honneur sont nombreuses avec des pilotes comme Ake Jonsson, Ad' Weil, Hans Maisch (qui n'est autre qu'un des fils de Wilhem), Fritz Kobele, Willy Bauer. Peu à peu, ces machines performantes sont appréciées par bien des pilotes hors de l'Allemagne, en Hollande, en Grande Bretagne ou encore en Belgique les spécialistes du sable en sont friands, de Gerrit Wolsink à Graham Noyce, la liste est impressionnante. Sans oublier, en France, avec les pilotes Queirel, Corroy, Mougïn, Portal Denis et Gilles, Bernardini, Broutin, Bacou, Péan, Terroitin, Ollier, Gomez, Leblanc, Birbès.

En 1982, alors que Maïco est fleurissant, tout commence à mal tourner. L'histoire voudrait que la fille d'Otto Maisch, alors responsable de Maïco USA, soit partie avec énormément d'argent. A Pfäffingen on ne peut rien pour enrayer la faillite, c'est le drame ...

Maïco va alors périlcliter de chutes en rebonds jusqu'au début des années 2000

MàJ 06/12/16
Fiche-Moto
créée par Alain

MEMOTOCROSS.fr

Mx Mondial- Fiche Constructeur - 1957 à 1987