



# METISSE

(Met)

## PALMARÈS GÉNÉRAL

Catégorie Mx	250	500
Victoire GP	0	1
Mondial	<24è	<7è

1959 Mondial : Premiers points marqués par un pilote **METISSE**  
14/06 GP500 Italie *RICKMAN Donald - GB* 3è

...	CONSTRUCTEUR	PILOTE	
	<b>Victoires GP</b>	<b>Meilleur Pilote classé</b>	<b>Class.</b>
1959	GP500 0	<i>RICKMAN Donald - GB</i>	7è
1960	GP500 0	<i>RICKMAN Donald - GB</i>	15è
1961	GP500 0	<i>RICKMAN Donald - GB</i>	14è
1962	GP250 0	<i>RICKMAN Donald - GB</i>	24è
	GP500 0	<i>RICKMAN Donald - GB</i>	11è
1963	GP500 0	<i>RICKMAN Donald - GB</i>	11è
-	--		
1966	GP500 1	<i>RICKMAN Donald - GB</i>	7è
1967	Le constructeur ne marque plus de points en Mondial		



Les frères Derek et Donald RICKMAN, fondateurs de Métisse ont été des pilotes de cross très réputés dans le monde entier pendant les années 60. Les Métisse cross étaient des motos dérivées des **BSA Gold Star**.

Les frères RICKMAN conçoivent des cadres originaux qui leur ont permis une expansion rapide de la marque.

Les motos de cross Rickman devinrent très prisées et furent massivement exportées en Amérique pour fournir l'émergence du motocross dans les années 60 et 70. Les motos étaient magnifiques avec leurs cadres tubulaires nickelés. Elles étaient compactes et légères grâce à l'ingénieux système de circulation de l'huile moteur dans le cadre, pour un refroidissement optimal, tout en éliminant le réservoir d'huile.

L'excellente tenue de route, marquée de fabrication de toutes les Rickman était assurée par un astucieux système de réglage de la chaîne, permettant un bras oscillant plus robuste qui maintenait les roues parfaitement en ligne, quelles que soient les conditions de piste.



Fiche-Moto  
créée par Alain

MeMOTOcross.fr