



MONARK

(Mnk)

PALMARÈS GÉNÉRAL

Catégorie Mx	125	250	500
Victoires GP	0	0	13
Titre Mondial	<13è	<7è	1



1957	Mondial : Premiers points marqués par un pilote MONARK		
	05/05 GP500 Suisse	<i>LUNDIN Sten - SE</i>	4è
...	CONSTRUCTEUR	PILOTE	
	Victoires GP	Meilleur Pilote classé	Class.
1957	GP500 2	<i>LUNDIN Sten - SE</i>	3è
1958	GP250 0	<i>LUNDELL Ove - SE</i>	15è
	GP500 3	<i>LUNDIN Sten - SE</i>	3è
1959	GP500 4	<i>LUNDIN Sten - SE</i>	1e
1960	GP500 3	<i>LUNDIN Sten - SE</i>	2è
1961	GP500 0	<i>LUNDELL Ove - SE</i>	9è
1962	GP500 0	<i>LUNDELL Ove - SE</i>	4è
1963	GP500 1	<i>LUNDELL Ove - SE</i>	7è
1964	GP500 0	<i>RAPIN Pierre-André - CH</i>	12è
1965	Le constructeur ne marque plus de points en Mondial		
-			
1973	CE125 0	<i>BLOOM Bjarne - SE</i>	6èGrA
1974	CE125 0	<i>POORTE Heenk - NL</i>	13è
1975	GP125 0	<i>VAN DEN BRINK Wim - NL</i>	45è
1976	--		
1977	GP250 1	<i>BOVEN Raymond - BE</i>	7è
1978	Le constructeur ne marque plus de points en Mondial		

A l'issue du conflit 39-45, **Monark** s'impose comme l'un des premiers constructeurs de Suède et propose déjà une gamme polyvalente allant de 50 à 250cc.

Dans les années qui suivent, **Monark** choisit de s'orienter vers des motos tout-terrain. On voit alors apparaître les modèles emblématiques tels la Blue Fighter et la Blue Arrow.

Les **Monark** ne tardent pas à s'illustrer en compétition tout-terrain, le constructeur suédois s'offrant un sacre de Champion du Monde 500 grâce à **Sten Lundin** en 1959.

Au début des années 60, Monark fusionne avec Nymans Verkstader et adopte le nom de **Monark Crescent Bolagen**.

La gamme évolue peu, mais en 1973, le constructeur dévoile une machine de GP 500 mue par un moteur de hors-board.

Hélas, cela ne suffira pas à contrer les performantes japonaises taillées pour le cross et l'enduro. La concurrence s'avère trop rude et **Monark** doit cesser toute production dès 1976.



MàJ 16/10/16
Fiche-Moto
créée par Alain

MeMOTOcross.fr