



# PARILLA

(Par)

## PALMARÈS GÉNÉRAL

Catégorie Mx	250
Victoire GP	0
Mondial	<20è

1961 Mondial : Premiers points marqués par un pilote **PARILLA**  
25/06 GP250 Italie *SOLETTI Vincenzo - IT* 6è

...	<b>CONSTRUCTEUR</b>	<b>PILOTE</b>	
	<b>Victoires GP</b>	<i>Meilleur Pilote classé</i>	<i>Class.</i>
1961	GP250 0	<i>SOLETTI Vincenzo - IT</i>	20è
1962	Le constructeur ne marque plus de points en Mondial		



Giovanni Parilla démarre sa première activité à Milan, avant la seconde guerre mondiale. Celle-ci est spécialisée dans la maintenance des moteurs diesel.

En 1946, changement total d'orientation puisqu'il construit une moto de compétition de 250cc, première moto de compétition italienne d'après guerre. Le concepteur en était, en fait, Giovanni Salmaggi et l'idée de base était de construire une moto inspirée de ce qui se faisait de mieux : La Norton Manx.

Dès l'année suivante, il débute la production de ces motos en version "Corsa" (pour la compétition) et "Sportster" (pour la route) qui acquerront rapidement une excellente réputation.

En 1950, une version 350 rejoint la 250 dans la gamme, puis en 1952 commence la série des 125 et 175 à distribution surélevée. Des versions 200 et 250cc en seront dérivées à destination exclusive du marché américain.

En 1962, la firme est vendue à une "holding". Malgré la vente de moteurs à de nombreux constructeurs (Victoria, Horex, Garelli, Husqvarna), la récession la frappa de plein fouet, entraînant la fermeture de l'usine en 1967.

