



SAROLÉA

(Sar)

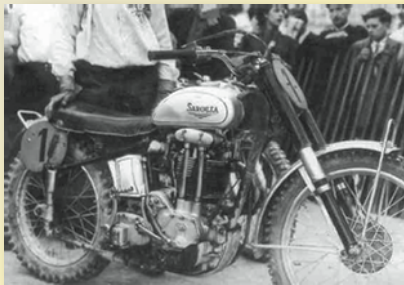
PALMARÈS GÉNÉRAL

Catégorie Mx	500
Victoires GP	4
Mondial	<2è



1952 Mondial : Premiers points marqués par un pilote SAROLÉA
01/06 GP500 Italie VAN HEUVERZWIJN A - BE 5è

...	CONSTRUCTEUR	PILOTE	
	Victoires GP	Meilleur Pilote classé	Class.
1952	GP500 0	JANSEN Nic - BE	5è
1953	GP500 2	BAETEN René - BE	2è
1954	GP500 2	BAETEN René - BE	2è
1955	GP500 0	JANSEN Nic - BE	13è
1956	Le constructeur ne marque plus de points en Mondial		



Saroléa est une ancienne marque de motocyclettes fabriquées à Herstal (Belgique). L'entreprise fut fondée par Matthias Joseph Saroléa en 1850. Elle fabriqua d'abord des pièces d'armes à feu, des vélos avant de fabriquer des motocyclettes à partir de 1900. L'entreprise en fabriqua de nombreux modèles entre 1900 et 1962 pour les besoins domestiques et ceux de la colonie.

Après avoir laissé la part belle aux Gillet dans l'après-guerre, Saroléa se relança dans le tout-terrain dès 1949, en proposant une moto plus adaptée à ce sport.

Dès leur sortie, les Saroléa se couvrent de gloire et remportent le championnat de Belgique. Mais c'est en 1950 que l'apogée fut atteinte : non seulement elles remportèrent les championnats de Belgique toutes catégories (Meunier, Meert et Smets) mais également les championnats Inter de France avec Brassine et de Hollande avec Rietman. De quel meilleur palmarès aurait-on pu rêver ?

Au milieu des années 50, Saroléa se voit contrainte de fusionner avec sa concurrente Gillet, mais la rentabilité n'est plus au rendez-vous et la marque finit par disparaître.

Pour plus de détails, consultez : moto-collection.org

Mx Mondial - Fiche Constructeur - 1952 à 1955