



ZUNDAPP

(Zun)

PALMARÈS GÉNÉRAL

Catégorie Mx	125	250
Victoires GP	20	0
Titres Mondial	2	<20è



1957 Mondial : Premiers points marqués par un pilote **ZUNDAPP**
11/08 CE250 Luxemb. *ROMAILLER Georges - CH 6è*

...	CONSTRUCTEUR	PILOTE		
Victoires GP		Meilleur Pilote classé		Class.
1957	CE250	0	<i>ROMAILLER Georges - CH</i>	20è
-	--			
1973	CE125	8	<i>MALHERBE André - BE</i>	1è
1974	CE125	11	<i>MALHERBE André - BE</i>	1è
1975	GP125	1	<i>DE ROOVER Gilbert - BE</i>	2è
1976	GP125	0	<i>HAU Eddy - DE</i>	21è
1977	GP125	0	<i>HAU Eddy - DE</i>	32è
1978	--			
1979	GP125	0	<i>HAU Eduard - DE</i>	31è
1980	Le constructeur ne marque plus de points en Mondial			



La société "Zünder und Apparatebau GmbH" est fondée en 1917 à Nuremberg par Fritz Neumeyer.

Sous le Troisième Reich, Zündapp va travailler sur un modèle capable de tracter un canon et de franchir les pires obstacles. La KS750, sous forme de side-car, est opérationnelle en décembre 1940. 18600 exemplaires seront produits.

En 1958, l'activité de l'usine de Nuremberg est totalement transférée à Munich. Zündapp cessera alors ses productions de motocyclettes de grosses cylindrées en 1958, et de moyennes cylindrées en 1963.

Zündapp connu des succès sportifs au début des années 70, notamment avec les deux titres de Champion d'Europe 125 obtenus par André Malherbe, mais n'a pas su en exploiter les retombées.

La firme fit faillite le 13 août 1984.



Fiche-Moto
créée par Alain

MeMOTOcross.fr

Mx Mondial - Fiche Constructeur - 1957 à 1979