



# Jaroslav FALTA

Né le 22 Mars 51

**GP :** Premiers points : 25/04/71 - Payerne (CH)  
1<sup>ère</sup> victoire de GP : 20/08/72 - Doddington P (GB)  
Dernière victoire : 04/06/78 - Schwanenstadt (AT)

**AMA :** 1<sup>ère</sup> vict. I-AMA 250 : 1973 - Delta

PALMARÈS

	Tchécoslovaquie 3 Titres	Mondial 0 Titre 4 victoires GP	Nations 0 Titre 3 Podiums /équipe	AMA 0 Titre Mx 2 victoires Mx
1970	1e Ch.CS 250			
1971		9 <sup>e</sup> CM 250 <4 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup> eq TrdN 250 (CS)	
1972		9 <sup>e</sup> CM 250 - 1GP	2 <sup>e</sup> eq TrdN 250 (BE)	
1973		6 <sup>e</sup> CM 250 <2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup> eq TrdN 250 (GB)	4 <sup>e</sup> I-AMA 250 - 1v
1974		2 <sup>e</sup> CM 250 - 5Vm		2 <sup>e</sup> I-AMA 250 - 1v
1975		11 <sup>e</sup> CM 250 - 3Vm		
1976		11 <sup>e</sup> CM 250 - 2Vm		
1977	1e Ch.CS 250	9 <sup>e</sup> CM 250 - 1Vm		
1978		9 <sup>e</sup> CM 250 - 1Vm		
1979		10 <sup>e</sup> CM 250 - 1Vm		
1980	1e Ch.CS 250	7 <sup>e</sup> CM 250 - 2Vm		
1981	-	-		
1982		23 <sup>e</sup> CM 250 <3 <sup>e</sup>		
1983		Arrêt de la compétition en mondial		

Palmarès Pilote tchèque de 1970 à 1982

# Jaroslav FALTA

## Championnats du Monde et Nations

**0** Titre : **4** victoires GP ; **3** Podiums / **5** sélections

### PALMARÈS *Résultats au GP de France*

- 1971** 9<sup>è</sup> CM 250 /CZ <4<sup>è</sup> *Pas de GP France 250*  
3<sup>è</sup>q TrdN 250 (CS-Holice) 11<sup>è</sup>
- 1972** 9<sup>è</sup> CM 250 /CZ **1GP** - GP250 Pernes les F.  
2<sup>è</sup>q TrdN 250 (BE-Genk) 8<sup>è</sup>-11<sup>è</sup>
- 1973** 6<sup>è</sup> CM 250 /CZ <2<sup>è</sup> - GP250 Cassel  
3<sup>è</sup>q TrdN 250 (GB-Donington Park) 7<sup>è</sup>-4<sup>è</sup>
- 1974** 2<sup>è</sup>\* CM 250 /CZ **5Vm** *Pas de GP France 250*
- 1975** 11<sup>è</sup> CM 250 /CZ **3Vm** / *seul<sup>è</sup> 3GP (ES, AT, CS)*
- 1976** 11<sup>è</sup> CM 250 /CZ **2Vm** - GP250 Niort *Annulé*  
NC MxdN 500 (NL-St Anthonis) 36<sup>è</sup>-28<sup>è</sup>
- 1977** 9<sup>è</sup> CM 250 /CZ **1Vm** *Pas de GP France 250*
- 1978** 9<sup>è</sup> CM 250 /CZ **1Vm** - GP250 Ahun  
7<sup>è</sup>q MxdN 500 (DE-Gaildorf) 7<sup>è</sup>-16<sup>è</sup>
- 1979** 10<sup>è</sup> CM 250 /CZ **1Vm** - GP250 Lavaur
- 1980** 7<sup>è</sup> CM 250 /CZ **2Vm** - GP250 Brou
- 1981** --
- 1982** 23<sup>è</sup> CM 250 /CZ <3<sup>è</sup> / *seul<sup>è</sup> 2GP (CH, ES)*
- 1983** Arrêt de la compétition en Mondial

### Les 4 victoires de GP de Jaroslav FALTA

- 1972** **1 GP250** 20/08 G Bretagne Doddington Park 1e
- 1974** **1 GP250** 21/04 Italie Gallarate 1e-1e
- 1975** **1 GP250** 20/04 Autriche Sittendorf 1e-1e
- 1978** **1 GP250** 04/06 Autriche Schwanenstadt 1e-2<sup>è</sup>

### PALMARÈS AMA *Victoires d'épreuves AMA*

- 1973** 4<sup>è</sup> Mx I-Ama /CZ **1v** Delta
- 1974** 2<sup>è</sup> Mx I-Ama /CZ **1v** Baldwin (KS)



Pilote Tchèque, Mx Mondial de 1971 à 1980

# Jaroslav FALTA

## Championnat du Monde de Motocross

### 25 Août 1974 - Grand Prix de Suisse 250 à Wohlen

#### *Pourquoi Falta ne sera pas champion du monde ?*

La situation est relativement simple en ce jour du GP de Suisse 1974 à Wohlen, dernière manche de la saison 250cc. Le Championnat est mené par le Tchèque Jaroslav Falta, et il bénéficie d'une avance théorique assez importante pour se permettre de ne finir que 2<sup>e</sup> des 2 manches restantes de la journée, pour remporter le titre de Champion du Monde de Motocross 250 cc.

Mais on remarque l'inscription de dernière minute de Victor Popenko, pilote Russe qui, habituellement, court en 500 cc, le matin même de l'épreuve finale. Celui-ci n'a pas participé aux essais en 250cc, mais l'équipe Soviétique a insisté pour l'inscrire et le jury de la Fédération Internationale de Motocyclisme présent sur l'épreuve n'y a finalement vu aucune objection.

La première manche commence d'ailleurs plutôt bien par un Holeshot de Falta qui part seul en tête, Gennady Moiseev, se retrouve même bon dernier de la manche jusqu'à ce que l'inévitable se produise. Le Tchèque se retrouve sur ses talons et c'est à ce moment que Moiseev connaît un soudain retour de forme, bloquant Falta pendant 5 tours.

Il arrivera à doubler accompagné de Harry Everts et Halm, le trio revient dans le paquet de coureurs, y compris les autres membres de l'équipe Soviétique, Rybaltchenko et Rulev. Si les 2 pilotes qui le précèdent passent les Russes sans encombre, il n'en va pas de même pour Falta. Le but de ces manœuvres est clair : empêcher le Tchécoslovaque de finir dans les premières places et le faire reculer le plus loin possible au classement. Livrant un combat de tous les instants contre ces chicanes mobiles, Falta finit quand même la 1<sup>ère</sup> manche en 3<sup>e</sup> position, loin devant Moiseev, noyé dans le peloton. La deuxième manche sera décisive.

Pendant la pause, le Team Manager Tchécoslovaque, Hélicar cherche à rencontrer le Manager Soviétique, Sokolov, qui refuse de lui parler. Les pilotes soviétiques eux, parlent de faits de course habituels. Tous se taisent sauf un : Rulev, qui va voir Hélicar en s'excusant de sa conduite et avouant que Sokolov leur a demandé de tout faire pour gagner.

La FIM, mise au courant par l'équipe Tchécoslovaque, ne fait rien, ne souhaitant même pas rencontrer le Team Manager de l'équipe Russe. Les rapports des Commissaires de course ne relatent aucun incident entre Falta et Moiseev. L'atmosphère entre Soviétiques et Tchécoslovaques devient électrique.

Départ de la deuxième manche, Falta refait le holeshot. Moiseev est 5<sup>e</sup>. Dès le 8<sup>e</sup> tour, doublant les attardés, le Tchèque retombe à nouveau sur le piège Russe, qui se referme cette fois avec encore plus de violence. Rybaltchenko et Popenko vont jusqu'à lui indiquer de la main l'endroit de la piste où Falta peut les doubler pour mieux lui fermer la porte lorsque celui-ci s'y présente.

Le public réagit en sifflant les pilotes Russes et c'est le fameux T-bone de Popenko, une agression délibérée, non seulement Popenko percute violemment et délibérément Falta en sortie de virage, le faisant chuter et sortir de la piste, mais en plus il essaye

de le percuter, une fois le pilote Tchécoslovaque à terre. Le public présent sur les lieux, cette fois-ci réagit rapidement, jetant des pierres et sifflant copieusement les pilotes Soviétiques, la foule va même essayer de bloquer Popenko avant qu'il ne reprenne la piste. Les Mécanos et les Teams managers se rapprochent de la piste devant les stands dans le but de bloquer le chemin aux Soviétiques. Les pilotes eux-mêmes, y compris Gaston Rahier essayent de tasser Popenko devant les stands, dans le but de le faire rentrer de force. Finalement, on présente le drapeau noir à Rybaltchenko et Rulev mais inexplicablement pas à Moiseev et Popenko. Celui-ci, écrasé sous les jets de pierres des spectateurs et hué par la foule y rentrera de lui-même.

Falta, après avoir retrouvé ses esprits, aidé par les spectateurs présents à remettre en marche reprend la course, à l'endroit où il en était sorti. Il est alors en état de grâce, les autres pilotes y compris Kenneth Andersson, Joël Robert, Gaston Rahier et Harry Everts, futurs et anciens Champions du Monde, ne faisant rien pour lui résister et la foule l'encourageant. Il termine les 40 minutes + 2 tours de la 2<sup>e</sup> manche à la première place.

Il est LE Champion du Monde 250 cc 1974 !

Pas longtemps, car le Team Manager Soviétique Sokolov, dépose réclamation pour "Départ Volé". Le Jury de la FIM présent sur les lieux, accepte la réclamation puisque tous les pilotes l'ont fait et impute à Falta, une minute de pénalité. Une sanction qui n'est même pas prévue par le code sportif de la FIM à cette époque. Ce qui a pour effet de le faire reculer à la 7<sup>e</sup> place au Général. Moiseev, 5<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> manche est Champion du Monde !

Le Team Manager Tchèque, Hélicar, dépose une contre-réclamation ! Le jury FIM présent, écrasé sous les responsabilités se déclare incompetent et reporte l'étude de la contre-réclamation tchèque pendant le congrès d'automne de la FIM où elle sera étudiée en commission.

Pendant ce temps, le téléphone entre Moscou et Prague rougit. L'URSS impose sa vision des choses et l'on demande à Hélicar de retirer sa contre-réclamation... et de choisir entre son job à la Fédé et sa présence au congrès FIM d'Automne 1974. A son pilote aussi d'ailleurs : "pilote d'état" ou "pilote de rien". Bien entendu, Hélicar et Falta conserveront leur travail, et la Fédération Tchécoslovaque de Motocyclisme retirera sa contre-réclamation.

**C'est ainsi que la Fédération Internationale de Motocyclisme prit la décision la plus infamante de son histoire en conservant la pénalité imputée à Jaroslav Falta, qui ne sera jamais Champion du Monde.**