

Trophée des Nations 250 - Kester (BE)

13 - 14 septembre 1969

Eliminatoire A - 40mn + 2T

Clt	Pilote	Nat	Moto
1	HALM Miroslav	CS	CZ
2	KONECNY Karel	CS	CZ
3	ABERG Bengt	SE	Hva
4	PETTERSSON Ole	SE	Suz
5	STORM Jyrki	FI	Hva
6	STRNAD Zdenek	CS	CZ
7	HALLMAN Torsten	SE	Hva
8	WIERTZ Marcel	BE	Bul
9	BROWNING Arthhur	GB	Gre
10	KARSMARKERS Pierre	NL	CZ
11	CLOUGH Alan	GB	Hva
12	DAVIS Malcom	GB	CZ
13	MIKKOLA Heikki	FI	Hva
14	TIRINEN Juha	FI	Mts
15	LODAL Soren	DK	Ajs
16	LOETSCHER Joseph	CH	Mts
17	RASMUSSEN Erling	DK	CZ
18	BOWDEN Gordon	IE	Ajs
19	MOHACSI Jenó	HU	CZ
20	LHULLIER Jacques	FR	Maï
21	CAVALLERO Giuseppe	IT	CZ
22	NORWOOD Winston	IE	Ajs
23	DRIESSEN Harry	NL	CZ
24	PEROZZO Eugenio	IT	CZ
25	BACHMANN H...	CH	CZ
26	CROCKARD Dave	IE	Hva

En théorie :

Plusieurs Nations présentent leurs équipes
Chaque équipe se compose de 5 pilotes
2 Courses éliminatoires
Les 10 meilleures équipes accèdent à la finale
donc 50 pilotes derrière la grille pour la finale.
Les 3 meilleurs résultats par nation sont
comptabilisés pour le classement final
du Trophée des Nations.

Eliminatoire B - 40mn + 2T

Clt	Pilote	Nat	Moto
1	KRING Arne	SE	Hva
2	GEBOERS Sylvain	BE	CZ
3	ROBERT Joël	BE	CZ
4	DECOSTER Roger	BE	CZ
5	STODULKA Jiri	CS	CZ
6	HAMMARGREN Christer	SE	Hva
7	BICKERS Dave	GB	CZ
8	VEHKONEN Kalevi	FI	Hva
9	TOMAN Otakar	CS	CZ
10	LAMMERS Jo	NL	Hva
11	JARVINEN Jorma	FI	Mts
12	SIGMANS Frans	NL	Hva
13	VERNIER Jacques	FR	CZ
14	LARSEN Per-Bruun	DK	CZ
15	ANDERSEN Carl-Reidar	NO	Hva
16	HAUGERUD Svere	NO	Hva
17	BACKMANN- SKOVSEN Jens	DK	Hva
18	COMBES Michel	FR	Ajs
19	STOCKER Lorenz	CH	Gre
20	BULL Tom-Ola	NO	CZ
21	ZIGGIOTTI Luigi	IT	CZ
22	AGERGARD Jorgen	DK	CZ
23	MACBRIDE Dennis	IE	CZ
24	SIMON Ferenc	HU	CZ
25	BATTILANA Bruno	IT	Hva
26	SCHINDLER Peter	CH	CZ
27	GAL Tibor	HU	CZ

En pratique :

A Kester, 13 nations se présentent, mais certaines
sont emputées de la présence de 1, voir 2 pilotes
Il n' a que 53 pilotes qui se présentent (au lieu de 65).
Pas de soucis ! ... Après les éliminatoires (?),
les 53 pilotes, donc toutes les nations
vont participer à la finale du Trophée des Nations !
Les 3 meilleurs résultats par nation sont comptabilisés
pour le classement final du Trophée des Nations

Classement * par Nations après les éliminatoires

Clt	Nation	Pilotes	Nat	Moto	E A	E B
1	Suède	ABERG Bengt	SE	Hva	3	
8		HALLMAN Torsten	SE	Hva	"7	
		HAMMARGREN Christer	SE	Hva		"6
		KRING Arne	SE	Hva		1
		PETTERSSON Ole	SE	Suz	4	
2	Tchécoslov.	HALM Miroslav	CS	CZ	1	
8		KONECNY Karel	CS	CZ	2	
		STODULKA Jiri	CS	CZ		5
		STRNAD Zdenek	CS	CZ	"6	
		TOMAN Otakar	CS	CZ		"9
3	Belgique	DECOSTER Roger	BE	CZ	4	
9		GEBOERS Sylvain	BE	CZ	2	
		ROBERT Joël	BE	CZ		3
		TEEUWISSEN Jef	BE	Hva	nc	
		WIERTZ Marcel	BE	Bul	"8	
4	Finlande	STORM Jyrki	FI	Hva	5	
24		MIKKOLA Heikki	FI	Hva	"13	
		VEHKONEN Kalevi	FI	Hva		8
		JARVINEN Jorma	FI	Mts		11
		TIRINEN Juha	FI	Mts	nc	
5	Gde Bretagne	BICKERS Dave	GB	CZ		7
27		BROWNING Arthhur	GB	Gre	9	
		CLOUGH Alan	GB	Hva	11	
		DAVIS Malcom	GB	CZ	"12	
		GOSS Bryan	GB	Hva		nc
6	Pays-Bas	DRIESSEN Harry	NL	CZ	"23	
32		KARSMARKERS Pierre	NL	CZ	10	
		LAMMERS Jo	NL	Hva		10
		ROESSINK Jan	NL	Hva	nc	
		SIGMANS Frans	NL	Hva		12

* La règle de classement des Nations après les
éliminatoires ne nous est pas connue avec certitude.
Nous avons appliqué ici le règlement en vigueur
pour le MxdN de cette année 1969, à savoir
les 3 meilleurs résultats des 5 pilotes sont retenus
pour le classement des Nations.
Si nous retrouvons une règle différente, bien sûr
nous modifierons ce résultat en conséquence !

Classement * par Nations après les éliminatoires (suite)

Clt	Nation	Pilotes	Nat	Moto	E A	E B
7	Danemark	AGERGARD Jorgen	DK	CZ	"22	
46		BACKMANN- SKOVSEN Jens	DK	Hva	"17	
		LARSEN Per-Bruun	DK	CZ		14
		LODAL Soren	DK	Ajs		15
		RASMUSSEN Erling	DK	CZ		17
8	France	BARBARA Roger	FR	Hva	nc	
51		COMBES Michel	FR	Ajs		18
		LHULLIER Jacques	FR	Maï		20
		QUEIREL Joël	FR	Hva	nc	
		VERNIER Jacques	FR	CZ		13
9	Norvège	ANDERSEN Carl-Reidar	NO	Hva		15
51		BULL Tom-Ola	NO	CZ		20
		HAUGERUD Svere	NO	Hva		16
		??	NO	?		
		??	NO	?		
10	Suisse	BACHMANN H...	CH	CZ		25
60		LOETSCHER Joseph	CH	Mts		16
		SCHINDLER Peter	CH	CZ		"26
		STOCKER Lorenz	CH	Gre		19
		??	CH	?		
11	Irlande	BOWDEN Gordon	IE	Ajs		18
63		CROCKARD Dave	IE	Hva	"26	
		MACBRIDE Dennis	IE	CZ		23
		NORWOOD Winston	IE	Ajs		22
		??	IE	?		
12	Italie	BATTILANA Bruno	IT	Hva		"25
66		CAVALLERO Giuseppe	IT	CZ		21
		PEROZZO Eugenio	IT	CZ		24
		ZIGGIOTTI Luigi	IT	CZ		21
		??	IT	?		
13	Hongrie	MOHACSI Jenó	HU	CZ		19
70		SIMON Ferenc	HU	CZ		24
		GAL Tibor	HU	CZ		27
		??	HU	?		
		??	HU	?		

Trophée des Nations 250 - Kester (BE)

13 - 14 septembre 1969

Finale du TrdN - 40mn + 2T

Clf	Pilote	Nat	Moto
1	KRING Arne	SE	Hva
2	DECOSTER Roger	BE	CZ
3	ABERG Bengt	SE	Hva
4	GEBOERS Sylvain	BE	CZ
5	HALM Miroslav	CS	CZ
6	TOMAN Otakar	CS	CZ
7	ROBERT Joël	BE	CZ
8	BICKERS Dave	GB	CZ
9	HAMMARGREN Christer	SE	Hva
10	MIKKOLA Heikki	FI	Hva
11	WIERTZ Marcel	BE	Bul
12	KARSMAKERS Pierre	NL	CZ
13	STODULKA Jiri	CS	CZ
14	CLOUGH Alan	GB	Hva
15	SIGMANS Frans	NL	Hva
16	JARVINEN Jorma	FI	Mts
17	AGERGARD Jorgen	DK	CZ
18	DRIESSEN Harry	NL	CZ
19	VERNIER Jacques	FR	CZ
20	CAVALLERO Giuseppe	IT	CZ
21	LARSEN Per-Bruun	DK	CZ
22	MOHACSI Jenó	HU	CZ
23	BOWDEN Gordon	IE	Ajs
24	ANDERSEN Carl-Reidar	NO	Hva
25	ZIGGIOTTI Luigi	IT	CZ
26	COMBES Michel	FR	Ajs
27	HAUGERUD Sverre	NO	Hva
28	STOCKER Lorenz	CH	Gre
29	LODAL Soren	DK	Ajs
30	MACBRIDE Dennis	IE	CZ
31	STORM Jyrki	FI	Hva
32	NORWOOD Winston	IE	Ajs
33	LAMMERS Jo	NL	Hva
34	LOETSCHER Joseph	CH	Mts
35	SIMON Ferenc	HU	CZ
36	PEROZZO Eugenio	IT	CZ
37	TIRINEN Juha	FI	Mts
38	BACHMANN H...	CH	CZ
39	GAL Tibor	HU	CZ
40	DAVIS Malcom	GB	CZ
41	LHUILIER Jacques	FR	Maï
42	BULL Tom-Ola	NO	CZ
43	BACKMANN-SKOVSEN Jens	DK	Hva

Finale du TrdN - 40mn + 2T (suite)

Clf	Pilote	Nat	Moto
nc	RASMUSSEN Erling	DK	CZ
nc	BROWNING Arthur	GB	Gre
nc	PETTERSSON Ole	SE	Suz
nc	HALLMAN Torsten	SE	Hva
nc	VEHKONEN Kalevi	FI	Hva
nc	KONECNY Karel	CS	CZ
nc	STRNAD Zdenek	CS	CZ
nc	TEEUWISSEN Jef	BE	Hva
nc	SCHINDLER Peter	CH	CZ
nc	BARBARA Roger	FR	Hva

Avec une manche unique
le classement individuel
est le classement de la finale

Classement des Nations au Trophée des Nations

Clf	Nation	Pilote	Nat	Moto	Pts
1	Belgique	DECOSTER Roger	BE	CZ	2
13		GEBOERS Sylvain	BE	CZ	4
		ROBERT Joël	BE	CZ	7
		TEEUWISSEN Jef	BE	Hva	nc
		WIERTZ Marcel	BE	Bul	"11
2	Suède	ABERG Bengt	SE	Hva	3
13		HALLMAN Torsten	SE	Hva	nc
		HAMMARGREN Christer	SE	Hva	9
		KRING Arne	SE	Hva	1
		PETTERSSON Ole	SE	Suz	nc
3	Tchécoslov.	HALM Miroslav	CS	CZ	5
24		KONECNY Karel	CS	CZ	nc
		STODULKA Jiri	CS	CZ	13
		STRNAD Zdenek	CS	CZ	nc
		TOMAN Otakar	CS	CZ	6
4	Pays-Bas	DRIESSEN Harry	NL	CZ	18
45		KARSMAKERS Pierre	NL	CZ	12
		LAMMERS Jo	NL	Hva	"33
		ROESSINK Jan	NL	Hva	NP
		SIGMANS Frans	NL	Hva	15
5	Finlande	STORM Jyrki	FI	Hva	31
57		MIKKOLA Heikki	FI	Hva	10
		VEHKONEN Kalevi	FI	Hva	nc
		JARVINEN Jorma	FI	Mts	16
		TIRINEN Juha	FI	Mts	"37
6	Gde Bretagne	BICKERS Dave	GB	CZ	8
62		BROWNING Arthur	GB	Gre	nc
		CLOUGH Alan	GB	Hva	14
		DAVIS Malcom	GB	CZ	40
		GOSS Bryan	GB	Hva	NP

La Belgique et la Suède, à égalité de points, sont
départagées par le temps total des 3 meilleurs pilotes
Belgique : 136' 49,8"
Suède : 139' 01,2"

Classement des Nations au Trophée des Nations (suite)

Clf	Nation	Pilote	Nat	Moto	Pts
7	Danemark	AGERGARD Jorgen	DK	CZ	17
67		BACKMANN-SKOVSEN Jens	DK	Hva	"43
		LARSEN Per-Bruun	DK	CZ	21
		LODAL Soren	DK	Ajs	29
		RASMUSSEN Erling	DK	CZ	nc
8	Italie	BATTILANA Bruno	IT	Hva	NP
81		CAVALLERO Giuseppe	IT	CZ	20
		PEROZZO Eugenio	IT	CZ	36
		ZIGGIOTTI Luigi	IT	CZ	25
		? ?	IT	?	
9	Irlande	BOWDEN Gordon	IE	Ajs	23
85		CROCKARD Dave	IE	Hva	NP
		MACBRIDE Dennis	IE	CZ	30
		NORWOOD Winston	IE	Ajs	32
		? ?	IE	?	
10	France	BARBARA Roger	FR	Hva	NP
86		COMBES Michel	FR	Ajs	26
		LHUILIER Jacques	FR	Maï	41
		QUEIREL Joël	FR	Hva	NP
		VERNIER Jacques	FR	CZ	19
11	Norvège	ANDERSEN Carl-Reidar	NO	Hva	24
93		BULL Tom-Ola	NO	CZ	42
		HAUGERUD Sverre	NO	Hva	27
		? ?	NO	?	
		? ?	NO	?	
12	Hongrie	MOHACSI Jenó	HU	CZ	22
96		SIMON Ferenc	HU	CZ	35
		GAL Tibor	HU	CZ	39
		? ?	HU	?	
		? ?	HU	?	
13	Suisse	BACHMANN H...	CH	CZ	38
100		LOETSCHER Joseph	CH	Mts	34
		SCHINDLER Peter	CH	CZ	nc
		STOCKER Lorenz	CH	Gre	28
		? ?	CH	?	

TrdN 1969 : 13 Nations, 53 pilotes participants.

Une seule manche détermine le classement du TrdN.

On ne retient que les 3 meilleurs résultats obtenus

par les pilotes de chaque nation pour le classement final.

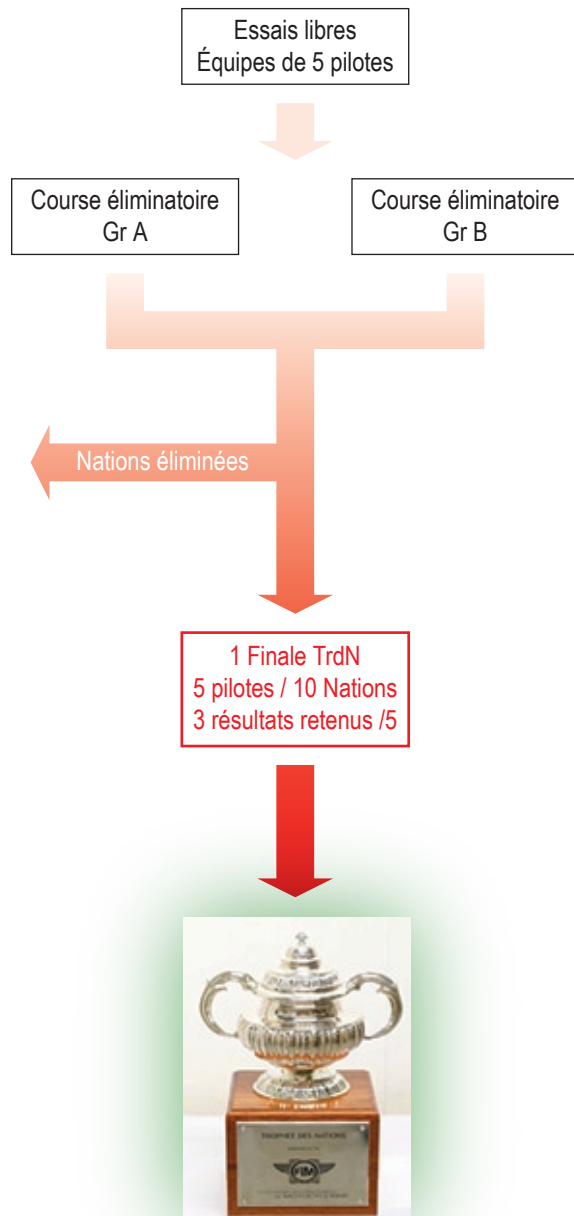
La Nation gagnante est celle qui marque le minimum de points

Fiche-MxdN créée par Alain

MeMOTOCross.fr

Déroulement et Extrait du Règlement du Trophée des Nations

TrdN 1969 - Kester (BE) - 13 Nations présentes



Le TrdN est une course par équipe. Ce sont les équipes de chaque Nation qui sont classées. Toutefois, il existe un classement honorifique individuel.

Chaque nation présente 5 pilotes sur des motos de catégorie unique : 250cc

Attribution des points :

Le 1er de chaque manche marque 1 pt, le 2è : 2 pts, le 3è : 3pts, etc...

Essais libres

- Les essais libres ne servent qu'aux réglages et entraînements.

Courses éliminatoires :

- les 5 pilotes de chaque nation sont répartis dans 2 manches éliminatoires.

En ne retenant que les 3 meilleurs résultats sur 5 par nation, on détermine les **10 Nations** qui participeront à la finale du TrdN. Les nations non qualifiées ne disputent plus de course.

Finales TrdN

- Le TrdN se dispute en 1 manche avec 5 pilotes pour chacune des 10 nations qualifiées.
- L'ordre d'entrée en grille est tiré au sort.
- Pour chaque Nation, on additionne les 3 meilleurs résultats sur les 5 obtenus.
- La Nation gagnante est celle qui a marqué le minimum de points.
- En cas d'égalité de points, les 2 plus mauvais résultats étant éliminés, c'est l'équipe qui a réalisé le plus petit total de temps des 3 pilotes classés.

TrdN 1969 à Kester :

- Cette année, ce sont 13 nations qui se sont présentées à Kester. Mais certaines équipes, pour diverses raisons, se voient privées de la présence de 1, voir 2 pilotes.
- 53 pilotes sont présents, au lieu des 65 requis. De plus, à l'issue des courses éliminatoires, avec 10 nations retenues, il ne resterait que 40 pilotes ... *Inconcevable !*
- Solution : Toutes les nations présentes à Kester sont qualifiées et les 53 pilotes seront derrière la grille de départ, au lieu des 50 "réglementaires"... *Il est où le problème ? (Ndlr)*