

# Histoire du Motocross Championnats du Monde



## LE MOTOCROSS ?

Il s'agit d'une course de vitesse à moto, sur une piste aménagée dans un milieu naturel accidenté qui comporte des difficultés telles que dénivelés, sauts, virages et obstacles. De nos jours, il arrive que des circuits artificiels soient créés pour l'occasion, puis détruits après la course !

La structure de la piste peut-être de bonne terre, caillouteuse, sablonneuse et même boueuse par temps de pluie. La piste peut évoluer dans des proportions importantes pendant la course avec le passage répétitif des motos et tant que la sécurité des pilotes n'est pas menacée, les courses ont lieu quelle que soit la météo ! ... Les pilotes doivent s'adapter ! Les organismes des pilotes étant soumis à des contraintes importantes, le Motocross implique une condition physique sans faille.

Les motos sont conçues et améliorées au fil du temps pour être très nerveuses, encaisser les chocs dus aux trous et ornières du terrain et amortir les réceptions des énormes sauts qu'effectuent les pilotes. Un poids limite inférieur est imposé.

## DÉROULEMENT DES ÉPREUVES DE MOTOCROSS

En général, une épreuve de motocross se dispute en 2 (voir 3) manches dont le temps est variable (aujourd'hui, de 10 à 40 mn en fonction du niveau de l'épreuve). C'est l'addition des points marqués à chaque manche qui détermine le résultat de l'épreuve.

Le Motocross est le seul sport mécanique où, au départ, 40 pilotes de front sont lâchés pour se disputer un trou de souris, en bout d'une ligne droite d'environ 100m, et ainsi virer en tête (faire le holeshot !). Cet instant est de loin le plus important, le plus délicat et le plus dangereux. Tout peut arriver ! Cet instant crucial est une première indication de l'issue de la course.

## LES GRANDES ÉTAPES DE L'AVENTURE DU MOTOCROSS

Les premières courses ressemblant à du Motocross ont lieu en Grande-Bretagne pendant les années 1920. Les premiers "Scrambles" sont organisés. L'idée est la vitesse en tout terrain et le vainqueur est tout simplement le premier arrivé. La première manifestation connue se déroula dans le Surrey en 1924. L'appellation Motocross, mélange de moto et de cross-country d'origine belge, viendra plus tard.

## 1947

La première confrontation internationale entre la Belgique, la Grande-Bretagne et les Pays-Bas fut organisée.

Le **Motocross des Nations** (MxdN) est né le 26 Juillet 1947 à Wassenaar aux Pays-Bas !

Au fil des années, le MxdN est devenu l'épreuve-phare du Motocross Mondial. C'est une course par équipe où seul le classement de la Nation est pris en compte. (Voir Historique du Motocross des Nations)

## 1952

Sous l'impulsion de la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) est créé le **Championnat d'Europe de Motocross 500cc**. C'est un Championnat individuel couru sur plusieurs épreuves appelées Grand-Prix (GP). Comme le Motocross des Nations, ce championnat se dispute sur des motos 500cc dont la puissance permettait d'affronter les difficultés du circuit.

## 1957

Après 5 ans d'existence, le Championnat d'Europe prend le label **Championnat du Monde 500cc**.

## 1957

Parallèlement au Championnat 500cc, apparaît la **Coupe d'Europe 250cc**. Elle durera de 1957 à 1958, puis deviendra **Championnat d'Europe 250cc** de 1959 à 1961. Cette catégorie sera souvent appelée familièrement "la petite cylindrée"

## 1962

Le Championnat d'Europe 250cc devient le **Championnat du Monde 250cc**

## 1973 et 1974

Une nouvelle catégorie voit le jour avec les 125cc pour une coupe FIM qui va durer 2 années.

## 1975

La coupe FIM devient le **Championnat du Monde 125cc**. Ainsi, **3 Champions du Monde** sont consacrés chaque année dans leur catégorie respective.

## Début des années 90

La catégorie 500cc commence son déclin en faveur de la catégorie 250cc qui devient la catégorie-reine.

## 1996

Apparition du premier "double GP" à Foxhill (GB), réunissant à la même date 2 GP de catégories différentes. Jusqu'en 2000, le nombre de **double-GP** ou **triple-GP** évoluera jusqu'au regroupement systématique des catégories à compter de 2001.

## 1999-2000

La FIM se décharge de l'organisation des Championnats du Monde de Motocross, au profit d'un **organisme privé** dirigé par Giuseppe Luongo.

## 2001

Giuseppe Luongo cède (vend !) les droits d'organisation du Mondial de Motocross à **DORNA**, société organisatrice des GP vitesse. Les 3 GP (125, 250, 500) sont alors regroupés le même jour sur un même circuit, mais avec **une manche** par catégorie.

## 2004

Après 3 années calamiteuses, DORNA rétrocède ses droits à la société **Youthstream** managée par Giuseppe Luongo. Celui-ci va bouleverser l'étiq ue du Motocross d'une manière autoritaire où la finance prévaut sur l'esprit sportif.

## 2004

Avec l'abandon des moteurs 2T au profit des moteurs 4T, l'appellation des catégories change :

La catégorie-reine (250-2T) devient Mx1 (450-4T),

La catégorie 125-2T devient Mx2 (250-4T),

La catégorie 500-2T devient Mx3 (catégorie maxi 650 4T)

Désormais, les catégories **Mx1 et Mx2** se déroulent parallèlement le même jour et elles sont **la base d'un GP**.

La catégorie **Mx3** a son GP indépendant du Mx1/Mx2. Le Mx3 est associé au début avec le championnat d'Europe 125 (appelé par la suite EMx2), puis au Championnat du Monde Féminin (appelé WMx) de 2011 à 2013.

## 2014

Le **Mx3** est définitivement rayé des championnats du Monde.

La catégorie Mx1 devient MxGP

Retour du WMx en lever de rideau des MxGP/Mx2.

# Histoire du Motocross Championnats du Monde



## DÉROULEMENT D'UN GP - BARÈME DE POINTS

En fin d'année, suivant un règlement qui a évolué au cours du temps, on additionne les résultats obtenus en Grand-Prix (GP). Le pilote ayant marqué le plus de points est déclaré "Champion du Monde".

### 1952 à 1969

Dans les premières années, les **points marqués** dépendent du **classement général du Grand-Prix**, qui, lui-même, est fonction des **places acquises lors des 2 manches** d'un GP. Les éventuelles égalités sont départagées soit en fonction du nombre de tours effectués, soit du chronomètre. Il est arrivé que, compte tenu de la précision des chronométrages manuels de l'époque, 2 pilotes soient déclarés vainqueurs d'un même GP !

Les **6 premiers** de chaque GP marquent des points comptant pour le classement final du championnat.

Le barème de points est le suivant :

1e=8pts, 2e=6, 3e=4 puis 4e=3, 5e=2, 6e=1.

Un abandon dans l'une des 2 manches rendait impossible l'attribution de points.

Compte tenu principalement de la fiabilité des motos de l'époque, on ne garde qu'une partie des résultats de GP (généralement la moitié + 1) pour déterminer le classement net final du championnat. Exemple : pour un championnat de 8 GP, on ne garde que 5 résultats)

### 1970 à 1972

Tout en conservant la base du classement général du GP, 10 pilotes marquent des points selon le barème :

1e=15pts, 2e= 12, 3e=10, 4e=8, 5e=6, puis 5, 4, 3, 2, 1.

### 1973 à 1976

L'attribution des points est désormais donnée sur chacune des 2 manches et compte pour le classement final. On ne garde que **la moitié des manches +1** pour le calcul final du championnat. Un abandon dans une manche marque tout simplement 0pt.

Le classement du GP, s'il fait partie du palmarès du pilote, ne compte plus pour le championnat. Il devient alors honorifique, sinon lié aux primes d'arrivée.

### 1977

Abandon du décompte d'une partie des résultats de GP, ce sont donc **tous les résultats de manches** qui sont pris en compte pour le classement final du championnat.

### 1984 à 1991

Nouveau barème de points, les 15 premiers de chaque manche marquent des points avec le décompte suivant :

1e=20, 2e=17, 3e=15, 4e=13, 5e=11 et 10, 9, ... 3, 2, 1.

Le classement du GP est obtenu par l'addition des points des 2 manches (40 mn + 2 tours) et départagé, en cas d'égalité, par le meilleur résultat de la 2e manche. Ce départage est toujours en vigueur aujourd'hui.

### 1992 et 1993

Deux années où les GP se déroulent en **3 manches** de 25mn + 2 tours avec le même barème de points.

### 1994

**Retour à 2 manches par GP**, d'une durée de 30 mn + 2T. Le calendrier des 3 catégories de GP est toujours différent.

### 1996

Apparition du premier "double-GP" à Foxhill, réunissant à la même date 2 GP de catégories différentes. Jusqu'en 2000, le nombre de **double-GP** ou **triple-GP** évoluera jusqu'au regroupement systématique des catégories à compter de 2001.

### 2001

Les 3 catégories sont réunies dans un **"triple GP"** avec **une seule manche** par catégorie. Les manches se disputent sur 20 tours, mais ne peuvent dépasser 45 minutes.

Pour les 15 premiers pilotes, le barème des points est modifié : 1e=25pts puis 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, ... 2 et 1 pt.

### 2002

Un pilote peut disputer les GP et marquer des points dans 2 voir 3 championnats de catégorie différente.

Les **20 premiers de chaque manche** vont désormais marquer des points, avec le barème suivant :

1e=25, puis 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, ..., 3, 2 et 1 pt.

### 2004

Retour à un schéma classique à 2 manches par catégorie.

Les catégories Mx1, Mx2 et Mx3 remplacent respectivement les catégories 250, 125 et 500.

Les GP des catégories **Mx1 et Mx2** ont lieu le même jour, sur le même circuit et constituent **la base d'une épreuve de GP**.

Durée des manches : 35 mn + 2 tours.

La catégorie Mx3 redevient indépendante et disputera ses propres GP (2 manches de 30 mn + 2 tours) sur un autre site que le GP Mx1/Mx2. En même temps que le Mx3, sera associé jusqu'en 2011, le **Championnat d'Europe 125cc**, qui deviendra

**EMx2**, celui-ci étant considéré comme l'antichambre des GP.

### 2008

Après 3 ans sous l'appellation Coupe du Monde, le **Championnat du Monde Féminin** voit le jour avec l'appellation **WMx**. Les épreuves se déroulent en même temps que certains GP Mx1-Mx2 jusqu'en 2011, puis avec le Mx3 jusqu'en 2013.

### 2010

Nouveau règlement : La limite d'âge des pilotes Mx2 est fixée à 23 ans maximum. Au delà, ils doivent monter en Mx1.

### 2013

Une tentative de modification du déroulement des épreuves de Grand-Prix est appliquée aux 2 GP hors-Europe.

Le GP se compose d'une manche Mx1, d'une manche Mx2, d'un repêchage Mx1-Mx2 et une superfinale Mx1-Mx2 réunis.

Cette expérience n'ayant pas donné satisfaction, ce format de GP ne sera pas reconduit.

### 2014

Le format redevient plus classique avec 2 manches pour chaque catégorie, Désormais les manches sont de 30 mn + 2T.

La catégorie Mx1 devient MxGP, le Mx2 reste inchangé et **le Mx3 disparaît** du calendrier du Championnat du Monde.

Le barème des points reste inchangé depuis 2002.

*A suivre ...*