

Championnat d'Europe de Motocross 500cc - 1952

Championnat d'Europe 500cc 1952						Italie Imola	Belgique Namur	Luxembourg Ettelbruck	Suède Saxtorp	France Montreuil	Grande Bretagne Gloucester - Nymphsfield 13/09/1952
Cl.	Pilotes	Nations	Moto	Pts net	Pts brut	01/06/1952	03/08/1952	10/08/1952	24/08/1952	07/09/1952	
1	Victor Leloup	Belgique	FN	28	35	4	8	8	4	8	3
2	Auguste Mingels	Belgique	Matchless	20	20	8	6	6			
3	John Avery	Grande-Bretagne	BSA	-	12				8	4	
4	Marcel Cox	Belgique	Matchless	-	11	6	2			3	
5	Nic Jansen	Belgique	Sarolea	-	10		4			6	
6	André Van Heuverzwijn	Belgique	Sarolea	-	8	2	1	3	2		
6	Brian Stonebridge	Grande-Bretagne	BSA	-	8						8
8	Hans Danielsson	Suède	BSA	-	7			1	6		
9	Basil Hall	Grande-Bretagne	BSA	-	6	3	3				
9	Phil Nex	Grande-Bretagne	BSA	-	6						6
11	Frans Baudoin	Pays-Bas	Matchless	-	5	1		2		2	
12	Marcel Meunier	Belgique	FN	-	4			4			
12	Derek Rickman	Grande-Bretagne	BSA	-	4						4
14	Fergus Andersson	Suède	Triumph	-	3				3		
15	Bud Ekins	Etats-Unis	Matchless	-	2						2
16	Lennart Svensson	Suède	Triumph	-	1				1		
16	Harold Lines	Grande-Bretagne	Ariel	-	1					1	
16	Bill Barrugh	Grande-Bretagne	Dot	-	1						1

MàJ 13 déc. 2020 G@Mss

En 1952 les Grand-Prix se déroulent de la façon suivante :

Les participants sont scindés en deux séries qualificatives

Les meilleurs sont qualifiés pour le Grand-Prix qui se dispute sur une manche unique

Si le nombre de participants est faible, les séries qualificatives sont annulées et tous les concurrents prennent part à la course qui se déroule sur une manche unique

Ce long travail de recherches a été réalisé par Marco (Marc Hourriez)

MeMOTOcross.fr

Faits Marquants et Résumé de la saison - 500cc 1952

Extrait du livre "MOTOCROSS Mondial" (aux éditions EDAS),

Avec l'aimable et amicale autorisation des auteurs Michel MONCLER et Jean BOUGIE

1952 : L'aventure débute officiellement le 1^{er} juin en Italie, à Imola (dont la réputation motocycliste se bâtit surtout, par la suite, autour de son anneau de vitesse). Le premier GP de l'histoire est remporté par le Belge Auguste Mingels sur *Matchless* devant ses compatriotes Marcel Cox et Victor Leloup, l'Anglais Basil Hall et le Belge André VanHeuwerswijn.

Des cinq épreuves qui suivent, Leloup[1] en remporte trois : à Namur (Belgique), Ettelbruck (Luxembourg) et Montreuil (France) et inaugure ainsi le Livre d'Or du MotoCross mondial en s'appropriant le premier titre de la spécialité. A vingt-huit ans, le pilote de l'usine belge FN[2] confirme sa victoire individuelle au MotoCross des Nations 1951 (seul point de repère jusqu'alors reconnu dans la hiérarchie mondiale).

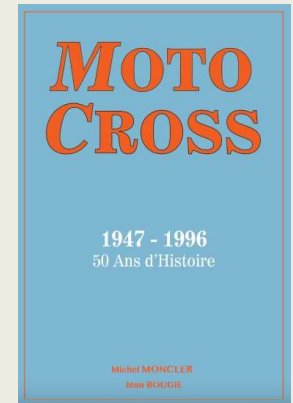
L'Anglais John Avery domine le GP de Suède devant le pilote local Hans Danielsson, et Brian Stonebridge s'impose lors de la finale en Grande-Bretagne. A la cinquième place de ce GP, l'Américain Bud Ekins[3] joue le rôle de joker éphémère dans un challenge cantonné modestement à cette époque au continent européen.

Le GP de France disputé à Montreuil, le 7 septembre, présente la particularité de se dérouler sans les meilleurs élément tricolores, ceux-ci étant retenus par une course de championnat de France à Lyon-Charbonnières !?!... Le meilleur Français est Jacques Theveney. Il se classe 8^e du GP et ne marque donc aucun point.

[1] Le mérite du Liégeois, par ailleurs essayeur-salarié de la firme FN pour les machines de vitesse, régularité, tourisme et motocross, est d'autant plus remarquable qu'il a perdu l'usage d'un œil deux ans plus tôt dans un accident du travail.

[2] FN : Fabrique Nationale

[3] Ponctuellement présent en Europe dans le cadre de la coopération internationale consécutive à la seconde guerre mondiale, ce pilote s'illustre comme cascadeur dans le monde du cinéma et figure, de façon très spectaculaire aux côtés de Steve McQueen dans le film «La Grande Evasion»...Il est la «doublure» de l'acteur et saute au-dessus de la clôture grillagée lors de l'évasion du héros, image culte du septième art !



#01 - GRAND-PRIX d'ITALIE 500CC



Grand Prix d'Italie 500cc Imola 1er Juin 1952

Organisation du Grand Prix :

Les participants sont scindés en deux séries qualificatives

Les meilleurs sont qualifiés pour le Grand-Prix qui se dispute sur une manche unique

Classement du Grand-Prix

(manche unique - Circuit 3.200 m)

14 tours - 20 pilotes

Qualification Série A

1	Basil Hall	Angleterre	Bsa
2	Frans Baudouin	Hollande	Matchless
3	Jacques Melioli	France	Gilera
4	André Van Heuverswijn	Belgique	Saroléa
5	Harold Lines	Angleterre	Ariel
6	Hans Danielsson	Suède	Bsa
7	Albert Koning	Hollande	Triumph
8	Victor Leloup	Belgique	Fn d'Herstal
9	Luigi Albertazzi	Italie	Cm
10	Filippo Tanconre	Italie	Matchless
11	..		
12			
13			
14			
15			

Qualification Série B

1	Marcel Meunier	Belgique	Fn d'Herstal
2	Auguste Mingels	Belgique	Matchless
3	John Avery	Angleterre	Bsa
4	Marcel Cox	Belgique	Matchless
5	Eric Ericsson	Suède	Triumph
6	Giulio Galbiati	Italie	Bsa
7	Joop Van Heukelom	Hollande	Matchless
8	Leslie Archer	Angleterre	Norton
9	Gianni Giuffredi	Italie	Triumph
10	Jules Lemoine	France	Bsa
11	...		
12			
13			
14			
15			

Meilleur tour de la manche unique
Auguste Mingels 3"40"2

1	Auguste Mingels	Belgique	Matchless
2	Marcel Cox	Belgique	Matchless
3	Victor Leloup	Belgique	Fn d'Herstal
4	Basil Hall	Angleterre	Bsa
5	André Van Heuverswijn	Belgique	Saroléa
6	Frans Baudouin	Hollande	Matchless
7	Eric Ericsson	Suède	Triumph
8	Hans Danielsson	Suède	Bsa
9	Harold Lines	Angleterre	Ariel
10	Jacques Melioli	France	Gilera
11	Joop Van Heukelom	Hollande	Matchless
12	Giulio Galbiati	Italie	Bsa
13	Luigi Albertazzi	Italie	Cm
14	Gianni Giuffredi	Italie	Triumph
15	Jules Lemoine	France	Bsa
16	Filippo Tanconre	Italie	Bsa
Nc	Albert Koning	Hollande	Triumph
Nc	Marcel Meunier	Belgique	Fn
Nc	John Avery	Angleterre	Bsa
Nc	Leslie Archer	Angleterre	Norton

#02 - GRAND-PRIX de BELGIQUE 500CC



Grand Prix de Belgique 500cc Namur 3 août 1952

Organisation du Grand Prix :

Les participants sont scindés en deux séries qualificatives

Les meilleurs sont qualifiés pour le Grand-Prix qui se dispute sur une manche unique

Classement du Grand-Prix

(manche unique)

Qualification Série A

1	Victor Leloup	Belgique	Fn d'Herstal
2	Marcel Cox	Belgique	Matchless
3	Jules Guilly	Belgique	Saroléa
4	Basil Hall	Angleterre	Bsa
5	John Avery	Angleterre	Bsa
6	Leslie Archer	Angleterre	Norton
7	Frans Baudouin	Hollande	Bsa
8	Bill Nilsson	Suède	Triumph
9	Albert Meert	Belgique	Saroléa
10	Alphonse Degraux	Belgique	Bsa
11	Gunnar Ericsson	Suède	Triumph
12	Jeff Theuwissen	Belgique	Triumph
13	Jan Clynk	Hollande	Bsa
14	René Collée	Belgique	Saroléa
15	...		

Qualification Série B

1	Auguste Mingels	Belgique	Matchless
2	Nic Jansen	Belgique	Saroléa
3	André Van Heuverswijn	Belgique	Saroléa
4	Robert Pickaert	Belgique	Bsa
5	Hans Danielsson	Suède	Bsa
6	Auguste Janssens	Belgique	Bsa
7	Henri Frantz	France	Bsa
8	Jacques Marquis	Belgique	Fn d'Herstal
9	Jacques Theveney	France	Bsa
10	Marcel Meunier	Belgique	Fn d'Herstal
11	Ejvind Hansen	Danemark	Triumph
12	Eje Bergman	Suède	Matchless
13	Albert Koning	Hollande	Triumph
14	...		
15	...		

1	Victor Leloup	Belgique	Fn d'Herstal
2	Auguste Mingels	Belgique	Matchless
3	Nic Jansen	Belgique	Saroléa
4	Basil Hall	Angleterre	Bsa
5	Marcel Cox	Belgique	Matchless
6	André Van Heuverswijn	Belgique	Saroléa
7	Jules Guilly	Belgique	Saroléa
8	Albert Meert	Belgique	Saroléa
9	Robert Pickaert	Belgique	Bsa
10	Henri Frantz	France	Bsa
11	Ferdinand Theuwissen	Belgique	Fn d'Herstal
12	Hans Danielsson	Suède	Bsa
13	Eje Bergman	Suède	Matchless
14	Jacques Theveney	France	Bsa
15	Ejvind Hansen	Danemark	Triumph
16	Marcel Meunier	Belgique	Fn d'Herstal
17	Jacques Marquis	Belgique	Fn d'Herstal
18	Alphonse Degraux	Belgique	Bsa
19	...		

#03 - GRAND-PRIX du LUXEMBOURG 500CC



Grand Prix du Luxembourg 500cc Ettelbruck 10 août 1952

Organisation du Grand Prix :

Les participants sont scindés en deux séries qualificatives

Les meilleurs sont qualifiés pour le Grand-Prix qui se dispute sur une manche unique

13 pilotes au départ de chaque série, 8 premiers qualifiés, courses de 8 tours

Qualification Série A

1	Victor Leloup	Belgique	Fn d'Herstal
2	Leslie Archer	Angleterre	Norton
3	Basil Hall	Angleterre	Bsa
4	...		
5			
6			
7			
8			
9			
10			

Qualification Série B

1	Auguste Mingels	Belgique	Matchless
2	John Avery	Angleterre	Bsa
3	Eric Cheney	Angleterre	Ariel
4	...		
5			
6			
7			
8			
9			
10			

Classement du Grand-Prix

(manche unique - 12 tours - 16 pilotes au départ)

1	Victor Leloup	Belgique	Fn d'Herstal
2	Auguste Mingels	Belgique	Matchless
3	Marcel Meunier	Belgique	Fn d'Herstal
4	André Van Heuverswijn	Belgique	Saroléa
5	Frans Baudouin	Hollande	Matchless
6	Hans Danielsson	Suède	Bsa
7	Marcel Cox	Belgique	Matchless
8	John Avery	Angleterre	Bsa
9	Leslie Archer	Angleterre	Norton
10	Alphonse Degraux	Belgique	Bsa
11	...		
12			

MeMOTOcross.fr

11-juin-2021 G@Mss

#04 - GRAND-PRIX de SUEDE 500CC



Grand Prix de Suède 500cc Saxtorp 24 août 1952

Organisation du Grand Prix :

Les participants sont scindés en deux séries qualificatives

Les meilleurs sont qualifiés pour le Grand-Prix qui se dispute sur une manche unique

Qualification Série A

1	John Avery	Angleterre	Bsa
2	Auguste Mingels	Belgique	Matchless
3	Hans Danielsson	Suède	Bsa
4	Sven Svensson	Suède	Bsa
5	Marcel Meunier	Belgique	Fn d'Herstal
6	Lennart Svensson	Suède	Triumph
7	Viking Cervin	Suède	Triumph
8	Ove Lunden	Suède	Matchless
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

Qualification Série B

1	Victor Leloup	Belgique	Fn d'Herstal
2	Bengt Andersson	Suède	Triumph
3	Gustaf Johansson	Suède	Bsa
4	Phil Nex	Angleterre	Bsa
5	Lennart Carlstrom	Suède	Triumph
6	André Van Heuverswijn	Belgique	Saroléa
7	Eric Ericsson	Suède	Triumph
8	Marcel Cox	Belgique	Matchless
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

Classement du Grand-Prix

(manche unique)

1	John Avery	Angleterre	Bsa
2	Hans Danielsson	Suède	Bsa
3	Victor Leloup	Belgique	Fn d'Herstal
4	Fergus Andersson	Suède	Triumph
5	André Van Heuverswijn	Belgique	Saroléa
6	Lennart Svensson	Suède	Triumph
7	Marcel Meunier	Belgique	Fn d'Herstal
8	Olle Granath	Suède	Triumph
9	Bill Nilsson	Suède	Triumph
10	Lennart Carlstrom	Suède	Triumph
11	Jan Clijnk	Hollande	Bsa
12			
13			
14			
15			

MeMOTOcross.fr

11-juin-2021 G@Mss

#05 - GRAND-PRIX de FRANCE 500CC



Grand Prix de France 500cc Montreuil 7 septembre 1952

Organisation du Grand Prix :

Les participants sont scindés en deux séries qualificatives

Les 10 meilleurs des séries éliminatoires A et B sont qualifiés pour le Grand-Prix - Manche unique

Classement du Grand-Prix

(manche unique)

Qualification Série A (15 tours)

1	Victor Leloup	Belgique	Fn d'Herstal
2	John Avery	Angleterre	Bsa
3	Frans Baudouin	Hollande	Bsa
4	Gaston Prieur	France	Bsa
5	Marcel Cox	Belgique	Matchless
6	Harold Lines	Angleterre	Ariel
7	Lionel Brûlé	France	Saroléa
8	René Baeten	Belgique	Saroléa
9	Auguste Mingels	Belgique	Matchless
10	Gaston Blat	France	Bsa
11	...		
12			
13			
14			
15			

Qualification Série B (15 tours)

1	Nic Jansen	Belgique	Saroléa
2	Donald Rickman	Angleterre	Bsa
3	Paul Vouillon	France	Saroléa
4	Basil Hall	Angleterre	Bsa
5	Jacques Theveney	France	Bsa
6	André Van Heuverswijn	Belgique	Saroléa
7	Marcel Meunier	Belgique	Fn d'Herstal
8	Roger Lefèvre	France	Bsa
9	Luigi Albertazzi	Italie	Cm
10	Bill Barugh	Angleterre	Dot
11	...		
12			
13			
14			
15			

1	Victor Leloup	Belgique	Fn d'Herstal
2	Nic Jansen	Belgique	Saroléa
3	John Avery	Angleterre	Bsa
4	Marcel Cox	Belgique	Matchless
5	Frans Baudouin	Hollande	Bsa
6	Harold Lines	Angleterre	Ariel
7	Marcel Meunier	Belgique	Fn d'Herstal
8	Jacques Theveney	France	Bsa
9	Bill Barugh	Angleterre	Dot
10	Lionel Brûlé	France	Saroléa
11	Donald Rickman	Angleterre	Bsa
12	Roger Lefèvre	France	Bsa
13	Gaston Blat	France	Bsa
14	Luigi Albertazzi	Italie	Cm
15	René Baeten	Belgique	Saroléa
16	Gaston Prieur	France	Bsa
17	André Van Heuverswijn	Belgique	Saroléa
18	Auguste Mingels	Belgique	Matchless
19	Paul Vouillon	France	Saroléa
20	Basil Hall	Angleterre	Bsa

#06 - GRAND-PRIX d'ANGLETERRE 500CC



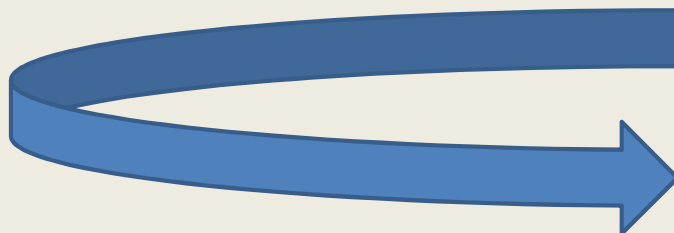
Grand Prix d'Angleterre 500cc Gloucester - Nymphsfield 13 septembre 1952

Organisation du Grand Prix :

Nombre restreint de participants (19), pas de séries qualificatives
Le Grand-Prix se dispute sur une manche unique

Pas de Qualification

Pas de Qualification



Classement du Grand-Prix (manche unique)

1	Brian Stonebridge	Angleterre	Matchless
2	Phil Nex	Angleterre	B.S.A
3	Derik Rickman	Angleterre	B.S.A
4	Victor Leloup	Belgique	FN d'Herstal
5	Bud Ekins	U.S.A.	Matchless
6	Bill Barugh	Angleterre	D.O.T 200cc
7	Pas d'autres pilotes terminent la manche		
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

MeMOTOCross.fr 11-juin-2021 G@Mss

Statistiques 1952

Manches gagnées

Victor Leloup	Belgique	FN d'Herstal	3
Auguste Mingels	Belgique	Matchless	1
John Avery	Angleterre	Bsa	1
Brian Stonebridge	Angleterre	Matchless	1

Grand-Prix gagnés

3 GP	Victor Leloup	Belgique	Fn d'Herstal	
		GP Belgique,	GP Luxembourg,	GP France
1 GP	Auguste Mingels	Belgique	Matchless	
		GP Italie		
1 GP	John Avery	Angleterre	Bsa	
		GP Suède		
1 GP	Brian Stonebridge	Angleterre	Matchless	
		GP Angleterre		

Records / Remarques

- GP Luxembourg 4 premières places occupées par des pilotes Belges.
- GP Italie et Belgique deux triplés Belge sur le Podium du Grand-Prix.
- GP de Belgique 8 Belges sur les 9 premiers classés.
- GP d'Angleterre triplé des pilotes Anglais.
- GP d'Angleterre Seulement six pilotes terminent la manche.

Ne pas confondre séries qualificatives et Manches :

Les séries sont des qualifications, les participants sont divisés en deux groupes distincts.

Les manches sont des courses pour le GP avec la totalité des pilotes qualifiés. Seules les manches sont comptabilisées dans les statistiques.