

Coupe d'Europe de Motocross 250cc - 1957

Coupe d'Europe 250cc 1957						Suisse Genève	France Montreuil	Allemagne Brühl	Allemagne Reutlingen	Belgique Namur	Luxembourg Ettelbrück	Belgique Genk	Autriche Sittendorf
Cl.	Pilotes	Nations	Moto	Pts net	Pts	05/05/1957 Pts	19/05/1957 Pts	30/05/1957 Pts	16/06/1957 Pts	04/08/1957 Pts	11/08/1957 Pts	18/08/1957 Pts	22/09/1957 Pts
1	Fritz Betzlbacher	GER	Maïco	36	38			2	8	6	8	6	8
2	Willi Oesterle	GER	Maïco	29	31			4	6	8	2	8	3
3	Jaromir Cizek	CZE	Jawa	25	27		8	6	2	3	4	4	
4	Alex Colin	BEL	NSU	-	18	4		1		4		1	
5	Marcel Verhaegen	BEL	BSA	-	16			8			3	3	2
6	Rolf Müller	GER	Maïco off	-	15			3			6		6
7	Brian Stonebridge	GBR	Greeves	-	6	6							
8	Albert Voreux	FRA	NSU	-	6		6						
9	Maurice Bloquet	FRA	NSU	-	4		4						
10	Otto Walz	GER	Maïco	-	4				4				
11	Herbert Hubert	AUT	Maïco	-	4								4
12	Klaus Kamper	GER	Maico	-	3				3				
12	Marcel Scharbano	FRA	Monet Goyen	-	3		3						
14	Jaroslav Kmoch	CZE	Jawa	-	3	3							
15	Mobi Vierdag	NED	Maico	-	2							2	
15	Maurice Houssonloger	BEL	Maïco	-	2					2			
17	Michel Heuqueville	FRA	Gnome Rhone	-	2		2						
18	John Avery	GBR	Greeves	-	2	2							
18	Alfred Jegge	SUI	Motosacoche	-	2	1				1			
20	Georges Romailleur	SUI	Zündapp	-	1						1		
20	Oldrich Hamrsmid	CZE	CZ	-	1				1				
20	Norbert René	FRA	Monet Goyen	-	1		1						
20	Daniel Brixner	SUI	Maico	-	1								1

En 1957 est créé le Championnat 250cc avec pour nom générique "Coupe d'Europe", les Grand-Prix 250cc se déroulent généralement comme pour la catégorie 500cc de la façon suivante :

Si le nombre de participants est conséquent, les pilotes sont scindés en deux séries qualificatives

Les meilleurs sont qualifiés pour le Grand-Prix qui se dispute sur une manche unique

Si le nombre de participants est faible, les séries qualificatives sont annulées et tous les concurrents prennent part à la course qui se déroule sur une manche unique

Cependant une certaine liberté est donnée aux organisateurs dans le fonctionnement du Grand-Prix en raison du nombre de participants et des conditions météorologiques. Ainsi le déroulement d'un Grand-Prix est régulièrement adapté afin d'offrir le meilleur résultat sportif, et un spectacle de qualité.

Certaines fédérations nationales ont imposé aux clubs organisateurs du championnat du monde, d'intégrer au programme du GP 500cc le GP 250cc, les deux épreuves se déroulent alors, le même jour et sur le même circuit.

Un 9ème Grand-Prix fut organisé à Pinerolo en Italie, remporté par le champion italien Soletti. Cette épreuve ne fut pas intégrée au championnat, en conséquence elle ne figure pas sur les tableaux, ni dans les statistiques. Ainsi Vincenzo Soletti n'est pas reconnu comme premier vainqueur italien d'un Grand-Prix.

Ce long travail de recherches a été réalisé par Marco (Marc Hourriez)

MeMOTOcross.fr

26-déc.-20 G@Mss

Faits Marquants et Résumé de la saison - 250cc 1957

Extrait du livre "MOTOCROSS Mondial" (aux éditions EDAS),

Avec l'aimable et amicale autorisation des auteurs Michel MONCLER et Jean BOUGIE

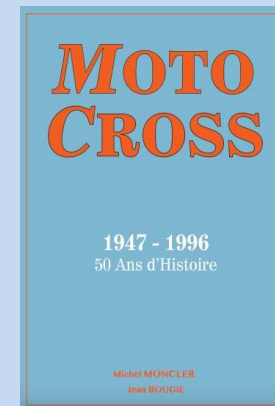
1957 : Le coup d'envoi de ce nouveau challenge, initialement baptisé «Coupe Européenne des Petites Cylindrées», est donné en Suisse sur le circuit du «Bout du Monde» à Genève, le 5 mai, en prologue du premier Grand-Prix (GP) 500cc de la saison. Le Tchèque Jaromir Cizek, au guidon de sa Jawa d'usine, remporte la finale, consécutive à deux séries éliminatoires, devant Brian Stonebridge et Alex Colin. La seconde épreuve a lieu en France sur les mythiques «Buttes à Morel», à Montreuil, en complément du GP de France 500cc. La seule participation étrangère est celle du Belge Alex Colin, facile vainqueur d'un peloton français emmené par Albert Voreux et Maurice Bloquet, et relativise l'impact européen de la rencontre.

La compétition retrouve ses couleurs internationales dès les rendez-vous suivants fixés en Allemagne [1] (à Brühl puis à Reutlingen). Le Belge Marcel Verhaegen domine le premier mais l'entrée en jeu des pilotes allemands au guidon de Maïco officielles modifie la donne. Le reste de la saison ainsi que le classement final se déclinent dans leur langue. Fritz Betzlbacher et Willi Oesterle se partagent les victoires (Allemagne «2», Luxembourg et Autriche pour le premier cité, Belgique «1» et «2» pour le second). Ils montent sur les deux plus hautes marches du podium et offrent à la firme des frères Maisch [2] le seul titre F.I.M. de son histoire. Cizek est troisième devant les Belges Colin et Verhaegen. Brian Stonebridge, malgré un résultat prometteur lors de l'ouverture en Suisse, ne s'implique pas dans la suite de la compétition.

Le verdict est tombé, mais un GP «hors-classement» est encore organisé en fin de saison, le 6 octobre à Pinerolo en Italie. Vincenzo Soletti, l'enfant du pays, y impose sa Bianchi à Betzlbacher, lauréat de cette première Coupe d'Europe, et à deux compatriotes : Giorgio Castelatta et Pietro Coscia. Jaromir Cizek est 5è.

[1] Deux GP d'Allemagne sont organisés à deux semaines d'intervalle : 30 mai (Jeudi de l'Ascension) et 16 juin...de même que deux GP de Belgique : Namur et Genk, en août.

[2] La firme Maïco, contraction de **MA**ish **CO**mpany, est fondée en Allemagne en 1934 par les frères Wilhelm et Otto Maisch. Elle connaît une grande popularité en MotoCross dans les années 70/80 sans jamais remporter pour autant de titre majeur. Parmi ses pilotes vedettes, Hans, le fils de Wilhelm, s'illustre en GP 250cc et dans les épreuves internationales françaises.



#01 - GRAND-PRIX de SUISSE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Cette épreuve se déroule le même jour que le GP 500cc, sur le même circuit. Comme en GP 500cc, les participants sont scindés en deux séries qualificatives, les 7 meilleurs de chaque série sont qualifiés pour le Grand-Prix qui se dispute sur une manche unique

Qualification Série A

1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
2	Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves
3	Triss Sharp	Angleterre	Francis Barnet
4	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	Jawa
5	Marcel Verhaegen	Belgique	BSA
6	Lucio Castelli	Italie	MV
7	Daniel Brixner	Suisse	Maico
8			
9			
10			
11			

Qualification Série B

1	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie	ESO
2	Alfred Jegge	Suisse	Motosacoche
3	John Avery	Angleterre	Greeves
4	Alex Colin	Belgique	NSU
5	Oldrich Hamreschmid	Tchécoslovaquie	CZ
6	Willy Gudit	Suisse	Maico
7	Carlo Caroli	Italie	Bianchi
8	x		
9	Michel Heuqueville	France	Gnome et Rhône
10	x		
11	Emile Del Puppo	France	NSU

Grand Prix de Suisse 250cc Genève 5-mai-57

Classement du Grand-Prix

(Manche unique)

14 participants

1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
2	Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves
3	Alex Colin	Belgique	NSU
4	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	Jawa
5	John Avery	Angleterre	Greeves
6	Alfred Jegge	Suisse	Motosacoche
7	Oldrich Hamreschmid	Tchécoslovaquie	Cz
8	Daniel Brixner	Suisse	Maico
9	Willy Gudit	Suisse	Maico
Ab	Carlo Caroli	Italie	Bianchi
Ab	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie	ESO
Ab	Triss Sharp	Angleterre	Francis Barnet
Ab	Lucio Castelli	Italie	Mv
Ab	Marcel Verhaegen	Belgique	BSA

Ab = Abandon

27-oct-21 G@Mss

#02 - GRAND-PRIX de FRANCE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Cette épreuve se déroule le même jour que le GP 500cc, sur le même circuit, un seul pilote étranger est présent !

Le Belge Alex Colin remporte les deux manches du Grand-Prix de France 250cc

Ce Grand-Prix 250cc se déroule sur deux manches, sans série qualificative.

1ère Manche

1	Alex Colin	Belgique	Nsu
2	...		
3			

2ème Manche

1	Alex Colin	Belgique	Nsu
2	...		
3			

4 Explication :

(Extrait du magazine Moto-Revue N° 1.360 du 12 octobre 1957)

Le Grand-Prix de France 500cc du championnat du monde fut imposé au club organisateur (l'AMS) par la FFM, qui bien que ce fut nullement obligatoire, estima à l'image de la plupart des fédérations étrangères que le Championnat du monde et Coupe d'Europe 250cc devaient aller de pair. Le problème c'est qu'en imposant le GP de France contre la volonté du club ayant une trésorerie insuffisante pour assurer les frais d'une course de Championnat du Monde digne de celles qui on lieu à l'étranger, le résultat est qu'aucune vedettes internationales habituelles du championnat 250cc, à l'exception du Belge Colin, n'étaient présentes à Montreuil.

Grand Prix de France 250cc Montreuil 19-mai-57

Classement du Grand-Prix

(Classement du GP sur le total des deux manches)

1	Alex Colin (1 + 1 = 2)	Belgique	NSU
2	Albert Voreux	France	NSU
3	Maurice Bloquet	France	NSU
4	Marcel Charpano	France	Monet-Goyon
5	Michel Heuqueville	France	Gnome-Rhône
6	Norbert René	France	Monet-Goyon
7	Joseph Terrien	France	x
8	Robert Adnet	France	x
9	...		
10			

#03 - GRAND-PRIX de ALLEMAGNE 250CC

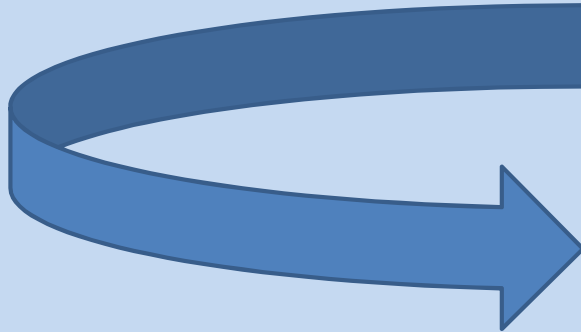


Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix n'a pas de série qualificative
Le Grand-Prix se dispute sur une manche unique

Qualification Série A

Qualification Série B



Grand-Prix d'Allemagne 250cc Brühl 30-mai-57

Classement du Grand-Prix

(Manche unique)

18 tours

1	Marcel Verhaegen	Belgique	B.S.A
2	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
3	Willy Oesterle	Allemagne	Maico
4	Rolf Muller	Allemagne	Maico
5	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico
6	Alex Colin	Belgique	NSU

7
8
9
10
11
12
13
14
15

MeMOTOcross.fr

#04 - GRAND-PRIX d'ALLEMAGNE 250CC

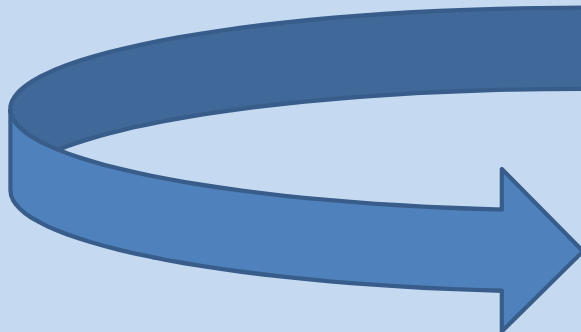


Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix n'a pas de série qualificative
Le Grand-Prix se dispute sur une manche unique

Qualification Série A

Qualification Série B



Grand-Prix d'Allemagne 250cc Reutlingen 16-juin-57

Classement du Grand-Prix

(Manche unique)

1	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico
2	Willy Oesterle	Allemagne	Maico
3	Otto Walz	Allemagne	Maico
4	Klaus Kamper	Allemagne	Maico
5	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
6	Oldrich Hamerchsmid	Tchécoslovaquie	Cz

7
8
9
10
11
12
15

MeMOTOcross.fr

#05 - GRAND-PRIX de BELGIQUE 250CC



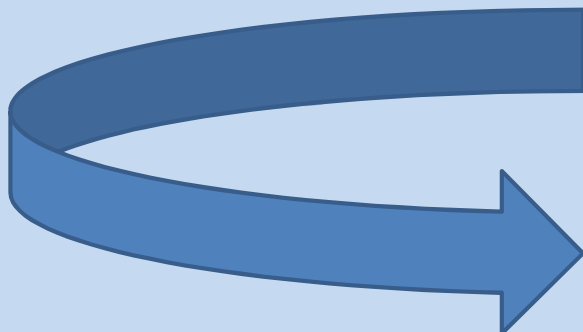
Organisation du Grand Prix :

Cette épreuve se déroule le même jour que le GP 500cc et sur le même circuit.

Ce Grand-Prix n'a pas de série qualificative, le Grand-Prix qui se dispute sur une manche unique.

Qualification Série A

Qualification Série B



Grand Prix de Belgique 250cc Namur 4-août-57

Classement du Grand-Prix

(Manche unique)

1	Willy Oesterle	Allemagne	Maico
2	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico
3	Alex Colin	Belgique	NSU
4	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
5	Maurice Houssonloge	Belgique	Maico
6	Alfred Jegge	Suisse	Maico
7	Hagen Lenz	Allemagne	Motosacoche
8	Josse Van Pee	Belgique	Greeves
9	Léon Liekens	Belgique	Eysink
10	Joseph Terrien	France	NSU
11	Dennis Kelly	Angleterre	Triumph
12	José Manset	Belgique	Jawa
13	René Devigne	Belgique	Maico
14	Georges Romailler	Suisse	Zundapp
15	Armand De Pauw	Belgique	Maico

MeMOTOcross.fr

17-janv.-23 G@Mss

#06 - GRAND-PRIX du LUXEMBOURG 250CC



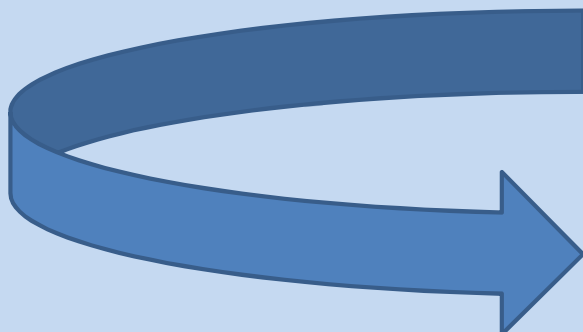
Organisation du Grand Prix :

Cette épreuve se déroule le même jour que le GP 500cc et sur le même circuit.

Ce Grand-Prix n'a pas de série qualificative, le Grand-Prix se dispute sur une manche unique.

Qualification Série A

Qualification Série B



Grand Prix du Luxembourg 250cc Ettelbruck 11-août-57

Classement du Grand-Prix

(Manche unique)

1	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico
2	Rolf Muller	Allemagne	Maico
3	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
4	Marcel Verhaegen	Belgique	B.S.A
5	Willy Oesterle	Allemagne	Maico
6	Georges Romailler	Suisse	Zundapp
7	Josse Van Pee	Belgique	Greeves
8	Alex Colin	Belgique	NSU
9	Albert Voreux	France	N.S.U
10	Udo Radermacher	Allemagne	Maico
11			
12			

MeMOTOcross.fr

26-déc.-20 G@Mss

#07 - GRAND-PRIX de BELGIQUE 250CC



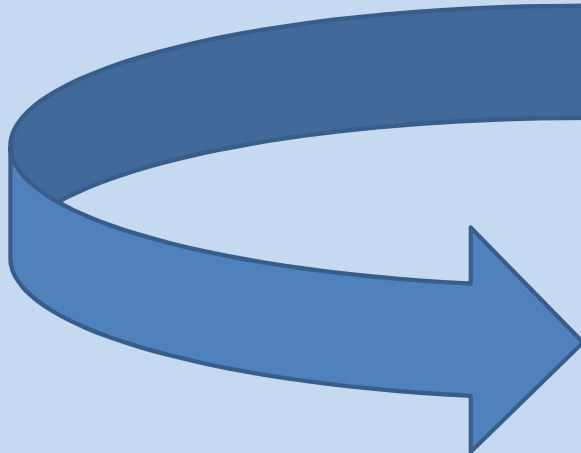
Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix n'a pas de série qualificative. Le Grand-Prix se dispute sur une manche unique.

Certains pilotes allemands ont roulé le même jour en catégorie senior, dans le programme d'appoint.

Qualification Série A

Qualification Série B



Grand Prix de Belgique 250cc Genk - Waterschei 18-août-57

Classement du Grand-Prix

(Manche unique - 20 tours)

1	Willy Oesterle	Allemagne	Maico
2	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico
3	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
4	Marcel Verhaegen	Belgique	B.S.A
5	Marcel Vierdag	Hollande	Maico
6	Alphonse Besonhé	Belgique	Maico
7	Alex Colin	Belgique	NSU
8	Albert Voreux	France	NSU
9	Eddy Dom	Belgique	Puch
10	Josef Wijnhuizen	Belgique	NSU
11	Mobi Vierdag	Hollande	Maico
12	René Devigné	Belgique	Maico
13	Rolf Buschmann	Allemagne	Maico
14	Joseph Terrien	France	NSU
15	Ghislain Calle	Belgique	Salira
16	Armand Depauw	Belgique	Maico
17	José Manset	Belgique	Jawa
18	Herman Bernaerts	Belgique	Maico
19	Roger Verbist	Belgique	James (Harry)
20	Tony Gerrebos	Belgique	Salira

#08 - GRAND-PRIX d'AUTRICHE 250CC



Grand-Prix d'Autriche 250cc Sittendorf 22-sept-57

Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix n'a pas de série qualificative

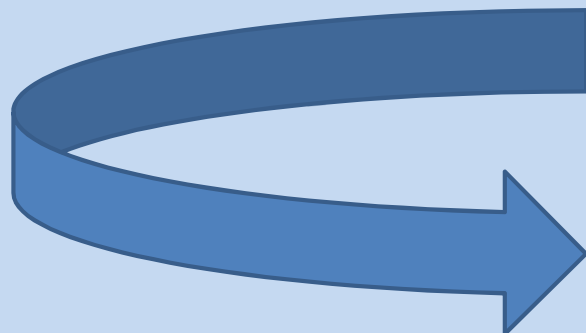
Le Grand-Prix se dispute sur une manche unique

Classement du Grand-Prix

(Manche unique)

Qualification Série A

Qualification Série B



1	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico
2	Rolf Muller	Allemagne	Maico
3	Herbert Hubert	Autriche	Maico
4	Willy Oesterle	Allemagne	Maico
5	Marcel Verhaegen	Belgique	B.S.A
6	Daniel Brixner	Suisse	Maico
7	André Rotthier	Suisse	Maico
8			
9			
10			
11			
12			
13			

MeMOTOcross.fr

26-déc.-20 G@Mss

Statistiques 1957

Manches gagnées

Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maïco	3
Willy Oesterle	Allemagne	Maïco	2
Alex Colin	Belgique	Nsu	2
Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa	1
Marcel Verhaegen	Belgique	Bsa	1

Grand-Prix gagnés

3 GP	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maïco
		GP Allemagne (Reutlingen), GP Luxembourg, GP Autriche	
2 GP	Willy Oesterle	Allemagne	Maïco
		GP Belgique (Namur), GP Belgique (Genk)	
1 GP	Alex Colin	Belgique	Nsu
		GP France	
1 GP	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
		GP France Suisse	
1 GP	Marcel Verhaegen	Belgique	Bsa
		GP Allemagne (Brühl)	

Record / Remarques

-GP de Suisse, premier Grand-Prix 250cc et premier double GP, puisque l'épreuve se déroule le même jour, et sur le même circuit que le GP 500cc du championnat du monde.
- 2 Grand-Prix sont disputés en Allemagne et 2 en Belgique, la Coupe d'Europe bouscule la tradition. Une nouvelle catégorie qui permet de découvrir de nouveaux pilotes internationaux, de nouvelles nationalités, sur le devant de la scène des 250cc, particulièrement l'Allemagne et la Suisse.
-2 GP en Belgique mais un seul vainqueur, l'Allemand Oesterle, sur une moto allemande la légendaire Maïco

Ne pas confondre séries qualificatives et Manches :

Les séries sont des qualifications, les participants sont divisés en deux groupes distincts.

Les manches sont des courses pour le GP avec la totalité des pilotes qualifiés. Seules les manches sont comptabilisées dans les statistiques.

MeMOTOcross.fr

26-déc.-20 G@Mss