

# Coupe d'Europe de Motocross 250cc - 1958

Coupe d'Europe 250cc 1958					Autriche Sittendorf	Suisse Genève	France Cassel	Tchécoslovaquie Praha -Sarka	Angleterre Beenham Park	Allemagne Bielstein	Italie Avigliana	Hollande Saint Anthonis	Belgique Namur	Luxembourg Ettelbrück	Suède Uddevalla	Pologne Zabrze
Cl.	Pilotes	Nations	Moto	Pts net	20/04/1958 Pts	11/05/1958 Pts	18/05/1958 Pts	08/06/1958 Pts	15/06/1958 Pts	13/07/1958 Pts	20/07/1958 Pts	27/07/1958 Pts	03/08/1958 Pts	10/08/1958 Pts	17/08/1958 Pts	31/08/1958 Pts
1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa	56	64											
2	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna Off	-	27											
3	Rolf Müller	Allemagne	Maico off	-	26	8										
4	Klaus Kaemper	Allemagne	Maico	-	20			6							6	
5	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa	-	20	4	4	3		2				4		3
6	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna	-	16				2							6
7	Stieg Rickardsson	Suède	Husqvarna Off	-	14									6		4
8	Fritz Betzlbacher	Allemagne	Maico off	-	13				4			8		1		
9	Roman Zurawiecki	Pologne	Maico	-	8											8
10	Antonio Moretti	Italie	Mi-Val officielle	-	7		1					6				
11	Oldrich Hamrsmid	Tchécoslovaquie	Jawa	-	7	3		4								
12	Emilio Ostorero	Italie	Mi-Val officielle	-	6		6									
12	Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves	-	6					6						
14	Simon Schram	Pays-Bas	Maico	-	6	1		1					3			
15	Triss Sharp	Angleterre	F. Barnet	-	4				4							
15	Ove Lundell	Suède	Monark	-	4										4	
15	Carlo Caroli	Italie	Bianchi Officiel	-	4		3				1					
15	Joseph Van Pee	Belgique	Jawa	-	4			2						2		
19	Josef Chara	Tchécoslovaquie	Jawa	-	3				3							
19	Bryan Leask	Angleterre	Greeves	-	3					3						
19	Herbert Ott	Allemagne	DKW	-	3						3					
19	Vincenzo Soletti	Italie	Bianchi Officiel	-	3							3				
19	Ted Lindskog	Suède	Husqvarna	-	3										3	
24	Aloys Roucka	Tchécoslovaquie	Jawa	-	2		2									
24	Bohumil Roucka	Tchécoslovaquie	Cz	-	2	2										
24	Otto Walz	Allemagne	Maico off	-	2						2					
24	Cesare Bricarelli	Italie	Mi-Val officielle	-	2											
24	Jan Van der Mel	Pays-Bas	Adler twin	-	2								2			
25	Rolf Jonsson	Suède	Husqvarna	-	2										2	
30	Roy King	Angleterre	Greeves	-	1				1							
30	Willi Oesterle	Allemagne	Maico off	-	1					1						
30	Fernand Houssonloge	Belgique	Maico	-	1											
30	Herbert Hubert	Autriche	Maico	-	1											1
30	Sivert Eriksson	Suède	Crescent	-	1											

1958, seconde année d'existence du Championnat 250cc avec pour nom générique "Coupe d'Europe", les Grand-Prix 250cc se déroulent généralement comme pour la catégorie 500cc de la façon suivante :

Si le nombre de participants est conséquent, les pilotes sont scindés en deux séries qualificatives

Les meilleurs sont qualifiés pour le Grand-Prix qui se dispute sur une manche unique

Si le nombre de participants est faible, les séries qualificatives sont annulées et tous les concurrents prennent part à la course qui se déroule sur une manche unique

Cependant une certaine liberté est donnée aux organisateurs dans le fonctionnement du Grand-Prix en raison du nombre de participants et des conditions météorologiques. Ainsi le déroulement d'un Grand-Prix est régulièrement adapté afin d'offrir le meilleur résultat sportif, et un spectacle de qualité.

Certaines fédérations nationales ont imposé aux clubs organisateurs du championnat du monde, d'intégrer au programme du GP 500cc le GP 250cc, les deux épreuves se déroulent alors, le même jour et sur le même circuit.

12 Grand-Prix sont organisés pour cette coupe d'Europe 250cc - 1958

Ce long travail de recherches a été réalisé par Marco (Marc Hourriez)

28-déc.-20 G@Mss

MeMOTOcross.fr

**1958** : Le succès de la première édition permet de gonfler le calendrier de la «Coupe d'Europe» à douze épreuves, disputées dans des pays différents cette fois.

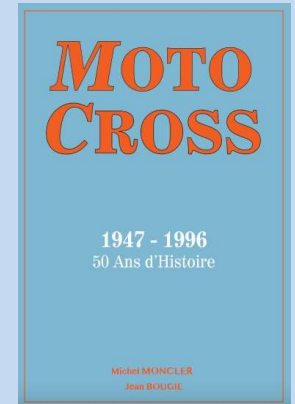
Lors du Grand-Prix d'ouverture à Sittendorf en Autriche, l'Allemand Rolf Müller remporte l'épreuve et s'imagine prolonger le bail signé par ses compatriotes. Le Tchèque Jaromir Cizek, second ce jour-là, contrarie ensuite ses projets en enchaînant quatre victoires -Suisse, France -à Cassel-, Tchécoslovaquie et Grande-Bretagne- posant ainsi les jalons d'un titre annoncé.

A mi-saison, la firme suédoise Husqvarna qui ne s'est, à ce jour, que timidement intéressée à cette compétition faute de machine compétitive envoie Rolf Tibblin et Stieg Rickardsson au GP d'Allemagne. Pour son baptême du feu, Tibblin (21 ans) remporte l'épreuve, en l'absence il est vrai de Cizek, et impressionne fortement les observateurs. Le "Iron Man" («l'homme de fer» suédois, comme le surnommeront ses adversaires britanniques) annonce ses ambitions.

Après un GP d'Italie qui permet à Betzlbacher de renouer de façon éphémère avec le succès, Cizek reprend les commandes, gagne tout dans la tournée du Benelux (Pays-Bas/Belgique/Luxembourg) et, avec sept victoires au compteur, est sacré champion avant la fin de la série (les sept meilleurs résultats sont pris en compte). Deux Grand-Prix restent à courir : ceux de Suède et de Pologne, remportés l'un et l'autre par des pilotes du «cru», Lennart Dahlen pour le premier, Roman Zurawiecki pour le second .[1] Au final, les dauphins de Cizek sont Tibblin (2<sup>e</sup> en Hollande et en Belgique) et Rolf Müller. Aucun Français ne figure au classement (même si certains ont tenté leur chance, y compris à l'étranger : Joseph Terrien s'engage dans plusieurs GP au guidon d'une Maïco fournie par l'usine, Daniel Faivre au Luxembourg). Sur le plan mécanique, les CZ tchécoslovaques sont en cours d'expérimentation (aux mains de Bohumil Roucka) et s'apprêtent à remplacer avec succès leurs demi-sœurs Jawa ...plus anecdotique, deux prototypes «acatènes»[2] de la firme est-allemande Simson font un galop d'essai au GP de Belgique aux mains des inédits pilotes «maison» Kurt Nier et Walter Heubach : l'expérience reste sans suite !

[1] Cette victoire en Grand-Prix reste la seule acquise par un pilote polonais.

[2] Acatène : transmission du moteur à la roue motrice sans chaîne, le plus souvent par cardan.



## #01 - GRAND-PRIX d'AUTRICHE 250CC



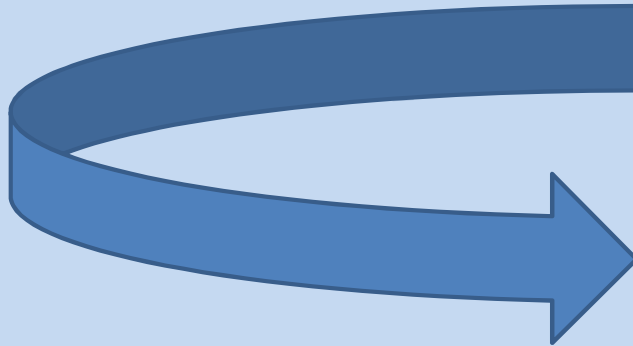
### Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix n'a pas de série qualificative, l'organisation du Grand-Prix 250cc se déroule le même jour et sur le même circuit que le Grand-Prix 500cc comptant pour le Championnat du Monde. Selon nos informations certains pilotes ont participé dans la saison aux deux catégories lorsque le Grand-Prix se déroulait en 250cc et 500cc. Cette possibilité sera supprimée par la FIM dès 1959.

L'allemand Gerhard Dreisilker figure au classement général de ce Grand-Prix d'Autriche 250cc et 500c

### Qualification Série A

### Qualification Série B



## Grand-Prix d'Autriche 250cc

Sittendorf

20-avr-58

(Manche unique 30 tours - 45 km)

### Classement du Grand-Prix

1	Rolf Muller	Allemagne	Maico
2	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
3	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
4	Oldrich Hamrshmid	Tchécoslovaquie	Jawa
5	Bohuslav Roucka	Tchécoslovaquie	Jawa
6	Simon Schram	Hollande	Maico
7	Hubert Herbert	Autriche	Maico
8	Otto Walz	Autriche	Maico
9	Herbert Ott	Allemagne	DKW
10	Gunter Lenz	Allemagne	Puch
11	Willy Osterle	Allemagne	Maico
12	Franz Knapp	Autriche	Puch
13	Gerhard Dreisilker	Allemagne	Maico
14	Olav Hamar	Norvege	Husqvarna
15	Kurt Statzinger	Autriche	Maico

MeMOTOcross.fr 28-déc.-20 G@Mss

## #02 - GRAND-PRIX de SUISSE 250CC



### Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se déroule le même jour et sur le même circuit que la catégorie 500cc du Championnat du Monde.

Les meilleurs de chaque série sont qualifiés pour le Grand-Prix qui se dispute sur une manche unique.

### Qualification Série A

1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
2	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
3	Josef Van Pee	Belgique	Jawa
4	Carlo Caroli	Italie	Bianchi
5	Antonio Moretti	Italie	Mi-Val
6	Olav Hamar	Norvege	Husqvarna
7	Georges Romailler	Suisse	Zundapp
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

### Qualification Série B

1	Oldrich Hamrshmid	Tchecoslovaquie	Jawa
2	Terry Cheshire	Angleterre	Greeves
3	Emilio Ostorero	Italie	Mi-Val
4	Alois Roucka	Tchecoslovaquie	Jawa
5	Vincenzo Soletti	Italie	Bianchi
6	Marcel Verhaegen	Belgique	Jawa
7	Anders Helgebostad	Norvege	Maico
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

## Grand Prix de Suisse 250cc

Genève

11-mai-58

(Manche unique 12 tours - 24 km)

### Classement du Grand-Prix

1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
2	Emilio Ostorero	Italie	Mi-Val
3	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
4	Carlo Caroli	Italie	Bianchi
5	Alois Roucka	Tchécoslovaquie	Jawa
6	Antonio Moretti	Italie	Mi-Val
7	Oldrich Hamrshmid	Tchécoslovaquie	Jawa
8	Marcel Verhaegen	Belgique	Jawa
9	Josef Van Pee	Belgique	Jawa
10	Terry Cheshire	Angleterre	Greeves
11	Georges Romailler	Suisse	Zundapp
12	Olav Hamar	Norvege	Husqvarna
13	Anders Helgebostad	Norvege	Maico
Ab	Vincenzo Soletti	Italie	Bianchi

MeMOTOcross.fr 28-déc.-20 G@Mss

## #03 - GRAND-PRIX de FRANCE 250CC

### Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix est organisé le même jour et sur le même circuit que la catégorie 500cc du Championnat du Monde.

L'épreuve 250cc se déroule sur 2 manches - Explication dans l'encadré .

### 1er Manche 15 tours

1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
2	Klaus Kamper	Allemagne	Maïco
3	Oldrich Hamrsmid	Tchécoslovaquie	Jawa
4	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
5	Simon Schram	Hollande	Maïco
6	Carlo Caroli	Italie	Bianchi
7	Joseph Van Pee	Belgique	Jawa
8	Maurice Houssonlogue	Belgique	Maïco
9	Michael Jackson	Angleterre	FB-Francis Barnett
10	Olav Hamar	Norvège	Husqvarna
11	Michel Desbois	France	Maïco
12	...		

### 2ème Manche 15 tours

1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
2	Klaus Kamper	Allemagne	Maïco
3	Oldrich Hamrsmid	Tchécoslovaquie	Jawa
4	Aloys Roucka	Tchécoslovaquie	Cz
5	Joseph Van Pee	Belgique	Jawa
6	Simon Schram	Hollande	Maïco
7	Michel Desbois	France	Maïco
8	Olav Hamar	Norvège	Husqvarna
9	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
10	Michael Jackson	Angleterre	FB-Francis Barnett
11	...		

## Classement du Grand-Prix de France

MeMOTOcross.fr

			M1	M2
1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa	chrono + Chrono
2	Klaus Kamper	Allemagne	Maïco	chrono + Chrono
3	Oldrich Hamrsmid	Tchécoslovaquie	Jawa	chrono + Chrono
4	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa	chrono + Chrono
5	Joseph Van Pee	Belgique	Jawa	chrono + Chrono
6	Simon Schram	Hollande	Maïco	chrono + Chrono
7	Olav Hamar	Norvège	Husqvarna	chrono + Chrono
8	Michael Jackson	Angleterre	Francis Barnett	chrono + Chrono
9	Michel Desbois	France	Maïco	chrono + Chrono
10	Werner Wustenhaegen	Allemagne	Maïco	chrono + Chrono
11	...			

## Grand Prix de France 250cc Cassel 18-mai-58 Changement In-Extrémis

Sur 32 engagés, 22 coureurs se présentent effectivement sur le terrain de Cassel le dimanche matin en vue de courir les deux séries prévues par les organisateurs. Mais faire 2 séries avec 22 participants soit 11 dans chaque diminuera l'intérêt des courses. De plus, l'effectif des qualifiés ne pouvant excéder les 50%, c'est seulement une dizaine de coureurs qui se disputeraient la manche unique. Enfin la pluie s'étend invitée les 250cc épreuves aux dernières séances d'essai de grosses difficultés à parcourir l'intégralité du circuit. Le jury international décida un changement de formule - Tous les pilotes présents courront ensemble sur deux manches, et le classement final sera obtenu par **l'addition des temps réalisés** par chacun des partants, enfin le parcours sera modifié, uniquement pour les 250cc.

L'addition des temps, prise en compte donne un classement différent de celui d'une simple addition des places obtenues dans chaque manche par les pilotes.

MeMOTOcross.fr

28-déc.-20 G@Mss

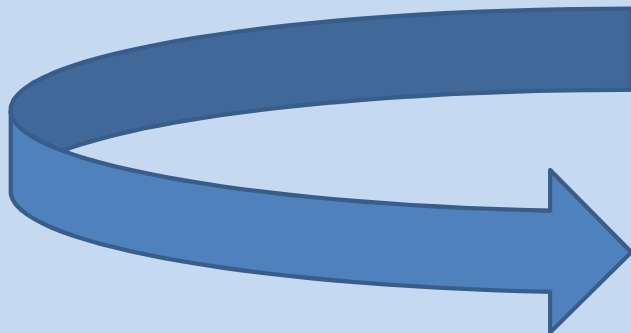
## #04 - GRAND-PRIX de TCHECOSLOVAQUIE 250CC

**Organisation du Grand Prix :**

*Ce Grand-Prix n'a pas de série qualificative*

Qualification Série A

Qualification Série B



## Grand-Prix de Tchécoslovaquie 250cc Praha Sarka 08-juin-58

*(Manche unique - 60 minutes)*

### Classement du Grand-Prix

1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
2	Rolf Muller	Allemagne	Maico
3	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico
4	Josef Chara	Tchécoslovaquie	Jawa
5	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
6	Simon Schram	Hollande	Maico
7	Oldrich Harmsmid	Tchécoslovaquie	Jawa
8	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	Jawa
9	Frantisek Hofer	Tchécoslovaquie	Jawa
10	Alois Roucka	Tchécoslovaquie	Cz
11	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
12	Willy Oesterle	Allemagne	Maico
13	Otto Walz	Allemagne	Maico
14	Herbert Ott	Allemagne	DKW
15	Alfred Hullsman	Allemagne	DKW

**MeMOTOcross.fr**

26-oct.-21 G@Mss

# #05- GRAND-PRIX d'ANGLETERRE 250CC



Grand Prix d'Angleterre 250cc  
Beenham Park  
15-juin-58

## Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se déroule sur deux manches, l'addition des places des pilotes déterminent le classement général du Grand-Prix et des points attribués pour la Coupe d'Europe

### 1er Manche

1	Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves
2	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
3	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
4	Triss Scharp	Angleterre	Francis Barnett
5	Pat Lamper	Angleterre	Greeves
6	Brian Leask	Angleterre	Greeves
7	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
8	Roy King	Angleterre	Greeves
9	Tommy Barker	Angleterre	Velocette
10	Eric Stroud	Angleterre	Greeves
11	Stewart Bickerton	Angleterre	Dot
12	Joe Johnson	Angleterre	Dot
13	Michael Jackson	Angleterre	FB-Francis Barnett
14	Horst Stubenrauch	Allemagne	Nsu

### 2ème Manche

1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
2	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
3	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maïco
4	Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves
5	Triss Scharp	Angleterre	Francis Barnett
6	Brian Leask	Angleterre	Greeves
7	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
8	Roy King	Angleterre	Greeves
9	Tommy Barker	Angleterre	Velocette
10	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
11	Pat Lamper	Angleterre	Greeves
12	Eric Stroud	Angleterre	Greeves
13	Stewart Bickerton	Angleterre	Dot
14	Kurt Statzinger	Autriche	Maïco
15	Michael Jacskson	Angleterre	FB-Francis Barnett
16	Horst Stubenrauch	Allemagne	Nsu

## Classement du Grand-Prix d'Angleterre

			M1	M2	GI
1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	2	1	3
2	Brian Stonebridge	Angleterre	1	4	5
3	Triss Scharp	Angleterre	4	5	9
4	Brian Leask	Angleterre	6	6	12
5	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	3	10	13
6	Roy King	Angleterre	8	8	16
7	Pat Lamper	Angleterre	5	11	16
8	Tommy Barker	Angleterre	9	9	18
9	Eric Stroud	Angleterre	10	12	22
10	Stewart Bickerton	Angleterre	11	13	24
11	Michael Jacskson	Angleterre	13	15	28
12	Horst Stubenrauch	Allemagne	14	16	30
13	Dave Bickers	Angleterre	x	2	2
14	Fritz Betzelbacher	Allemagne	x	3	3
15	Stig Rickardsson	Suède	7	x	7
16	Lennart Dahlen	Suède	x	7	7
17	Joe Johnson	Angleterre	12	x	12
18	Kurt Statzinger	Autriche	x	14	14

## #06 - GRAND-PRIX d'ALLEMAGNE 250CC



### Organisation du Grand Prix :

Les participants sont scindés en deux séries qualificatives, 21 partants en série A et 24 en série B

Les 15 meilleurs de chaque série sont qualifiés pour le Grand-Prix qui se dispute sur une manche unique

### Qualification Série A (10 tours)

1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
2	Rolf Muller	Allemagne	Maico
3	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico
4	Otto Walz	Allemagne	Maico
5	Oldrich Harmsmid	Tchécoslovaquie	Jawa
6	Josef Van Pee	Belgique	Jawa
7	Olav Hamar	Norvege	Husqvarna
8	Michel Desbois	France	Maico
9	Wifred Kremers	Allemagne	Maico
10	Josef Chara	Tchécoslovaquie	Jawa
11			
12			
13			
14			
15			

### Qualification Série B (10 tours)

1	Stieg Rickardsson	Suède	Husqvarna
2	Willy Oesterle	Allemagne	Maico
3	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
4	Klaus Kamper	Allemagne	Maico
5	Herbert Ott	Allemagne	DKW
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

## Grand Prix d'Allemagne 250cc Bielstein 13-juil.-58

Manche unique - 30 pilotes qualifiés

### Classement du Grand-Prix

1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
2	Klaus Kamper	Allemagne	Maico
3	Rolf Muller	Allemagne	Maico
4	Herbert Ott	Allemagne	DKW
5	Otto Walz	Allemagne	Maico
6	Willy Oesterle	Allemagne	Maico
7	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
8	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
9	Stieg Rickardsson	Suède	Husqvarna
10	Josef Van Pee	Belgique	Jawa
11	Josef Chara	Tchécoslovaquie	Jawa
12	Werner Wustenhaegen	Allemagne	Maico
13	Oldrich Harmsmid	Tchécoslovaquie	Jawa
14	Christoph Specht	Allemagne	Maico
15	Siegfried Wirths	Allemagne	Maico

MeMOTOcross.fr

28-déc.-20 G@Mss

## #07 - GRAND-PRIX d'ITALIE 250CC



### Organisation du Grand Prix :

Les participants sont scindés en deux séries qualificatives.

Les meilleurs de chaque série sont qualifiés pour le Grand-Prix qui se dispute sur une manche unique

### Qualification Série A

1	Emilio Ostorero	Italie	Mi-Val
2	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico
3	Willy Oesterle	Allemagne	Maico
4	Cesare Bricarelli	Italie	Mi-Val
5	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
6	Fernand Neri	Belgique	Aermacchi
7	Josef Van Pee	Belgique	Jawa
8	Aldo Cesaro	Italie	Mondial
9	Michael Jackson	Angleterre	FB-Francis Barnett
10			
11			
12			

### Qualification Série B

1	Antonio Moretti	Italie	Mi-Val
2	Carlo Caroli	Italie	Bianchi
3	Rolf Muller	Allemagne	Maico
4	Piero Coscia	Italie	Bianchi
5	Lanfranco Angelini	Italie	Bianchi
6	Albert Hulsmann	Allemagne	Maico
7	Tore Lundby	Norvège	Husqvarna
8	Otto Walz	Allemagne	Maico
9	Vincenzo Soletti	Italie	Bianchi
10			
11			
12			

## Grand Prix d'Italie 250cc Avigliana 20-juil.-58

(Manche unique)

### Classement du Grand-Prix

1	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico
2	Antonio Moretti	Italie	Mi-Val
3	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
4	Vincenzo Soletti	Italie	Bianchi
5	Cesare Bricarelli	Italie	Mi-Val
6	Carlo Caroli	Italie	Bianchi
7	Otto Walz	Allemagne	Maico
8	Piero Coscia	Italie	Bianchi
9	Josef Van Pee	Belgique	Jawa
10	Aldo Cesaro	Italie	Mondial
11	Fernand Neri	Belgique	Aermacchi
12	Albert Hulsmann	Allemagne	Maico

MeMOTOcross.fr

28-déc.-20 G@Mss

# #08 - GRAND-PRIX de HOLLANDE 250CC



Grand Prix de Hollande 250cc  
Saint Anthonis  
27-juil-58

## Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix est organisé le même jour et sur le même circuit que le GP 500cc avec un format identique en 2 manches. Les places acquises dans chaque manche sont additionnées pour établir le classement final du Grand-Prix, en cas d'égalité en additionnant les places, les pilotes sont départagés par le chronomètre, puis les points sont attribués pour le championnat.

### 1ère Manche

1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
2	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
3	SimonSchram	Hollande	Maico
4	Klaus Kamper	Allemagne	Maico
5	Jan Van der Mei	Hollande	Adler
6	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
7	Jan Van den Hoeck	Hollande	Adler
8	Cees Grickspoor	Hollande	Maico
9	Manfred Wolter	Allemagne	Maico
10	Willy Oesterle	Allemagne	Maico
11	Marcel Verhaegen	Belgique	Jawa
12	Marcel Vierdag	Hollande	Maico
13	Tore Lundby	Norvège	Husqvarna
14	Denis Kelly	Angleterre	Francis Barnett
15	Willy Van Den Elzen	Hollande	Parilla
16	Daniel Brixner	Suisse	Maico
17	Hans Wustenhagen	Allemagne	Maico
18	...		

### 2ème Manche

1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
2	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
3	Klaus Kamper	Allemagne	Maico
4	Simon Schram	Hollande	Maico
5	Manfred Wolter	Allemagne	Maico
6	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
7	Jan Van der Mei	Hollande	Adler
8	Olav Hamar	Norvège	Husqvarna
9	Michael Jackson	Angleterre	FB-Francis Barnett
10	Denis Kelly	Angleterre	FB-Francis Barnett
11	Marcel Vierdag	Hollande	Maico
12	Stieg Rickardsson	Suède	Husqvarna
13	...		

## Classement du Grand-Prix de Hollande

			M1	M2	GI
1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Jawa	2	1	3
2	Rolf Tibblin	Suède Husqvarna	1	2	3
3	Klaus Kamper	Allemagne Maico	4	3	7
4	SimonSchram	Hollande Maico	3	4	7
5	Jan Van der Mei	Hollande Adler	5	7	12
6	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie Jawa	6	6	12
7	Manfred Wolter	Allemagne Maico	9	5	14
8	Marcel Vierdag	Hollande Maico	12	11	23
9	Denis Kelly	Angleterre Francis Barnett	14	10	24
10	Jan Van den Hoeck	Hollande Adler	7	x	7
11	Olav Hamar	Norvège Husqvarna	x	8	8
12	Cees Grickspoor	Hollande Maico	8	x	8
13	Michael Jackson	Angleterre Francis Barnett	x	9	9
14	Willy Oesterle	Allemagne Maico	10	x	10
15	Marcel Verhaegen	Belgique Jawa	11	x	11
16	...				

# #09 - GRAND-PRIX de BELGIQUE 250CC

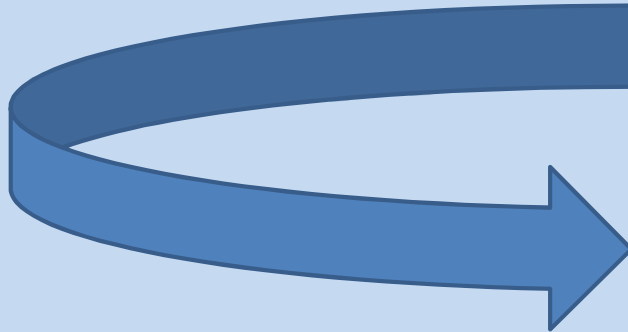


## Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix n'a pas de série qualificative, il se déroule le même jour et sur le même circuit que le GP 500cc.

Qualification Série A

Qualification Série B



## Grand-Prix de Belgique 250cc Namur

03-août-58

(Manche unique)

### Classement du Grand-Prix

1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
2	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
3	Stieg Rickardsson	Suède	Husqvarna
4	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
5	Joseph Van Pee	Belgique	Jawa
6	Maurice Houssonlogue	Belgique	Maico
7	Georges Puttemans	Belgique	Puch
8	Dennis Kelly	Angleterre	Francis Barnett
9	Kurt Nier	Allemagne	Simson
10	Michael Jackson	Angleterre	Francis Barnett
11	August Dingenen	Belgique	B.S.A
12	Olav Hamar	Norvège	Husqvarna
13	Joseph Terrien	France	Maico
14	Marcel Vierdag	Hollande	Maico
15	Walter Heubach	Allemagne	Simson
16	...		

## #10 - GRAND-PRIX du LUXEMBOURG 250CC

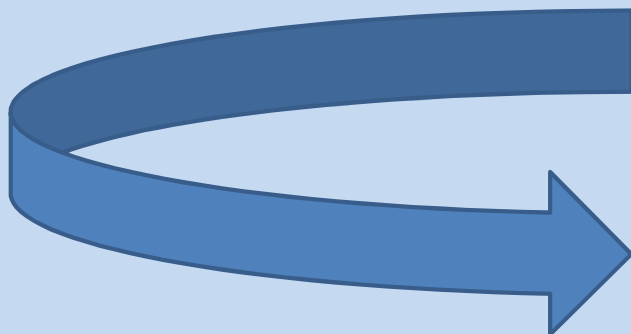


### Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix n'a pas de série qualificative, il se déroule le même jour et sur le même circuit que le GP 500cc.

### Qualification Série A

### Qualification Série B



## Grand-Prix du Luxembourg 250cc Ettelbruck 10-août-58

(Manche unique)

### Classement du Grand-Prix

1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
2	Stieg Rickardsson	Suède	Husqvarna
3	Klaus Kamper	Allemagne	Maico
4	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
5	Rolf Muller	Allemagne	Maico
6	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico
7	Jean Grosset	Belgique	Adler
8	Manfred Wolter	Allemagne	Maico
9	Tore Lundby	Norvège	Husqvarna
10	Billy Jackson	Angleterre	Greeves
11	Jan Van Den Hoeck	Hollande	Adler
12	Denis Kelly	Angleterre	Francis Barnett
13	Frans Baudouin	Hollande	Maico
14	Daniel Faivre	France	Adler
15	Armand Collard	Belgique	Maico

MeMOTOcross.fr

12-janv.-23 G@Mss

## #11 - GRAND-PRIX de SUEDE 250CC



### Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se déroule le même jour et sur le même circuit que le GP 500cc. Les participants sont scindés en deux séries qualificatives.

Les meilleurs de chaque série sont qualifiés pour le Grand-Prix qui se dispute sur une manche unique

### Qualification Série A

1	Roine Loof	Suède	Husqvarna
2	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
3	Rolf Stagman	Suède	Husqvarna
4	Ove Lundell	Suède	Monark
5	Ingemar Osterberg	Suède	Jawa
6	Bo Ericsson	Suède	Husqvarna
7	Roman Zurawiecki	Pologne	Maico
8	Jan Aas	Norvège	Husqvarna
9			
10			
11			
12			
13			
14			

### Qualification Série B

1	Stieg Rickardsson	Suède	Husqvarna
2	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
3	Rolf Muller	Allemagne	Maico
4	Hans Hallman	Suède	Husqvarna
5	Rolf Holgersson	Suède	Husqvarna
6	Rolf Jonsson	Suède	Husqvarna
7	Sievert Eriksson	Suède	Crescent
8	Lennart Larsson	Suède	Vélocette
9	Einar Sande	Norvège	Husqvarna
10	Willie Johannessen	Norvège	Husqvarna
11	Curt Gustabsson	Suède	Husqvarna
12	Ted Lindskog	Suède	Husqvarna
13			
14			

## Grand Prix de Suède 250cc Uddevalla 17-août-58

(Manche unique)

### Classement du Grand-Prix

1	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
2	Rolf Muller	Allemagne	Maico
3	Ove Lundell	Suède	Monark
4	Ted Lindskog	Suède	Husqvarna
5	Rolf Jonsson	Suède	Husqvarna
6	Sievert Eriksson	Suède	Crescent
7	Rolf Holgersson	Suède	Husqvarna
8	Hans Hallman	Suède	Husqvarna
9	Jan Aas	Norvège	Husqvarna
10	Curt Gustabsson	Suède	Husqvarna
11	Roman Zurawiecki	Pologne	Maico
12			
13			
14			

MeMOTOcross.fr

28-déc.-20 G@Mss

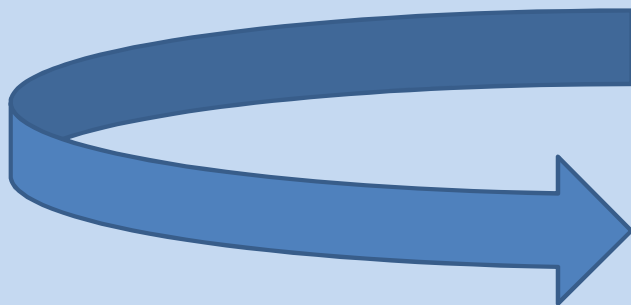
## #12 - GRAND-PRIX de POLOGNE 250CC

### Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix n'a pas de série qualificative, 18 pilotes participent à la Manche unique du Grand-Prix .

Qualification Série A

Qualification Série B



## Grand-Prix de Pologne 250cc

Zabrze

31-août-58

(Manche unique - 60 Minutes)

### Classement du Grand-Prix

1	Roman Zurawiecki	Pologne	Maico
2	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
3	Stieg Rickardsson	Suède	Husqvarna
4	Frantisek Rond	Tchécoslovaquie	Jawa
5	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
6	Herbert Hubert	Autriche	Maico
7	Milan Stepina	Tchécoslovaquie	Jawa
8	Kurt Statzinger	Autriche	Maico
9	x		
Ab	.....		

9 Pilotes classés et 9 Abandons

Ab = Abandon

MeMOTOcross.fr

28-déc.-20 G@Mss

## Statistiques 1958

### Manches gagnées

Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Jawa	8
Rolf Tibblin	Suède Husqvarna	2
Rolf Muller	Allemagne Maico	1
Fritz Betzelbacher	Allemagne Maico	1
Lennart Dahlen	Suède Husqvarna	1
Roman Zurawiecki	Pologne Maico	1
Brian Stonebridge	Angleterre Greeves	1

### Ne pas confondre séries qualificatives et Manches :

Les séries sont des qualifications, les participants sont divisés en deux groupes distincts.

Les manches sont des courses pour le GP avec la totalité des pilotes qualifiés. Seules les manches sont comptabilisées dans les statistiques.

### Grand-Prix gagnés

7 GP	Jaromir Cizek Tchécoslovaquie Jawa
	GP Suisse, GP France, GP Tchécoslovaquie, GP Angleterre, GP Hollande, GP Belgique, GP Luxembourg.
1 GP	Rolf Tibblin Suède Husqvarna
	GP Allemagne
1 GP	Rolf Muller Allemagne Maico
	GP Autriche
1 GP	Fritz Betzelbacher Allemagne Maico
	GP Italie
1 GP	Lennart Dahlen Suède Husqvarna
	GP Suède
1 GP	Roman Zurawiecki Pologne Maico
	GP Pologne

### Record - Remarques

-12 Grand-Prix sont organisés pour la seconde année d'existence de la Coupe d'Europe 250cc

-Jaromir Cizek remporte 7 Grand-Prix en une saison c'est un record.

-Jaromir Cizek est le seul pilote entrant dans un décompte (brut/net) de points, malgré se décompte ramené à 56 pts, c'est plus du double que son dauphin Rolf Tibblin 27 pts.

-Premier Grand-Prix en Pologne, et victoire historique du local Roman Zurawiecki.

Aucune nation n'a réalisé au minimum un doublé sur le podium final d'un Grand-Prix. Aucun français ne figure au tableau final.

MeMOTOcross.fr

28-déc.-20 G@Mss