

Championnat d'Europe de Motocross 250cc - 1959

Championnat d'Europe 250cc 1959					Autriche Sittendorf -	Suisse Genève	Belgique Ypres Mont Kemmel 26/04/1959	Allemagne Orientale Teterow 17/05/1959	Tchécoslovaquie Praha-Sarka	Pologne Katowice Zabrze	Allemagne Occidentale Ludweiler 07/06/1959	Italie Pinerolo	France Cassel	Pays Bas Lichtenvoorde	Grande Bretagne Beenham Park	Luxembourg Ettelbruck	Suède Vetlanda	
Cl.	Pilotes	Nations	Moto	Pts net	Pts brut	12/04/1959 Pts	19/04/1959 Pts	26/04/1959 Pts	17/05/1959 Pts	24/05/1959 Pts	31/05/1959 Pts	07/06/1959 Pts	21/06/1959 Pts	28/06/1959 Pts	12/07/1959 Pts	19/07/1959 Pts	09/08/1959 Pts	16/08/1959 Pts
1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna	51	51					3		8		8		8		8
2	Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves	40	40		8	8				3	8	6		1	6	
3	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa	34	34	4			8	8			6					
4	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	Jawa	29	29	6	6		3	2	4	4	4					
5	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna	23	23				6		3	6		2	6			
6	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa	23	23	1	2			1	6	2	3	4		4		
7	Lennart Dahlén	Suède	Husqvarna	22	23	2	4	4	2				1	3	4			3
8	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	ESO	-	13	8			4			1						
9	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna	-	9										3			6
10	Dave Bickers	Angleterre	Greeves	-	9											3	4	2
11	Willy Oesterle	Allemagne	Maico	-	8					6				1			1	
11	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico	-	8			1	1	4							2	
13	Jeff Smith	Angleterre	BSA	-	6											6		
13	Fernand Neri	Belgique	Aermacchi	-	6			6										
15	Jean Crosset	Belgique	Jawa	-	5			2									3	
16	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna	-	4													4
17	Rolf Muller	Allemagne	Maico	-	3		3											
18	Emilio Ostorero	Italie	Mival	-	3		1						2					
18	Otto Walz	Allemagne	Maico	-	3	3												
18	Klaus Kamper	Allemagne	Maico	-	3			3										
21	Eungenius Frelch	Pologne	Jawa	-	2						2							
21	John Draper	Angleterre	BSA	-	2											2		
21	Sivert Eriksson	Suède	Husqvarna	-	2										2			
24	Eungenius Krokowsk	Pologne	Jawa	-	1						1							
24	Ove Lundell	Suède	Husqvarna	-	1													1
24	Rudi Boom	Hollande	Greeves	-	1										1			

1959

Le Championnat 250cc prend de l'importance et de l'autonomie, son nom générique devient "Championnat d'Europe".
Les Grand-Prix 250cc se déroulent désormais généralement sur deux manches. On additionne les résultats des places acquises des pilotes dans chaque manche, ce qui donne le classement du Grand - Prix , sur le modèle 1 - 1 = 2 . Ainsi le classement du Grand Prix établi, les points pour le championnat sont donnés suivant le classement général du Grand-Prix, avec le barème 1er 8 Pts, 2ème 6 Pts, 3ème 4 Pts, 4ème 3 Pts, 5ème 2 Pts, 6ème 1 point.

Figure deux exceptions dans le déroulement des Grand-Prix , en Allemagne de l'Est et au Luxembourg :

Selon les informations recueillies, la FIM laissant le choix aux fédérations nationales quant aux règlements particuliers du déroulement de leur Grand Prix. Le Grand-Prix d'Allemagne de l'est en raison du faible nombre de participants et du contexte politique, fut organisé sur une manche unique.

Le Luxembourg n'ayant pas de pilotes au niveau et n'organisant que peu d'épreuves de motocross , faisait appel à la fédération voisine Belge et "louait" ses services, pointeurs, chronométreurs, commissaires techniques etc...En ne pratiquant qu'une manche cela simplifiait le déroulement de leur Grand-Prix.

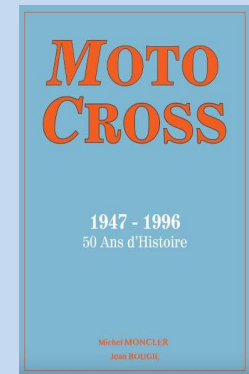
13 Grand-Prix sont organisés pour ce championnat d'Europe 250cc - 1959

Ce long travail de recherches a été principalement réalisé par Marco (Marc Hourriez)

1959 : La «Coupe» d'Europe se dote du label «Championnat» et se dispute en treize rounds. Le Tchécoslovaque Miloslav Soucek remporte le premier, en Autriche, au guidon d'une ESO, puis est relayé en tête du classement provisoire par Brian Stonebridge qui s'impose en Suisse et en Belgique. Le champion en titre, Jaromir Cizek, discret jusqu'alors remporte les trois GP suivants (RDA, Tchécoslovaquie et Pologne), prend l'avantage, mais la révélation de 1958, Rolf Tibblin, après avoir disputé le premier tiers de la saison simultanément en 500cc et 250cc est mandaté par HVA pour mettre plutôt en valeur les performances de la 250cc «usine» désormais au point. Il se consacre à ce nouveau défi, s'impose en Allemagne et, après un succès en Italie de Stonebridge, enchaîne cinq victoires (France -à Cassel, de nouveau-, Pays-Bas, Grande-Bretagne, Luxembourg, Suède). Il s'octroie le titre avec une marge conséquente devant Stonebridge et Cizek.

Côté machines, Husqvarna et Jawa, arbitrées par Greeves, sont les mécaniques en vogue alors que Maïco marque un peu le pas. Le GP de Grande-Bretagne permet à la firme BSA, plus traditionnellement impliquée dans la grosse cylindrée, de faire une entrée remarquée en 250cc avec Jeff Smith (2^e) et Johnny Draper (5^e) au guidon de la dénommée «Star», à noter enfin que l'italien Osterero est classé au championnat sur une moto italienne MiVal.[1]

[1] Mi-Val est une firme artisanale italienne, fondée par Ettore Minganti à Gardone Valtrompia près de Brescia dans le nord de l'Italie, productrice de motos de tourisme et de MotoCross de 1950 à 1968 sur la base d'une mécanique DKW. Son nom est l'abréviation de «**M**etalmeccanica **I**taliana-**V**altrompia».



#01 - GRAND-PRIX d'AUTRICHE 250CC

Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix n'a pas de série qualificative, l'organisation du Grand-Prix 250cc se déroule le même jour et sur le même circuit que le Grand-Prix 500cc comptant pour le Championnat du Monde.
Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

1ère Manche

1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
2	Rolf Muller	Allemagne	Maïco
3	Otto Walz	Autriche	Maïco
4	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso
5	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
6	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	Jawa
7	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
8	Fritz Betzerlbacher	Allemagne	Maïco
9	Willi Oesterle	Allemagne	Maïco
10	Klaus Kaemper	Allemagne	Maïco
11	Jean Crosset	Belgique	Jawa
12	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
13	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
14	...		
19	Gilbert Millot	France	Maïco
20	Jean Marchand	France	Maïco

2ème Manche

1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
2	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	Jawa
3	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso
4	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
5	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
6	Otto Walz	Autriche	Maïco
7	Jean Crosset	Belgique	Jawa
8	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
9	Harald Ott	Allemagne	DKW
10	Willi Oesterle	Allemagne	Maïco
11	Fritz Betzerlbacher	Allemagne	Maïco
12	Klaus Kaemper	Allemagne	Maïco
13			
14			
15			

Grand-Prix d'Autriche 250cc

Sittendorf

12-avr-59

Classement du Grand-Prix

			M1	M2	Tt	
1	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso	4	3	7
2	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	Jawa	6	2	8
3	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa	7	1	8
4	Otto Walz	Allemagne	Maïco	3	6	9
5	Lennart Dahlén	Suède	Husqvarna	5	5	10
6	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa	13	4	17
7	Jean Crosset	Belgique	Jawa	11	7	18
8	Willi Oesterle	Allemagne	Maïco	9	10	19
9	Fritz Betzerlbacher	Allemagne	Maïco	8	11	19
10	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna	12	8	20
11	Klaus Kaemper	Allemagne	Maïco	10	12	22
12	Walter Heubach	Allemagne	Orientale Simson	x	x	28
13						
14						
15						

MeMOTOcross.fr

17-janv.-21 G@Mss

#02 - GRAND-PRIX de SUISSE 250CC

Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.
En cas d'égalité le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement en tenant compte du nombre de tours parcourus. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche

1	Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves
2	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
3	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
4	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
5	Rolf Muller	Allemagne	Maïco
6	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	Jawa
7	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso
8	Emilio Ostorero	Italie	Mival
9	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
10	Jean Crosset	Belgique	Jawa
11	Rudy Boon	Hollande	Greeves
12	Georges Romailier	Suisse	Maïco
13	Gilbert Millot	France	Maïco
14	Jean Marchand	France	Maïco
20	Paul Bleuer	Suisse	Maïco

2ème Manche

1	Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves
2	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	Jawa
3	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
4	Rolf Muller	Allemagne	Maïco
5	Emilio Ostorero	Italie	Mival
6	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
7	Jean Crosset	Belgique	Jawa
8	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie	ESO
9	Paul Bleuer	Suisse	Maïco
10	Gilbert Millot	France	Maïco
11	Georges Romailier	Suisse	Maïco
12	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
13	Jean Marchand	France	Maïco
19	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa

Grand Prix de Suisse 250cc

Genève

19-avr-59

Classement du Grand-Prix

			M1	M1	Tt	
1	Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves	1	1	2
2	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	Jawa	6	2	8
3	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna	2	6	8
4	Rolf Muller	Allemagne	Maïco	5	4	9
5	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa	9	3	12
6	Emilio Ostorero	Italie	Mival	8	5	13
7	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso	7	8	15
8	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna	4	12	16
9	Jean Crosset	Belgique	Jawa	10	7	17
10	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa	3	19	22
11	Gilbert Millot	France	Maïco	13	10	23
12	Jean Marchand	France	Maïco	14	13	27
13	Paul Bleuer	Suisse	Maïco	20	9	29
14	...					

MeMOTOcross.fr

17-janv.-21 G@Mss

#03 - GRAND-PRIX de BELGIQUE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement en tenant compte du nombre de tours parcourus. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche

1	Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves-Nsu
2	Fernand Neri	Belgique	Aermacchi
3	Klaus Kaemper	Allemagne	Maico
4	Jean Crosset	Belgique	Jawa
5	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
6	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico
7	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
8	Fritz Selling	Hollande	Greeves
9	Josse Van Pee	Belgique	Jawa
10	Maurice Houssonloge	Belgique	Maico
11	...		
12			
13			
14			
15			

2ème Manche

1	Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves-Nsu
2	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
3	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
4	Fernand Neri	Belgique	Aermacchi
5	Jean Crosset	Belgique	Jawa
6	Klaus Kaemper	Allemagne	Maico
7	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico
8	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
9	Marcel Verhaegen	Belgique	Greeves
10	Josse Van Pee	Belgique	Jawa
11	Fritz Selling	Hollande	Greeves
12	...		
13			
14			
15			

Grand Prix de Belgique 250cc Ypres - Mont Kemmel 26-avr-59

Classement du Grand-Prix

			M1	M1	Tt	
1	Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves	1	1	2
2	Fernand Neri	Belgique	Aermacchi	2	4	6
3	Lennart Dahlén	Suède	Husqvarna	5	2	7
4	Klaus Kamper	Allemagne	Maïco	3	6	9
5	Jean Crosset	Belgique	Jawa	4	5	9
6	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maïco	6	7	13
7	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna	7	8	15
8	Fritz Selling	Hollande	Greeves	8	11	19
9	Josse Van Pee	Belgique	Jawa	9	10	19
10	Jan Van den Hoek	Hollande	Maïco	x	x	28
11	Maurice Houssonloge	Belgique	Maïco	x	x	x
12	Albert Voreux	France	Jawa	x	x	x
13	Marcel Verhaegen	Belgique	Greeves	x	x	x
14	Rudy Boom	Hollande	Greeves	x	x	x
15	Maurice Depauw	Belgique	Maïco	x	x	x
16	Sven Age Hensen	Danemark	Nsu	x	x	x

MeMOTOCross.fr 21-oct.-21 G@Mss

#04 - GRAND-PRIX ALLEMAGNE ORIENTALE 250CC

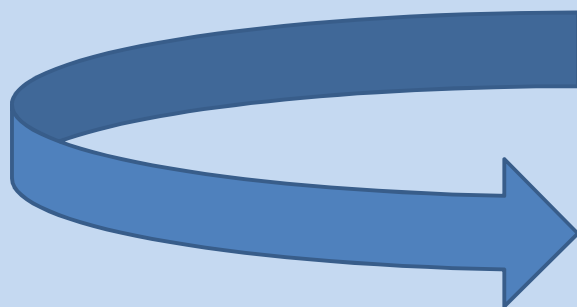


Organisation du Grand Prix :

Peu de pilotes présents, ce Grand-Prix n'a pas de série qualificative

Qualification Série A

Qualification Série B



Grand-Prix d'Allemagne de l'Est 250cc Teterow 17-mai-59

Classement du Grand-Prix

(Manche unique - 20 tours)

1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
2	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
3	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie	Esa
4	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	Jawa
5	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
6	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico
7	...		
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

MeMOTOCross.fr 17-janv.-21 G@Mss

#05 - GRAND-PRIX de TCHECOSLOVAQUIE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement en tenant compte du nombre de tours parcourus. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche (16 tours soit 25,600 Km)

1	Willi Oesterle	Allemagne	Maïco
2	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
3	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
4	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
5	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maïco
6	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	Jawa
7	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
8	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
9	Sasa Klimt	Tchécoslovaquie	Jawa
10	Otto Walz	Autriche	Maïco
11	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso
12	Harald Ott	Allemagne	Dkw
13	Roman Zurawiecki	Pologne	Maïco
14	Josef Hrebecek	Tchécoslovaquie	Jawa
15	Miroslaw Malec	Pologne	Jawa
16	Alfred Hülsmann	Allemagne	Maïco
17	Karel Buchnar	Tchécoslovaquie	Jawa
18	Herbert Huber	Autriche	Jawa
19	x	x	x
20	Kurt Nier	Allemagne de l'est	Simson
21	...		
24	Oldrich Hamrsmid	Tchécoslovaquie	Jawa

2ème Manche (16 tours soit 25,600 Km)

1	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maïco
2	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
3	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
4	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	Jawa
5	Willi Oesterle	Allemagne	Maïco
6	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
7	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso
8	Josef Hrebecek	Tchécoslovaquie	Jawa
9	Kurt Nier	Allemagne de l'est	Simson
10	Oldrich Hamrsmid	Tchécoslovaquie	Jawa
11	Roman Zurawiecki	Pologne	Maïco
12	Walter Heubach	Allemagne de l'est	Simson
13	Miroslaw Malec	Pologne	Jawa
14	Karel Buchnar	Tchécoslovaquie	Jawa
15	Herbert Huber	Autriche	Jawa
16	Alfred Hülsmann	Allemagne	Maïco
17	...		

Grand Prix de Tchécoslovaquie 250cc Praha - Sarka 24-mai-59

Classement du Grand-Prix

			M1	M1	Tt
1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	2	2	4
2	Willy Oesterle	Allemagne	1	5	6
3	Fritz Betzelbacher	Allemagne	5	1	6
4	Rolf Tibblin	Suède	3	3	6
5	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	6	4	10
6	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	7	6	13
7	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie	11	7	18
8	Josef Hrebecek	Tchécoslovaquie	14	8	22
9	Roman Zurawiecki	Pologne	13	11	24
10	Miroslaw Malec	Pologne	15	13	28
11	Kurt Nier	Allemagne Orientale	20	9	29
12	Karel Buchnar	Tchécoslovaquie	17	14	31
13	Alfred Hülsmann	Allemagne	16	16	32
14	Herbert Huber	Autriche	18	15	33
15	Oldrich Hamrsmid	Tchécoslovaquie	24	10	34

MeMOTOcross.fr

17-Janv.-21 G@Mss

#06 - GRAND-PRIX de POLOGNE 250CC

Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement en tenant compte du nombre de tours parcourus. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche (15 tours soit 22,500 Km)

1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
2	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Jawa	
3	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie Jawa	
4	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie Jawa	
5	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
6	Eugenius Frelich	Pologne	Jawa
7	Eugen Krokowski	Pologne	Jawa
8	Henryk Owczarek	Pologne	Jawa
9	Boleslaw Topolski	Pologne	Jawa
10	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie Eso	
11	...		
12			
13			
14			
15			

2ème Manche (15 tours soit 22,500 Km)

1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Jawa	
2	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie Jawa	
3	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
4	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie Jawa	
5	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
6	Eugenius Frelich	Pologne	Jawa
7	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie Eso	
8	Kurt Nier	Allemagne de l'est Simson	
9	Eugen Krokowski	Pologne	Jawa
10	Henryk Owczarek	Pologne	Jawa
11	...		
12			
13			
14			
15			

Grand Prix de Pologne 250cc Katowice - Zabrze 31-mai-59

Classement du Grand-Prix

			M1	M1	Tt
1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Jawa	2	1	3
2	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie Jawa	4	2	6
3	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie Jawa	3	4	7
4	Stig Rickardsson	Suède Husqvarna	5	3	8
5	Eugenius Frelich	Pologne Jawa	6	6	12
6	Eugenius Krokowski	Pologne Jawa	7	9	16
7	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie Eso	10	7	17
8	Henryk Owczarek	Pologne Jawa	8	10	18
9	Rolf Tibblin	Suède Husqvarna	1	17	18
10	István Mester	Hongrie Pannonia	x	x	23
11	...				
12					
13					
14					
15					

MeMOTOcross.fr

17-janv.-21 G@Mss

#07 - GRAND-PRIX d'ALLEMAGNE OCCIDENTALE 250CC

Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement en tenant compte du nombre de tours parcourus. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche (15 tours soit 22,500 Km)

1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
2	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
3	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
4	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie Jawa	
5	Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves Nsu
6	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie Jawa	
7	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Jawa	
8	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie Eso	
9	Jean Crosset	Belgique	Jawa
10	Otto Walz	Allemagne	Maïco
11	...		
12			
13			
14			
15			

2ème Manche (15 tours soit 22,500 Km)

1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
2	Stig Rickardsson	Suède	Greeves Nsu
3	Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves Nsu
4	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie Jawa	
5	Otto Walz	Allemagne	Maïco
6	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie Eso	
7	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie Jawa	
8	Jean Crosset	Belgique	Jawa
9	Soren Dons	Danemark	Husqvarna
10	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Jawa	
11	...		
12			
13			
14			
15			

Grand Prix d'Allemagne Occidentale 250cc Ludweiler 07-juin-59

Classement du Grand-Prix

			M1	M1	Tt
1	Rolf Tibblin	Suède Husqvarna	1	1	2
2	Stig Rickardsson	Suède Husqvarna	3	2	5
3	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie Jawa	4	4	8
4	Brian Stonebridge	Angleterre Greeves Nsu	5	3	8
5	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie Jawa	6	7	13
6	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie Eso	8	6	14
7	Otto Walz	Allemagne Maïco	10	5	15
8	Jean Crosset	Belgique Jawa	9	8	17
9	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Jawa	8	10	18
10	...				
11					
12					
13					
14					
15					

MeMOTOcross.fr

21-oct.-21 G@Mss

#08 - GRAND-PRIX d'ITALIE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement en tenant compte du nombre de tours parcourus. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche

1	Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves
2	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
3	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
4	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	Jawa
5	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
6	Emilio Ostorero	Italie	Mi-Val
7	Carlo Ferrero	Italie	Parilla
8	Fritz Selling	Hollande	Greeves
9	Piero Coscia	Italie	Mondial
10	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso
11	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
12	...		
13			
14			
15			

2ème Manche

1	Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves
2	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
3	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	Jawa
4	Emilio Ostorero	Italie	Mival
5	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
6	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
7	Fritz Selling	Hollande	Greeves
8	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie	ESO
9	Piero Coscia	Italie	Mondial
10	Carlo Ferrero	Italie	Parilla
11	...		
12			
13			
14			
15			

Grand Prix d'Italie 250cc Pinerolo 21-juin-59

Classement du Grand-Prix

			M1	M1	Tt
1	Brian Stonebridge	Angleterre Greeves	1	1	2
2	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Jawa	2	2	4
3	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie Jawa	4	3	7
4	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie Jawa	3	6	9
5	Emilio Ostorero	Italie Mi-val	6	4	10
6	Lennart Dahlen	Suède Husqvarna	11	5	16
7	...				
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

#09 - GRAND-PRIX de FRANCE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement en tenant compte du nombre de tours parcourus. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche (15 tours soit 30 Km)

1	Willi Oesterle	Allemagne	Maïco
2	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
3	Jean Crosset	Belgique	Jawa
4	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
5	Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves
6	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
7	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso
8	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
9	Otto Walz	Allemagne	Maïco
10	Fritz Betzerlbacher	Allemagne	Maïco
11	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	Jawa
12	Fritz Selling	Hollande	Greeves
13	Albert Voreux	France	Jawa
14	Michel Desbois	France	Maïco
15	Joseph Terrien	France	Maïco
16	Jan Van den Hoek	Hollande	Adler
17	Marcel Verhaegen	Belgique	Greeves Nsu
18	Rolf Muller	Allemagne	Maïco
19	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
20	...		

2ème Manche (15 tours soit 30 Km)

1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
2	Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves
3	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
4	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
5	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
6	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	Jawa
7	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
8	Fritz Betzerlbacher	Allemagne	Maico
9	Otto Walz	Allemagne	Maico
10	Willi Oesterle	Allemagne	Maico
11	Fritz Selling	Hollande	Greeves
12	Albert Voreux	France	Jawa
13	Joseph Terrien	France	Maico
14	Michel Desbois	France	Maico
15	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso
16	Jean Crosset	Belgique	Jawa
17	x		
18	Jan Van den Hoek	Hollande	Adler
19	...		

Grand Prix de France 250cc Cassel 28-juin-59

Classement du Grand-Prix

			M1	M1	Tt	
1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna	2	1	3
2	Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves	5	2	7
3	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa	6	4	10
4	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna	4	7	11
5	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna	8	3	11
6	Willy Oesterle	Allemagne	Maïco	1	10	11
7	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	Jawa	11	6	17
8	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maïco	10	8	18
9	Otto Walz	Allemagne	Maïco	9	9	18
10	Jean Crosset	Belgique	Jawa	3	16	19
11	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso	7	15	22
12	Fritz Selling	Hollande	Greeves	12	11	23
13	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa	19	5	24
14	Albert Voreux	France	Jawa	13	12	25
15	Joseph Terrien	France	Maïco	15	13	28
16	Michel Desbois	France	Maïco	14	14	28
17	Jan Van Den Hoek	Hollande	Adler	16	18	34
18	Klaus Kaemper	Allemagne	Maïco	x	x	39
19	...					

#10 - GRAND-PRIX de HOLLANDE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement en tenant compte du nombre de tours parcourus. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche

1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
2	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
3	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
4	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
5	Rudi Boom	Hollande	Greeves
6	Siver Eriksson	Suède	Husqvarna
7	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	Jawa
8	Jan Van Den Hoeck	Hollande	Greeves
9	Klaus Kamper	Allemagne	Maïco
10	...		
11			
12			
13			
14			
15			

2ème Manche

1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
2	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
3	Fritz Selling	Hollande	Greeves
4	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
5	Siver Eriksson	Suède	Husqvarna
6	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	Jawa
7	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
8	Rudi Boom	Hollande	Greeves
9	Eric Stroud	Angleterre	Greeves
10	...		
11			
12			
13			
14			
15			

Grand Prix de Hollande 250cc Lichtenvoorde 12-juil-59

Classement du Grand-Prix

			M1	M1	Tt
1	Rolf Tibblin	Suède Husqvarna	1	1	2
2	Stig Rickardsson	Suède Husqvarna	2	2	4
3	Lennart Dahlén	Suède Husqvarna	4	4	8
4	Torsten Hallman	Suède Husqvarna	3	7	10
5	Sivert Eriksson	Suède Husqvarna	6	5	11
6	Rudi Boom	Hollande Greeves	5	8	13
7	Eric Stroud	Angleterre Greeves	x	x	x
8	...				
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

MeMOTOcross.fr

17-janv.-23 G@Mss

#11 - GRAND-PRIX d'ANGLETERRE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement en tenant compte du nombre de tours parcourus. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche (15 tours)

1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
2	John Draper	Angleterre	Bsa
3	Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves
4	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
5	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
6	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
7	Fritz Betzerlbacher	Allemagne	Maïco
8	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
9	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	Jawa
10	Michael Jackson	Angleterre	Greeves
11	Pat Lamper	Angleterre	Dot
12	Ray Marsh	Angleterre	Ajs
13	Otto Walz	Allemagne	Maïco
14	Brian Martin	Angleterre	Bsa
15	Kenneth Snell	Angleterre	Matchless
...			

2ème Manche (15 tours)

1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
2	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
3	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
4	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
5	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
6	John Draper	Angleterre	Bsa
7	Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves
8	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	Jawa
9	Triss Sharp	Angleterre	Greeves
10	Otto Walz	Allemagne	Maïco
11	Brian Martin	Angleterre	Bsa
12	John Clayton	Angleterre	Francis Barnett
13	Ray Marsh	Angleterre	Ajs
14	...		
15			

Grand Prix d'Angleterre 250cc Benham Park 12-juil-59

Classement du Grand-Prix

			M1	M1	Tt
1	Rolf Tibblin	Suède Husqvarna	1	1	2
2	Jeff Smith	Angleterre Bsa	6	2	8
3	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie Jawa	5	3	8
4	Dave Bickers	Angleterre Greeves	4	4	8
5	John Draper	Angleterre Bsa	2	6	8
6	Brian Stonebridge	Angleterre Greeves	3	7	10
7	Lennart Dahlen	Suède Husqvarna	8	5	13
8	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie Jawa	9	8	17
9	Otto Walz	Allemagne Maïco	13	10	23
10	Brian Martin	Angleterre Bsa	14	11	25
11	...				
12					
13					
14					
15					

MeMOTOcross.fr

17-janv.-21 G@Mss

#12 - GRAND-PRIX du LUXEMBOURG 250CC



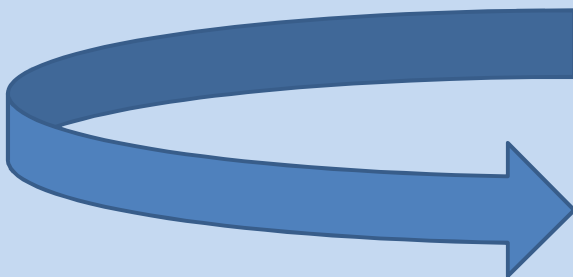
Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix n'a pas de série qualificative, tous les pilotes participent à la manche unique du Grand-Prix .

L'organisation du Grand-Prix 250cc se déroule le même jour et sur le même circuit que le Grand-Prix 500cc comptant pour le Championnat du Monde.

Qualification Série A

Qualification Série B



Grand Prix du Luxembourg 250cc Ettelbruck 09-août-59

Classement du Grand-Prix

Manche Unique

1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
2	Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves
3	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
4	Jean Crosset	Belgique	Jawa
5	Fritz Betzerlbacher	Allemagne	Maïco
6	Willi Oesterle	Allemagne	Maïco
7	Fritz Selling	Hollande	Greeves
8	Triss Sharp	Angleterre	Greeves
9	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
10	Michael Jackson	Angleterre	Greeves
11	Jaroslav Kmoch	Tchécoslovaquie	Jawa
12	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
13	Fritz Hitzler	Allemagne	Maïco
14	Jan Van Den Hoek	Hollande	Adler
15	Daniel Faivre	France	Adler
16	Reidar Kristoffensen	Norvège	Jawa
17	Dennis Kelly	Angleterre	Jawa
18	Gilbert Millot	France	Maico
19	Georges Romailer	Suisse	Zundapp
20	Bent Arens	Danemark	Zundapp
21	René Kinet	Belgique	Maico

#13 - GRAND-PRIX de SUEDE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement en tenant compte du nombre de tours parcourus. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche (15 tours)

1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
2	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
3	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna
4	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
5	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
6	Ove Lundell	Suède	Monark
7	Rolf Stagman	Suède	Husqvarna
8	x		
9	x		
10	Sivert Eriksson	Suède	Husqvarna
11	...		
12			
13			
14			
15			

2ème Manche (15 tours)

1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
2	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
3	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
4	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna
5	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
6	Ove Lundell	Suède	Monark
7	Rolf Stagman	Suède	Husqvarna
8	x		
9	Sivert Eriksson	Suède	Husqvarna
10	...		
11			
12			
13			
14			
15			

Grand-Prix de Suède 250cc Vetlanda 16-août-59

Classement du Grand-Prix

			M1	M1	Tt	
1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna	1	1	2
2	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna	2	2	4
3	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna	3	4	7
4	Lennart Dahlén	Suède	Husqvarna	4	3	7
5	Dave Bickers	Angleterre	Greeves	5	5	10
6	Ove Lundell	Suède	Monark	6	6	12
7	Rolf Stagman	Suède	Husqvarna	7	7	14
8	Sivert Eriksson	Suède	Husqvarna	10	9	19
9	...					
10						
11						
12						
13						
14						
15						

MeMOTOcross.fr

17-janv.-21 G@Mss

Statistiques 1959

Manches gagnées

Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna	12
Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves	6
Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa	2
Willi Oesterle	Allemagne	Maïco	2
Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso	1
Fritz Betzerlbacher	Allemagne	Maïco	1

Grand-Prix gagnés

6 GP	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
			GP Allemagne (Occ), GP France, GP Hollande, GP Angleterre, GP Luxembourg, GP Suède.
3 GP	Brian Stonebridge	Angleterre	Greeves
			GP Suisse, GP Belgique, GP Italie.
3 GP	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
			GP Allemagne (Ori), GP Tchécoslovaquie, GP Pologne.
1 GP	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso
			GP Autriche.

Record

-13 Grand-Prix sont organisés pour ce championnat 1959 c'est un record historique du nombre d'épreuves sur un championnat y compris le championnat du monde.

-3 Nations se sont partagées les victoires en Grand-Prix: La suède 6 GP, Tchécoslovaquie 4 GP, Angleterre 3 GP.

-Généralisation d'une organisation des Grand-Prix sur deux manches, sauf au GP Allemagne Orientale et au Grand-Prix du Luxembourg.

-Le champion d'Europe Tibblin ne marque que 3 points après les 5 premiers GP, mais remporte les 5 derniers GP.

-Grand-Prix de Hollande, les suédois trustent les 5 premières places du classement du Grand-Prix.

-Brian Stonebridge remporte 3 Grand-Prix en réalisant le doublé dans les manches (1-1) !

-Tibblin remporte en tout 6 Grand-Prix, dont 4 doublés en manches (1 - 1)

-7 la série de manches gagnées consécutivement par le champion d'Europe Tibblin.

Ne pas confondre séries qualificatives et Manches :

Les séries sont des qualifications, les participants sont divisés en deux groupes distincts.

Les manches sont des courses pour le GP avec la totalité des pilotes qualifiés. Seules les manches sont comptabilisées dans les statistiques.

MeMOTOcross.fr

17-janv.-21 G@Mss