

Championnat d'Europe de Motocross 250cc - 1960

Championnat d'Europe 250cc 1960					Suisse Payerne -	Belgique Dison -	France Pernes Les Fontaines 01/05/1960	Tchécoslovaquie Praha-Sarka -	Pologne Katowice Zabrze -	Italie Avigliana -	Allemagne Orientale Gumpelstadt 12/06/1960	Finlande Helsinki Ruskeasanta 19/06/1960	Luxembourg Schifflange -	Grande Bretagne Shrubland Park -	Suède Vannas -	Allemagne Occidentale Leichlingen 04/09/1960
Cl.	Pilotes	Nations	Moto	Pts net	Pts brut	03/04/1960 Pts	24/04/1960 Pts	22/05/1960 Pts	29/05/1960 Pts	05/06/1960 Pts	12/06/1960 Pts	19/06/1960 Pts	26/06/1960 Pts	17/07/1960 Pts	07/08/1960 Pts	04/09/1960 Pts
1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves	48	57	8	4	6	4	8	3	2	6		8	8
2	Jeff Smith	Angleterre	Bsa	35	35		3		6	1	3		8	8	6	
3	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso	-	26		2		8			3				6
4	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna	-	25			8		2	1	8		3	4	
5	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	-	25	4	6				2	8		1	2	2
6	Lennart Dahlén	Suède	Husqvarna	25	26	1		2	3		4	6	3		3	4
7	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna	-	24			4		6	6		4			
8	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa	-	14	6	8									
9	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie	Cz	-	11				2						1	
10	Emilio Ostorero	Italie	Bianchi	-	10								2	4		
11	Sivert Eriksson	Suède	Husqvarna	-	6									6		
11	Lanfranco Angelini	Italie	Aermacchi	-	4					4						
13	Arnošt Zemen	Tchécoslovaquie	Cz	-	3					3						
14	Willy Oesterle	Allemagne	Maico	-	3			3								
14	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico	-	3	3										
16	Christoph Specht	Allemagne	Maico	-	3											3
17	Bryan Sharp	Angleterre	Greeves	-	2									2		
17	Rolf Stagman	Suède	Husqvarna	-	2	2										
17	Tim Gibbes	Australie	Ajs	-	2				2							
20	Ervin Krajčovič	Tchécoslovaquie	Jawa	-	1								1			
20	Raimo Rein	Finlande	Jawa	-	1							1				
20	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa	-	1		1									
20	Aarno Erola	Finlande	Husqvarna	-	1			1								
20	Josef Chara	Tchécoslovaquie	Jawa	-	1			1								
20	Otto Walz	Allemagne	Maico	-	1					1						
20	John Draper	Angleterre	Bsa	-	1											1

1960

Le Championnat d'Europe 250cc comprend 12 Grand-Prix, toutes les épreuves se déroulent en deux manches.

Le Classement général du Grand-Prix s'effectue en additionnant les résultats des places acquises des pilotes dans chaque manche ainsi est établi le classement du Grand - Prix , sur le modèle 1 - 1 = 2 .

En cas d'égalité, le nombre de tours effectué est pris en compte, si le nombre de tours est identique, alors sont additionnés les temps chronométrés dans les deux manches pour départager les pilotes. Lorsque le classement du Grand-Prix est validé, des points pour le championnat sont attribués aux 6 premiers du classement général du Grand-Prix, avec le barème suivant : 1er 8 points, 2ème 6 points, 3ème 4 points, 4ème 3 points, 5ème 2 Points, 6ème 1 point.

Ce long travail de recherches a été principalement réalisé par Marco (Marc Hourriez)

Résultats partiellement différents selon les sources d'informations, il est essentiel de rappeler le contexte de l'époque.

En 1960, pas d'ordinateur, chronométrage manuel avec transcription manuelle sur papier, puis recouper le tout avec le travail des pointeurs.

Le classement officiel n'était pas disponible avant plusieurs dizaines de minutes voire plusieurs heures.

Les journalistes à cette époque, n'avaient d'autres choix que d'établir eux même le classement général en fonction de leurs notes ou des résultats partiels qu'ils avaient reçus.

Par exemple si la réunion du jury internationale se terminait à 18h00, il fallait ensuite que chaque correspondant prenne contact avec sa rédaction, bien entendu, pas de téléphones portables, pour communiquer son texte avant le bouclage du journal, donc souvent sans avoir le classement officiel.

Ce qui explique les écarts que l'on trouve régulièrement entre différentes sources, le classement validé et les divers classements parus dans la presse.

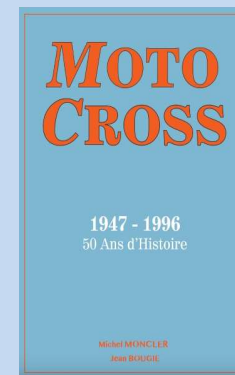
MeMOTOcross.fr
30/01/2021 G@Mss

1960 : Douze GP sont au menu de la saison qui débute en Suisse, à Payerne. Élève surdoué de Brian Stonebridge (lequel a été victime d'un accident de la route mortel à l'automne 1959), l'Anglais Dave Bickers au guidon d'une Greeves se met en évidence dès cette épreuve qu'il remporte. Il récidive en Pologne, en Suède et en Allemagne et pour sa seconde campagne au plus haut niveau s'impose à son compatriote Jeff Smith - vainqueur au Luxembourg et en Grande-Bretagne- au terme d'une série de plus en plus disputée.

Sept pilotes se partagent les succès en GP. Outre les sus-nommés, Jaromir Cizek gagne en Belgique, Stig Rickardsson -promu N° 1 HVA après la montée de Tiblin en 500cc- domine en France à Pernes-les-Fontaines et en RDA, Miloslav Soucek en Tchécoslovaquie, Arthur Lampkin en Finlande et Emilio Ostorero [1]en Italie , à Avigliana, sa ville natale !

Ce championnat très ouvert rend finalement un verdict favorable à la nouvelle vague britannique qui occupe les deux plus hautes marches du podium devant le Tchécoslovaque Soucek au guidon de son ESO. Un autre jeune pilote, suédois celui-là, annonce graduellement ses ambitions (second en Italie et en RDA, 3è en France, en Finlande et au Luxembourg) : Torsten Hallman, 7è au bilan final.

Côté français, le calme plat persiste...aucun de nos représentants n'inscrit son nom au palmarès !



[1] Les Transalpins attendront vingt ans avant de revoir un des leurs s'imposer en GP : Michele Rinaldi au GP d'Italie 125cc 1980.

#01 - GRAND-PRIX de SUISSE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité de points, le nombre de tours réalisés est pris en compte, et enfin le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche (20 tours)

1	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
2	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
3	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
4	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso
5	Rolf Stagman	Suède	Husqvarna
6	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico
7	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
8	Willi Oesterle	Allemagne	Maico
9	Otto Walz	Allemagne	Maico
10	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
11	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
12	Zdenek Polanka	Tchécoslovaquie	Jawa
13	Jean Crosset	Belgique	Jawa
14	Eric Eriksson	Suède	Husqvarna
15	Carlo Caroli	Italie	Bianchi

2ème Manche (20 tours)

1	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
2	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
3	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
4	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
5	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
6	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
7	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico
8	Rolf Stagman	Suède	Husqvarna
9	Jean Crosset	Belgique	Jawa
10	Carlo Caroli	Italie	Bianchi
11	x		
12	x		
13	x		
14	x		
15	Willi Oesterle	Allemagne	Maico
16	...		

Grand Prix de Suisse 250cc

Genève

03-avr-60

Circuit 1800 m

Classement du Grand-Prix

			M1	M2	Tt	
1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves	2	3	5
2	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa	3	5	8
3	Arthur Lampkin	Suède	Husqvarna	7	2	9
4	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico	6	7	13
5	Rolf Stagman	Tchécoslovaquie	Jawa	5	8	13
6	Lennart Dahlén	Italie	Mival	11	4	15
7	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa	10	6	16
8	Jean Crosset	Belgique	Jawa	13	9	22
9	Willi Oesterle	Allemagne	Maico	8	15	23
10	Carlo Caroli	Italie	Bianchi	15	10	25
11	...					
12						
13						
14						

MeMOTOcross.fr

12-janv.-23 G@Mss

#02 - GRAND-PRIX de BELGIQUE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité de points, le nombre de tours réalisés est pris en compte, et enfin le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche

1	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
2	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
3	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso
4	Jeffrey Smith	Angleterre	Bsa
5	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
6	Lennard Dahlen	Suède	Husqvarna
7	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
8	Arnost Zemen	Tchécoslovaquie	Jawa
9	jean Crosset	Belgique	Jawa
10	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
11	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
12	Rudi Boom	Hollande	Greeves
13	Simon Schram	Hollande	Maico
14	Jan Van Den Hoeck	Hollande	Adler
15	Alex Collin	Belgique	Greeves
16	Roger Maréchal	Belgique	Greeves
17	Fritz Selling	Hollande	Greeves
18	Sivert Ericksson	Suède	Husqvarna
19	René Kinet	Belgique	Greeves
20	...		

2ème Manche

1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
2	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
3	Jeffrey Smith	Angleterre	Bsa
4	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
5	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
6	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso
7	Lennard Dahlen	Suède	Husqvarna
8	Arnost Zemen	Tchécoslovaquie	Jawa
9	Sivert Ericksson	Suède	Husqvarna
10	Rudi Boom	Hollande	Greeves
11	Simon Schram	Hollande	Maico
12	Fritz Selling	Hollande	Greeves
13	Roger Maréchal	Belgique	Greeves
14	René Kinet	Belgique	Greeves
15	...		

Grand Prix de Belgique 250cc Dison 24-avr-60

Classement du Grand-Prix

			M1	M2	Tt
1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Jawa	2	2	4
2	Arthur Lampkin	Angleterre Bsa	1	4	5
3	Dave Bickers	Angleterre Greeves	5	1	6
4	Jeff Smith	Angleterre Bsa	4	3	7
5	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie Eso	3	6	9
6	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie Jawa	7	5	12
7	Lennard Dahlen	Suède Husqvarna	6	7	13
8	Arnost Zemen	Tchécoslovaquie Jawa	8	8	16
9	Rudi Boom	Hollande Greeves	12	10	22
10	Simon Schram	Hollande Maïco	13	11	24
11	Sivert Ericksson	Suède Husqvarna	18	9	27
12	Roger Maréchal	Belgique Greeves	16	13	29
13	Fritz Selling	Hollande Greeves	17	12	29
14	René Kinet	Belgique Greeves	19	14	33
15	...				

#03 - GRAND-PRIX de FRANCE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité de points, le nombre de tours réalisés est pris en compte, et enfin le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche (18 tours)

1	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
2	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
3	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
4	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico
5	Willi Oesterle	Allemagne	Maico
6	Sivert Ericksson	Suède	Husqvarna
7	Lenard Dahlen	Suède	Husqvarna
8	Arnost Zemen	Tchécoslovaquie Cz	
9	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie Jawa	
10	Aarno Erola	Finlande	Husqvarna
11	Simon Schram	Hollande	Maico
12	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Jawa	
13	Fritz Selling	Hollande	Greeves
14	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie Eso	
15	Dons Soren	Danemark	Husqvarna
16	Otto Walz	Allemagne	Maico
17	Vincent Clérici	France	Jawa
18	Maurice Plagiau	France	Jawa
19	Roger Maréchal	Belgique	Greeves
20	Rudi Boom	Hollande	Greeves
21	Daniel Brixner	Suisse	Greeves
22	Bent Arens	Danemark	Zündapp
23	Marius Romano	France	Bsa
24	Dennis Kelly	Angleterre	Greeves
25	Knud Johannesen	Danemark	Maico
26	André Monpo	France	Nsu

2ème Manche (18 tours)

1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
2	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
3	Willi Oesterle	Allemagne	Maico
4	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
5	Lenard Dahlen	Suède	Husqvarna
6	Otto Walz	Allemagne	Maico
7	Aarno Erola	Finlande	Husqvarna
8	Fritz Selling	Hollande	Greeves
9	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie Jawa	
10	Arnost Zemen	Tchécoslovaquie Cz	
11	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie Eso	
12	Simon Schram	Hollande	Maico
13	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico
14	Maurice Plagiau	France	Jawa
15	Vincent Clérici	France	Jawa
16	Sivert Ericksson	Suède	Husqvarna
17	Roger Maréchal	Belgique	Greeves
18	Joseph Van De Mei	Hollande	Greeves
19	Dons Soren	Danemark	Husqvarna
20	Rudi Boom	Hollande	Greeves
21	Bent Arens	Danemark	Zündapp
22	Dennis Kelly	Angleterre	Greeves
23	Daniel Brixner	Suisse	Greeves
24	Knud Johannesen	Danemark	Maico
25	Marius Romano	France	Bsa
26	Roger Annesi	France	Bsa

Grand Prix de France 250cc Pernes Les Fontaines

24-avr-60

Circuit 1.585 m

Classement du Grand-Prix

			M1	M2	Tt
1	Stig Rickardsson	Suède Husqvarna	1	2	3
2	Dave Bickers	Angleterre Greeves	3	1	4
3	Torsten Hallman	Suède Husqvarna	2	4	6
4	Willi Oesterle	Allemagne Maico	5	3	8
5	Lenard Dahlen	Suède Husqvarna	7	5	12
6	Aarno Erola	Finlande Husqvarna	10	7	17
7	Fritz Betzelbacher	Allemagne Maico	4	13	17
8	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie Jawa	9	9	18
9	Arnost Zemen	Tchécoslovaquie Cz	8	10	18
10	Fritz Selling	Hollande Greeves	13	8	21
11	Otto Walz	Allemagne Maico	16	6	22
12	Sivert Ericksson	Suède Husqvarna	6	16	22
13	Simon Schram	Hollande Maico	11	12	23
14	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie Cz	14	11	25
15	Maurice Plagiau	France Jawa	18	14	32
16	Vincent Clérici	France Jawa	17	15	32
17	Dons Soren	Danemark Husqvarna	15	19	34
18	Roger Maréchal	Belgique Greeves	19	17	36
19	Rudi Boom	Hollande Greeves	20	20	40
20	Bent Arens	Danemark Zündapp	22	21	43
21	Daniel Brixner	Suisse Greeves	21	23	44
22	Joseph Van de mei	Hollande Greeves	x	18	x
23	Dennis Kelly	Angleterre Greeves	24	22	46
24	Marius Romano	France Bsa	23	25	48
25	Knud Johannesen	Danemark Maico	25	24	49
26	...				

MeMOTOcross.fr

30-janv.-21 G@Mss

#04 - GRAND-PRIX de TCHECOSLOVAQUIE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité de points, le nombre de tours réalisés est pris en compte, et enfin le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche (16 tours soit 25,600 Km)

1	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso
2	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
3	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie	Cz
4	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
5	Jeffrey Smith	Angleterre	Bsa
6	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
7	...		
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

2ème Manche (16 tours soit 25,600 Km)

1	Jeffrey Smith	Angleterre	Bsa
2	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso
3	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
4	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
5	Josef Chara	Tchécoslovaquie	Jawa
6	Arnost Zemen	Tchécoslovaquie	Cz
7	...		
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

Grand Prix de Tchecoslovaquie 250cc Praha - Sarka 22-mai-60

Classement du Grand-Prix

			M1	M2	Tt	
1	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso	1	2	3
2	Jeff Smith	Angleterre	Bsa	5	1	6
3	Dave Bickers	Angleterre	Greeves	4	4	8
4	Lennart Dahlén	Suède	Husqvarna	6	3	9
5	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie	Cz	3	x	x
6	Josef Chara	Tchécoslovaquie	Jawa	x	5	x
7	...					
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

MeMOTOcross.fr

30-janv.-21 G@Mss

#05 - GRAND-PRIX de POLOGNE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité de points, le nombre de tours réalisés est pris en compte, et enfin le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche

1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
2	Jeffrey Smith	Angleterre	Bsa
3	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso
4	Arnost Zemen	Tchécoslovaquie	Cz
5	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie	Cz
6	Tim Gibbes	Australie	Matchless
7	...		
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

2ème Manche (15 tours soit 22,500 Km)

1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
2	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
3	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso
4	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie	Cz
5	Tim Gibbes	Australie	Matchless
6	Karl Nier	Allemagne Orientale	Simson
7	...		
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

Grand Prix de Pologne 250cc Katowice - Zabrze 29-mai-60

Classement du Grand-Prix

			M1	M2	Tt	
1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves	1	1	2
2	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	Cz	3	3	6
3	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie	Cz	5	4	9
4	Arnost Zemen	Tchécoslovaquie	Cz	4	x	x
5	Tim Gibbes	Australie	Matchless	6	5	11
6	Jeff Smith	Angleterre	Bsa	2	x	x
7	Karl Nier	Allemagne Orientale	Simson	x	6	x
8	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	x	2	x
9	...					
10						
11						
12						
13						
14						
15						

MeMOTOcross.fr

30-janv.-21 G@Mss

#06 - GRAND-PRIX d'ITALIE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité de points, le nombre de tours réalisés est pris en compte, et enfin le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche

1	Emilio Ostorero	Italie	Bianchi
2	Jeffrey Smith	Angleterre	Bsa
3	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
4	Lafranco Angelini	Italie	Aermacchi
5	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
6	Otto Waltz	Allemagne	Maico
7	...		
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			

2ème Manche

1	Emilio Ostorero	Italie	Bianchi
2	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
3	Lafranco Angelini	Italie	Aermacchi
4	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
5	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
6	Jeffrey Smith	Angleterre	Bsa
7	...		
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			

Grand Prix d'Italie 250cc Avigliana 05-juin-60

Classement du Grand-Prix

			M1	M2	Tt	
1	Emilio Ostorero	Italie	Bianchi	1	1	2
2	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna	3	2	5
3	Lanfranco Angelini	Italie	Aermacchi	4	3	7
4	Jeff Smith	Angleterre	Bsa	2	6	8
5	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna	5	4	9
6	Otto Walz	Allemagne	Maico	6	x	x
7	Fernand Neri	Belgique	Aermacchi	x	x	x
8	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa	x	x	x
9	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa	x	x	x
10	Dans Soren	Danemark	Husqvarna	x	x	x
11	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	x	x	x
12	Conti Luciano	Italie	Aermacchi	x	x	x
13	Italo Longo	Italie	Bianchi	x	x	x
14	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna	x	5	x
15	Terben Dahlen	Danemark	Husqvarna	x	x	x
16	Pierro Coscia	Italie	Bianchi	x	x	x
17	Fritz Selling	Hollande	Greeves	x	x	x
18	Bent Arens	Danemark	Zündapp	x	x	x
19	Gian Pio Ottone	Italie	Bianchi	x	x	x
20	Knud Johannessen	Danemark	Greeves	x	x	x
21	Willi Hartman	Allemagne	Nsu	x	x	x
22	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico	x	x	x

#07 - GRAND-PRIX ALLEMAGNE ORIENTALE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité de points, le nombre de tours réalisés est pris en compte, et enfin le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche

1	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
2	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
3	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
4	Jeffrey Smith	Angleterre	BSA
5	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
6	Arthur Lampkin	Angleterre	BSA
7	...		
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

2ème Manche

1	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
2	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
3	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
4	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
5	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso
6	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
7	...		
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

Grand-Prix d'Allemagne de l'Est 250cc

Gumpelstadt

12-juin-60

Classement du Grand-Prix

				M1	M2	Tt
1	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna	2	2	4
2	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna	3	1	4
3	Lennart Dahlén	Suède	Husqvarna	1	4	5
4	Dave Bickers	Angleterre	Greeves	5	6	11
5	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	6	3	9
6	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso	x	5	x
7	...					
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

MeMOTOcross.fr

17-janv.-21 G@Mss

#08 - GRAND-PRIX de FINLANDE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité de points, le nombre de tours réalisés est pris en compte, et enfin le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche

1	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
2	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
3	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
4	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
5	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso
6	Aarno Erola	Finlande	Husqvarna
7	Raimo Rein	Finlande	Jawa
8	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie	Cz
9	Ervin krajcovic	Tchécoslovaquie	Jawa
10	Keijo Benjaminsson	Finlande	Jawa
11	Tore Lundby	Norvège	Husqvarna
12	Rudi Boom	Hollande	Greeves
13	Jorma Orthen	Finlande	Jawa
14	Pertti Kasper	Finlande	Jawa
15	Osmo Kiukkonen	Finlande	Husqvarna
...			

2ème Manche

1	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
2	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
3	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
4	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso
5	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie	Cz
6	Raimo Rein	Finlande	Jawa
7	Ervin krajcovic	Tchécoslovaquie	Jawa
8	Dave Bickers	Angleterre	Bsa
9	Tore Lundby	Norvège	Husqvarna
10	Keijo Benjaminsson	Finlande	Jawa
11	Jorma Orthen	Finlande	Jawa
12	Pertti Kasper	Finlande	Jawa
13	Hilding Lindholm	Finlande	Husqvarna
14	Tauno Nordback	Finlande	Jawa
15	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
...			

Grand-Prix de Finlande 250cc

Helsinki - Ruskeasanta

19-juin-60

Classement du Grand-Prix

				M1	M2	Tt
1	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	1	1	2
2	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna	2	3	5
3	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna	4	2	6
4	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso	5	4	9
5	Dave Bickers	Angleterre	Greeves	3	8	11
6	Raimo Rein	Finlande	Jawa	7	6	13
7	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie	Cz	8	5	13
8	Ervin krajcovic	Tchécoslovaquie	Jawa	9	7	16
9	Keijo Benjaminsson	Finlande	Jawa	10	10	20
10	Tore Lundby	Norvège	Husqvarna	11	9	20
11	Jorma Orthen	Finlande	Jawa	13	11	24
12	Pertti Kasper	Finlande	Jawa	14	12	26
13	Hilding Lindholm	Finlande	Husqvarna	x	13	x
14	Tauno Nordback	Finlande	Jawa	x	14	x
15	...					

MeMOTOcross.fr

30-janv.-21 G@Mss

#09 - GRAND-PRIX du LUXEMBOURG 250CC



Grand Prix du Luxembourg 250cc Schiffange 26-juin-60

Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se déroule pour la première fois de son histoire en deux manches.

Le classement du Grand Prix est réalisé selon la règle en vigueur ; places acquises, nombre de tours, et chronos...

1ère Manche (12 tours)

1	Jeffrey Smith	Angleterre	Bsa
2	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
3	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
4	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
5	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz	
6	Emilio Ostorero	Italie	Bianchi
7	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico
8	Erwin Krajkowic	Tchécoslovaquie Cz	
9	Fernand Neri	Belgique	Aermacchi
10	Jan Van Den Hoeck	Hollande	Adler
11	Rudi Boom	Hollande	Greeves
12	Fritz Titzler	Hollande	Maico
13	Torben Dahlen	Danemark	Husqvarna
14	Svend Jensen	Danemark	Jawa
15	Jan Van Der Mei	Hollande	Maico
16	Egon Knoblauch	Allemagne	Maico
17	Maurice Houssonloge	Belgique	Maico
18	René Kinet	Belgique	Greeves
19	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
20	Knud Johannessen	Danemark	Greeves
21	jean Marchand	France	Maico
...			

2ème Manche (12 tours)

1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
2	Jeffrey Smith	Angleterre	Bsa
3	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
4	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
5	Jean Crosset	Belgique	Jawa
6	Erwin Krajkowic	Tchécoslovaquie Cz	
7	Emilio Ostorero	Italie	Bianchi
8	Rudi Boom	Hollande	Greeves
9	Jan Van Den Hoeck	Hollande	Adler
10	Sven Jensen	Danemark	Jawa
11	Torben Dahlen	Danemark	Husqvarna
12	Jan Van Der Mei	Hollande	Maico
13	Fritz Titzler	Hollande	Maico
14	René Kinet	Belgique	Greeves
15	Knud Johannessen	Danemark	Greeves
16	Jean Marchand	France	Maico
17	Fernand Neri	Belgique	Aermacchi
18	...		
19			
20			
21			

Classement du Grand-Prix

MeMOTOcross.fr

			M1	M2	Tt
1	Jeffrey Smith	Angleterre Bsa	1	2	3
2	Dave Bickers	Angleterre Greeves	2	1	3
3	Torsten Hallman	Suède Husqvarna	3	3	6
4	Lennart Dahlén	Suède Husqvarna	4	4	8
5	Emilio Ostorero	Italie Bianchi	6	7	13
6	Ervín Krajčovič	Tchécoslovaquie Cz	8	6	14
7	Rudi Boom	Hollande Greeves	11	8	19
8	Jan Van Den Hoeck	Hollande Adler	10	9	19
9	Svend Jensen	Danemark Jawa	14	10	24
10	Torben Dahlen	Danemark Husqvarna	13	11	24
11	Fritz Titzler	Hollande Maico	12	13	25
12	Fernand Neri	Belgique Aermacchi	9	17	26
13	Jan Van Der Mei	Hollande Maico	15	12	27
14	René Kinet	Belgique Greeves	18	14	32
15	Knud Johannessen	Danemark Greeves	20	15	35
16	Jean Marchand	France Maico	21	16	37
17	...				

Précision: Dans divers articles de la presse spécialisée Fernand Neri est classé 14ème au classement général de ce Grand-Prix. Il s'agit probablement d'une erreur, le total des points de Neri est 26 cela le place en 12ème position, c'est corrigé sur le tableau. L'explication des écarts est donnée dans le tableau final du championnat à la première page de ce fichier .

#10 - GRAND-PRIX d'ANGLETERRE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité de points, le nombre de tours réalisés est pris en compte, et enfin le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche (15 tours)

1	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
2	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
3	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
4	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
5	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso
6	Sivert Ericksson	Suède	Husqvarna
7	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie	Cz
8	Bryan Sharp	Angleterre	Greeves
9	Soeren Dons	Danemark	Greeves
10	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie	Jawa
11	...		
12			
13			
14			
15			

2ème Manche (15 tours)

1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
2	Jeff Smith	Angleterre	BSA
3	Sivert Ericksson	Suède	Husqvarna
4	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie	Cz
5	Triss Sharp	Angleterre	Greeves
6	Bryan Sharp	Angleterre	Greeves
7	Fernand Neri	Belgique	Aermacchi
8	Rudi Boom	Hollande	Greeves
9	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
10	Osmo Kiukkonen	Finlande	Husqvarna
11	...		
12			
13			
14			
15			

Grand Prix d'Angleterre 250cc Shrubland Park

17-juil-60

Classement du Grand-Prix

			M1	M2	Tt
1	Jeff Smith	Angleterre Bsa	1	2	3
2	Sivert Eriksson	Suède Husqvarna	6	3	9
3	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz	7	4	11
4	Stig Rickardsson	Suède Husqvarna	2	9	11
5	Bryan Sharp	Angleterre Greeves	8	6	14
6	Arthur Lampkin	Angleterre Bsa	3	x	x
7	Triss Sharp	Angleterre Greeves	x	5	x
8	Lennart Dahlen	Suède Husqvarna	4	x	x
9	Rudi Boom	Hollande Greeves	x	8	x
10	Osmo Kiukkonen	Finlande Husqvarna	x	10	x
11	...				
12					
13					
14					
15					

MeMOTOcross.fr

30-Janv.-21 G@Mss

#11- GRAND-PRIX de SUEDE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement en tenant compte du nombre de tours parcourus. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche

1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
2	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
3	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
4	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
5	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie	Cz
6	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
7	x		
8	Anders Franzen	Suède	Lindstrom
9	...		
10			
11			
12			
13			
14			
15			

2ème Manche

1	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
2	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
3	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
4	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
5	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie	Cz
6	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
7	x		
8	Anders Franzen	Suède	Lindstrom
9	...		
10			
11			
12			
13			
14			
15			

Grand-Prix de Suède 250cc Vannas

07-août-60

Classement du Grand-Prix

			M1	M2	Tt
1	Dave Bickers	Angleterre Greeves	1	2	3
2	Jeff Smith	Angleterre Bsa	2	3	5
3	Stig Rickardsson	Suède Husqvarna	6	1	7
4	Lennart Dahlén	Suède Husqvarna	4	4	8
5	Arthur Lampkin	Angleterre Bsa	3	6	9
6	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz	5	5	10
7	...				
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

MeMOTOcross.fr

30-Janv.-21 G@Mss

#12 - GRAND-PRIX d'ALLEMAGNE OCCIDENTALE 250CC



Grand Prix d'Allemagne Occidentale 250cc Leichlingen 04-sept-60

Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement en tenant compte du nombre de tours parcourus. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche

1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
2	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso
3	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
4	John Draper	Angleterre	Bsa
5	Christoph Specht	Allemagne	Maico
6	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
7	x		
8	x		
9	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
10	...		
11			
12			
13			

2ème Manche

1	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
2	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
3	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso
4	Christoph Specht	Allemagne	Maico
5	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico
6	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
7	...		
8			
9			
10			
11			
12			
13			

Classement du Grand-Prix

			M1	M2	Tt	
1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves	1	2	3
2	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso	2	3	5
3	Lennart Dahlén	Suède	Husqvarna	6	1	7
4	Christoph Specht	Allemagne	Maico	5	4	9
5	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	3	6	9
6	John Draper	Angleterre	Bsa	4	x	x
7	...					
8						
9						
10						
11						
12						
13						

MeMOTOcross.fr

10-janv.-23 G@Mss

Statistiques 1960

Manches gagnées

Dave Bickers	Angleterre	Greeves	8
Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna	3
Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	3
Jeff Smith	Angleterre	Bsa	3
Torsten Hallman	Suède	Husqvarna	2
Emilio Ostorero	Italie	Bianchi	2
Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna	2
Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso	1

Grand-Prix gagnés

4 GP	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
	GP Suisse, GP Pologne, GP Suède, GP Allemagne (Occ).		
2 GP	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
	GP Luxembourg, GP Angleterre		
2 GP	Stig Rickardsson	Suède	Husqvarna
	GP France, GP Allemagne (Ori).		
1 GP	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	Eso
	GP Tchécoslovaquie.		
1 GP	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
	GP Finlande		
1 GP	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa
	GP Belgique.		
1 GP	Emilio Ostorero	Italie	Bianchi
	GP Italie.		

Record - Remarques

-1 Grand-Prix organisés pour ce championnat 1960 pour la première fois de l'histoire tous les Grand-Prix se sont déroulés en deux manches.
 -7 Pilotes ont remporté au moins un Grand-Prix, et 8 pilotes ont remporté au moins une manche.
 -3 Pilotes, Lampkin, Bickers et Ostorero ont réalisé un doublé (1 - 1) pour remporté le Grand-Prix
 -Podium 100% suédois en Allemagne Orientale
 -7 Nationalités sont classées au championnat 1960, Tchécoslovaquie 7, Suède et Angleterre 5, Allemagne 4, Italie et Finlande 2, Australie 1 pilote, aucun pilote français n'a marqué de points.

L'ensemble du Championnat 250cc s'est déroulé sur des épreuves organisées en deux manches.

MeMOTOcross.fr

30-janv.-21 G@Mss G@Mss