Championnat du Monde de Motocross 500cc - 1960

Championi	nat du Mon 1960	de 500cc			Autriche Sittendorf	France Vesoul	Suède Knutstorp	Italie Imola	Allemagne Bielstein	Grande Bretagne Shrewbury	Pays Bas Bergharen	Belgique Namur	Luxembourg Ettelbruck
Cl. Pilotes	Nations	Moto	Pts net	Pts brut	- 24/04/1960 Pts	- 15/05/1960 Pts	- 22/05/1960 Pts	- 12/06/1960 Pts	26/06/1960 Pts	03/07/1960 Pts	- 24/07/1960 Pts	07/08/1960 Pts	- 14/08/1960 Pts
1 Bill Nilsson	Suède	Husqvarna	38	42	6		8	4		8	8	8	
2 Sten Lundin	Suède	Monark	36	40		6	4	8	8			6	8
3 Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna	-	26	8	8				1	6	3	
4 Don Rickman	Angleterre	Triumph-Métisse	26	27				6	6	6	1	2	6
5 Gunnar Johansson	Suède	Lito	21	23			6	2	4	4	3	4	
6 Ove Lundell	Suède	Monark	-	10		2	3		1				4
7 René Baeten	Belgique	Matchless	-	8	4	3	1						
8 Lars Gustavsson	Suède	Monark	-	7							4		3
9 Leslie Archer	Angleterre	Norton	-	7	2			3			2		
10 John Burton	Angleterre	Bsa	-	5	3		2						
11 Broer Dirkx	Hollande	Bsa	-	4		4							
12 Hubert Scaillet	Belgique	Matchless	-	4				1	3				
13 Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	-	3						3			
14 John Draper	Angleterre	Bsa	-	3	1								2
15 Derek Rickman	Angleterre	Triumph-Métisse	-	2					2				
15 Jeff Smith	Angleterre	Bsa	-	2						2			
17 Nic Jansen	Belgique	Matchless	-	2		1						1	
18 Herman De Soete	Belgique	Matchless	-	1									1

En 1960 les Grand-Prix se déroulent de la façon suivante :

La Fim généralise le fonctionnement d'un Grand-Prix sur deux manches sans éliminatoires pour un Grand Prix .

En cas d'égalité par exemple : 1-2 et 2-1 le temps total des deux manches est le facteur décisif pour déterminer le gagnant, également pour effectuer le classement général du Grand-Prix, ensuite seront donnés les points pour le championnat, en tenant compte de ce classement.

Il est cependant maintenu une certaine liberté aux organisateurs de Grand-Prix qui peuvent conserver la méthode, d'une manche unique, avec ou sans éliminatoires suivant le nombre de concurrents participants au Grand-Prix

Deux Grand-Prix se dérouleront sur une manche unique, le Grand-Prix de Belgique et celui du Luxembourg.

La recherche des résultats des séries et des manches a été principalement réalisée par Marco (Marc Hourriez)



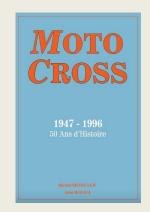
Faits Marquants et Résumé de la saison - 500cc 1960

Extrait du livre "MOTOCROSS Mondial" (aux éditions EDAS),

Avec l'aimable et amicale autorisation des auteurs Michel MONCLER et Jean BOUGIE

1960 : Rolf Tibblin, champion d'Europe 250cc en titre, entre en force dans le mondial 500cc en s'octroyant les lauriers lors des deux premières rencontres en Autriche et en France (à Vesoul). Victime de fortunes diverses, il échoue cependant à la 3e place finale à l'issue d'une saison dominée par ses compatriotes Bill Nilsson et Sten Lundin qui se livrent un duel serré.

Nilsson récupère une couronne déjà coiffée en 1957 après avoir remporté les GP de Suède, Grande-Bretagne, Pays-Bas et Belgique... Lundin le talonne et s'impose en Italie, en Autriche et au Luxembourg. La domination des Suédois est incontestable : vainqueurs des neuf GP disputés (un dixième, prévu au Danemark, a été retiré du calendrier) et six pilotes présents parmi les huit premiers du classement final. Seul, le Britannique Don Rickman[2] (avec quatre secondes places) parvient à s'intercaler à la quatrième place. L'année 1960, face obscure, est tragiquement marquée par la disparition du Belge René Baeten, victime d'une chute mortelle lors d'une épreuve de championnat de Belgique, à Stekene, le 5 juin [1].



[1] Voir ci-dessous, l'encadré expliquant l'accident tragique de René Baeten.

[2] La Métisse est l'œuvre des Anglais Don et Derek Rickman. A l'origine, les deux frères adaptent, en 1959, une mécanique Triumph sur un cadre de leur fabrication agrémenté d'aménagements divers réservé à leur propre usage. Ils considèrent leur création comme un «mongrel» (un bâtard) qu'ils traduisent par le mot français plus élégant de «métisse» et baptisent leur production de ce nom. La réussite de leur machine les incite à la commercialiser. La société «Rickman Bros Ltd» est fondée en 1962 et distribue des parties cycle équipées de diverses mécaniques : Triumph, BSA, Matchless, Bultaco, etc...

#01 - GRAND-PRIX d'AUTRICHE 500CC

Organisation du Grand Prix:

Ce Grand-Prix se déroule sur deux manches sans séries éliminatoires, en cas d'égalité par exemple : 1-2 et 2-1 le temps total des manches est le facteur décisif pour déterminer le gagnant. Cette méthode est appliquée pour effectuer le classement général du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en tenant compte de ce classement.

		1ère Manche				2ème Manche		
	1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna	1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
	2	Sten Lundin	Suède	Monark	2	Bill Nilsson	Suède	Husqvarna
	3	Bill Nilsson	Suède	Husqvarna	3	René Baeten	Belgique	Matchless
	4	Leslie Archer	Angleterre	Norton	4	John Burton	Angleterre	Bsa
	5	John Burton	Angleterre	BSA	5	John Draper	Angleterre	Bsa
	6	René Baeten	Belgique	Matchless	6	Leslie Archer	Angleterre	Norton
	7				7			
	8				8			
	9				9			
1	10				10			
1	11				11			
1	12				12			
1	13				13			
1	14				14			
1	15				15			

Grand-Prix d'Autriche 500cc Sittendorf 24/04/1960

Classement du Grand-Prix MeM010CR0ss.fr

				M1	M2	Tt
1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna	1	1	2
2	Bill Nilsson	Suède	Husqvarna	3	2	5
3	René Baeten	Belgique	Matchless	6	3	9
4	John Burton	Angleterre	Bsa	5	4	9
5	Leslie Archer	Angleterre	Norton	4	6	10
6	John Draper	Angleterre	Bsa	х	5	
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

20-janv.-21 G@Mss

#02 - GRAND-PRIX de FRANCE 500CC

Organisation du Grand Prix:

Ce Grand-Prix se déroule sur deux manches sans séries éliminatoires, en cas d'égalité par exemple : 1-2 et 2-1 le temps total des manches est le facteur décisif pour déterminer le gagnant. Cette méthode est appliquée pour effectuer le classement général du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en tenant compte de ce classement.

	1ère Manche (20 tou	rs de 2km)			2ème Manche (20 t	ours de 2km)	
1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna	1	Sten Lundin	Suède	Monark
2	Don Rickman	Angleterre	Triumph-Metisse	2	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
3	Sten Lundin	Suède	Monark	3	Ove Lundell	Suède	Monark
4	Guy Bertrand	France	Bsa	4	René Baeten	Belgique	Matchless
5	Broer Dirks	Hollande	Bsa	5	Broer Dirks	Hollande	Bsa
6	Nic Jansen	Belgique	Matchless	6	Nic Jansen	Belgique	Matchless
7	Hubert Scaillet	Belgique	Matchless	7	Lucien Donnay	Belgique	Fn
8	René Baeten	Belgique	Matchless	8	Georges Delpeyrat	France	Bsa
9	Ove Lundell	Suède	Monark	9	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
10	Lars Gustavsson	Suède	Monark	10	Aarno Erola	Finlande	Husqvarna
11	Herman De Soete	Belgique	Matchless	11	Robert Klym	France	Bsa
12	X			12	Gerhard Dreisilker	Allemagne	Bsa
13	X			13	René Klym	France	Bsa
14	René Klym	France	Bsa	14	Florian Thevenaz	Suisse	Ajs
15	André Chuchart	France	Bsa	15	•••		
16	Georges Delpeyrat	France	Bsa				

Grand-Prix de France 500cc Vesoul 15/05/1960

Classement du Grand-Prix

				M1	M2	Tt
1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna	1	2	3
2	Sten Lundin	Suède	Monark	3	1	4
3	Broer Dirkx	Hollande	Bsa	5	5	10
4	René Baeten	Belgique	Matchless	8	4	12
5	Ove Lundell	Suède	Monark	9	3	12
6	Nic Jansen	Belgique	Matchless	6	6	12
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
	MeMOTOCROSS fr	20-janv2	1 G@Mss			

#03 - GRAND-PRIX de SUEDE 500CC

Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se déroule sur deux manches sans séries éliminatoires, en cas d'égalité par exemple : 1-2 et 2-1 le temps total des manches est le facteur décisif pour déterminer le gagnant. Cette méthode est appliquée pour effectuer le classement général du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en tenant compte de ce classement.

	1ère Manche				2ème Manche		
1	Sten Lundin	Suède	Monark	1	Bill Nilsson	Suède	Husqvarna
2	Gunnar Johansson	Suède	Lito	2	Gunnar Johansson	Suède	Lito
3	Bill Nilsson	Suède	Husqvarna	3	Sten Lundin	Suède	Monark
4	Ove Lundell	Suède	Monark	4	Ove Lundell	Suède	Monark
5	John Burton	Angleterre	Bsa	5	John Burton	Angleterre	Bsa
6	René Baeten	Belgique	Matchless	6	René Baeten	Belgique	Matchless
7	Gosta Nilsson	Suède	Lito	7	Don Rickman	Angleterre	Triumph
8	John Draper	Angleterre	Bsa	8	Broer Dirkx	Belgique	Bsa
9	Derek Rickman	Angleterre	Metisse	9	Albert Dirkx	Belgique	Bsa
10	Mogens Rasmussen	Danemark	Matchless	10	Mogens Rasmussen	Danemark	Matchless
11	Allan Eklund	Suède	Monark	11	Derek Rickman	Angleterre	Metisse
12	Albert Dirckx	Belgique	Bsa	12	Palle Ost Andersen	Danemark	Bsa
13	Palle Ost Andersen	Danemark	Bsa	13	Allan Eklund	Suède	Monark
14	Broer Dirks	Hollande	Bsa	14			

Grand-Prix de Suède 500cc Knutstorp 22/05/1960

Classement du Grand-Prix

				M1	M2	Tt
1	Bill Nilsson	Suède	Husqvarna	3	1	4
2	Gunnar Johansson	Suède	Lito	2	2	4
3	Sten Lundin	Suède	Monark	1	3	4
4	Ove Lundell	Suède	Monark	4	4	8
5	John Burton	Angleterre	Bsa	5	5	10
6	René Baeten	Belgique	Matchless	6	6	12
7	Mogens Rasmussen	Danemark	Matchless	10	10	20

Il nous est parvenu le classement général du GP avec les 14 premiers pilotes. Ce classement ne nous parait pas cohérent, en tenant compte des résultats connus des manches, Nous le diffusons avec des réserves Tout en continuant les recherches.

8	Don Rickman	Angleterre	Triumph	x	7	х
9	Albert Dirkx	Belgique	Bsa	12	9	21
10	Broer Dirkx	Belgique	Bsa	14	8	22
11	Gosta Nilsson	Suède	Lito	7	х	х
12	Gunnar Svensson	Suède	Triumph	х	х	х
13	John Draper	Angleterre	Bsa	8	х	х
14	Palle Ost Andersen	Danemark	Monark	13	12	25
x	Derek Rickman	Angleterre	Metisse	9	11	20
x	Allan Eklund	Suède	Monark	11	13	24

14-janv.-23 G@Mss

MeMOTOCROSs.fr

Accident dramatique de René Baeten le 5 juin 1960

C'est en Belgique à Steken, sur un circuit que Baeten connaissait bien, que le drame se produisit. En pleine compétition alors en bagarre avec ses adversaires , en plongeant dans une redoutable descente que soudain le champion du monde 1958, se trouva jeté au sol et la malchance voulue qu'après une incroyable cabriole sa moto s'abatte sur lui.

Transféré en clinique , le constat était lourd multiples fractures aux cotes, à l'épaule, au bras à la machoire et plus grave au crâne. Tout fut tenté mais c'est vers huit heures du soir que René Beaten s'est éteint.

> 1960 3ème du GP d'Autriche 4ème du GP de France 6ème du GP de Suède



#04 - GRAND-PRIX d'ITALIE 500CC

Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix qui se déroule sur deux manches.

Classement du GP en cas d'égalité - exemple : 1-2 et 2-1 le temps total des manches est le facteur décisif pour déterminer le gagnant. Cette méthode est appliquée pour l'ensemble du classement général du GP. Les points du championnat sont donnés en fonction de ce classement.

Nc Romano Jaffei

Nc Robert John Walpole

Italie

Australie

Aermacchi

Bsa

	1ère Manche (15 tours)				2ème Manche (15 tours)		
1	Sten Lundin	Suède	Monark	1	Bill Nilsson	Suède	Husqvarna
2	Donald Rickman	Angleterre	Triumph	2	Sten Lundin	Suède	Monark
3	Leslie Archer	Angleterre	Norton	3	Donald Rickman	Angleterre	Triumph
4	Gunnar Johansson	Suède	Lito	4	Gunnar Johansson	Suède	Lito
5	Bill Nisson	Suède	Husqvarna	5	Leslie Archer	Angleterre	Norton
6	Ove Lundell	Suède	Monark	6	Hubert Scaillet	Belgique	Matchless
7	Hubert Scaillet	Belgique	Matchless	7	Ove Lundell	Suède	Monark
8	Lars Gustafsson	Suède	Monark	8	Herman De Soete	Belgique	Matchless
9	Carlo Caroli	Italie	Bianchi	9	Phil Nex	Angleterre	Bsa
10	Herman De Soete	Belgique	Matchless	10	Nic Jansen	Belgique	Matchless
11	Nic Jansen	Belgique	Matchless	11	Ray Fisher	Australie	Bsa
12	Emilio Ostorero	Italie	Bianchi	12	Robert John Walpole	Australie	Bsa
13	Lucien Donnay	Belgique	Fn	13	Lucien Donnay	Belgique	Fn
14	Fernand Neri	Belgique	Aermacchi	14	Ole Petersen	Danemark	Bsa
15	Helmuth Textor	Allemagne Oc	cidentale Bsa	15	Luciano Conti	Italie	Aermarcchi
16	Luciano Conti	Italie	Aermacchi	16	Gian Pio Ottone	Italie	Bsa
17	Gian Pio Ottone	Italie	Bsa	Nc	Fernand Neri	Belgique	Aermarcchi
18	Ray Fisher	Australie	Bsa	Nc	Helmuth Textor	Allemagne Occide	entale Bsa
19	Broer Dirks	Hollande	Bsa	Nc	Carlo Caroli	Italie	Bianchi
20	Luigi De Giorgi	Italie	Bsa	Nc	Derek Rickman	Angleterre 7	riumph/Metisse
21	Derek Rickman	Angleterre	Triumph/Metisse	Nc	Lars Gustafsson	Suède	Monark
22	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna				
23	Ole Petersen	Danemark	Bsa				
Nc	Phil Nex	Angleterre	Bsa				
Nc	Lanfranco Angelini	Italie	Aermacchi				
Nc	Joseph Aufreiter	Autriche	Ajs				

Grand-Prix d'Italie 500cc Imola 12/06/1960

Circuit 3.000 m

Classement du Grand-Prix

				M1	M2	Tt
1	Sten Lundin	Suède	Monark	1	2	3
2	Donald Rickman	Angleterre	Triumph	2	3	5
3	Bill Nilsson	Suède	Husqvarna	5	1	6
4	Leslie Archer	Angleterre	Norton	3	5	8
5	Gunnar Johansson	Suède	Lito	4	4	8
6	Hubert Scaillet	Belgique	Matchless	7	6	13
7	Ove Lundell	Suède	Monark	6	7	13
8	Herman De Soete	Belgique	Matchless	10	8	18
9	Nic Jansen	Belgique	Matchless	11	10	21
10	Lucien Donnay	Belgique	Fn	13	13	26
11	Ray Fisher	Australie	Bsa	18	11	29
12	Luciano Conti	Italie	Aermacchi	16	15	31
13	Gian Pio Ottone	Italie	Bsa	17	16	33
14	Ole Petersen	Danermark	Bsa	23	14	37
•••						

MeMOTOCROSS.fr 11-juin-21 G@Mss

#05 - GRAND-PRIX de ALLEMAGNE 500CC

Organisation du Grand Prix:

Ce Grand-Prix se déroule sur deux manches sans séries éliminatoires, en cas d'égalité par exemple : 1-2 et 2-1 le temps total des manches est le facteur décisif pour déterminer le gagnant. Cette méthode est appliquée pour effectuer le classement général du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en tenant compte de ce classement.

	1ère Manche				2ème Manche		
1	Donald Rickman	Angleterre	Triumph	1	Sten Lundin	Suède	Monark
2	Sten Lundin	Suède	Monark	2	Donald Rickman	Angleterre	Triumph
3	Gunnar Johansson	Suède	Lito	3	Gunnar Johansson	Suède	Lito
4	Derek Rickman	Angleterre	Triumph	4	Ove Lundell	Suède	Monark
5	Hubert Scaillet	Belgique	Matchless	5	Hubert Scaillet	Belgique	Matchless
6	Mogens Rasmussen	Danemark	Matchless	6	Per Olaf Persson	Suède	Monark
15	Gerhard Dreisilker	Allemagne	Bsa	10	Gerhard Dreisilker	Allemagne	Bsa
16				11			

Grand-Prix d'Allemagne 500cc Bielstein 26-juin-60

Classement du Grand-Prix

				M1	M2	Tt
1	Sten Lundin	Suède	Monark	2	1	3
2	Donald Rickman	Angleterre	Triumph	1	2	3
3	Gunnar Johansson	Suède	Lito	3	3	6
4	Hubert Scaillet	Belgique	Matchless	5	5	10
5	Derek Rickman	Angleterre	Triumph	4	х	х
6	Ove Lundell	Suède	Monark	х	4	x
12	Gerhard Dreisilker	Allemagne	Bsa	15	10	25
13						
14						
15	Sigfried Wirths	Allemagne	Bsa	х	х	x

MeMOTOCROss.fr 28-sept.-21 G@Mss

#06 - GRAND-PRIX d'ANGLETERRE 500CC

Organisation du Grand Prix:

Pas de séries éliminatoires, ce Grand-Prix qui se déroule sur deux manches.

Classement du GP en cas d'égalité - exemple : 1-2 et 2-1 le temps total des manches est le facteur décisif pour déterminer le gagnant. Cette

			•		nts du championnat sont do	•	· ·		
	1ère Manche (12 tours)				2ème Manche (12 tours)				
1	Bill Nilsson	Suède	Husqvarna	1	Bill Nilsson	Suède	Husqvarna		
2	Donald Rickman	Angleterre	Triumph	2	Jeff Smith	Angleterre	Bsa		
3	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	3	Donald Rickman	Angleterre	Triumph		
4	Gunnar Johansson	Suède	Lito	4	Gunnar Johansson	Suède	Lito		
5	Sten Lundin	Suède	Monark	5	Broer Dirks	Hollande	Bsa		
6	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna	6	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna		
7	X			7	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa		
8	Jeff Smith	Angleterre	Bsa	8					
9				9					
10				10					
11				11					
12				12					

Grand-Prix d'Angleterre 500cc **Shrewbury - Hawkston Park** 3-juil.-60

Circuit 2.000 m

Classement du Grand-Prix

				M1	M2	Tt
1	Bill Nilsson	Suède	Husqvarna	1	1	2
2	Donald Rickman	Angleterre	Triumph	2	3	5
3	Gunnar Johansson	Suède	Lito	4	4	8
4	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	3	7	10
5	Jeff Smith	Angleterre	Bsa	8	2	10
6	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna	6	6	12
7	Broer Dirks	Hollande	Bsa	х	5	х
8	Sten Lundin	Suède	Monark	5	х	х
9	Hubert Scaillet	Belgique	Matchless	х	х	х
10	Gerhard Dreisilker	Allemagne	Bsa	х	х	х
11	Roger Drobecq	France	Triumph	х	х	х
12	Remy Julienne	France	Triumph	х	х	х
	MeMOTOCROss fr	20-janv21	G@Mss			

#07 - GRAND-PRIX de HOLLANDE 500CC

Organisation du Grand Prix :

Contrairement à l'année passée, ce Grand-Prix de Hollande se déroule sur deux manches.

Classement du GP en cas d'égalité : 1-2 et 2-1 le temps total des manches est le facteur décisif pour déterminer le gagnant. Cette Cette règle est appliquée pour l'ensemble du classement général du GP. Les points du championnat sont donnés en fonction de ce classement.

Grand-Prix de Hollande 500cc Bergharen 24-juil.-60

Classement du Grand-Prix

l			· 3												
	1ère Manche				2ème Manche							M1	M2	Tt	
1	Bill Nilsson	Suède	Husqvarna	1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna	1	Bill Nilsson	Suède	Husqvarna	1	2	3	
2	Broer Dirkx	Hollande	Bsa	2	Bill Nilsson	Suède	Husqvarna	2	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna	3	1	4	
3	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna	3	Lars Gustavson	Suède	Monark	3	Lars Gustavsson	Suède	Monark	5	3	8	
4	Gunnar Johansson	Suède	Lito	4	Albert Dirkx	Belgique	Bsa	4	Gunnar Johansson	Suède	Lito	4	7	11	
5	Lars Gustavson	Suède	Monark	5	Ove Lundell	Suède	Monark	5	Leslie Archer	Angleterre	Norton	6	6	12	
6	Leslie Archer	Angleterre	Norton	6	Leslie Archer	Angleterre	Norton	6	Donald Rickman	Angleterre	Triumph	7	8	15	
7	Donald Rickman	Angleterre	Triumph	7	Gunnar Johansson	Suède	Lito	7	Frans Slechten	Belgique	Bsa	12	9	21	
8	Jan Clink	Hollande	Bsa	8	Donald Rickman	Angleterre	Triumph	8	Rob Selling	Hollande	Velocette	11	11	22	
9	Louis Bervoets	Belgique	Bsa	9	Frans Slechten	Belgique	Bsa	9	Albert De Wit	Hollande	Bsa	14	13	27	
10	Gerhard Dreisilker	Allemagne	Bsa	10	Raymond Van Obbergen	Belgique	Matchless	10	Kees Griekspoor	Hollande	Bsa	13	14	27	
11	Rob Selling	Hollande	Velocette	11	Rob Selling	Hollande	Velocette	11	Ove Lundell	Suède	Monark	22	5	27	
12	Frans Slechten	Belgique	Bsa	12	René Klym	France	Bsa	12	Gerhard Dreisilker	Allemagne	Bsa	10	17	27	
13	Kees Griekspoor	Hollande	Bsa	13	Albert De Wit	Hollande	Bsa	13	René Klym	France	Bsa	17	12	29	
14	Albert De Wit	Hollande	Bsa	14	Kees Griekspoor	Hollande	Bsa	14	Jan Dirkx	Hollande	Ва	16	18	34	
15	Piet Van Den Oever	Hollande	Bsa	15	Joop Van Heukelom	Hollande	Velocette	15	Joop Van Heukelom	Hollande	Velocette	21	15	36	
16	Jan Dirkx	Hollande	Bsa	16	Manfred Wolter	Allemagne	Bsa	-	Broer Dirks	Hollande	Bsa	2	-	x	
17	René Klym	France	Bsa	17	Gerhard Dreisilker	Allemagne	Bsa	-	Albert Dirkx	Hollande	Bsa	-	4	х	
18	Willy Braun	Allemagne	Bsa	18	Jan Dirkx	Hollande	Bsa	-	Jan Clink	Hollande	Bsa	8	-	х	
19	Bennie Hartelman	Hollande	Bsa	19				-	Louis Bervoets	Belgique	Bsa	9	-	x	
20	Co Tuin	Hollande	Bsa	20				-	Raymon Van Obbergen	Belgique	Matchless	-	10		
21	Joop Van Heukelom	Hollande	Velocette	21				-	Piet Van Den Oever	Hollande	Bsa	15	-	x	
22	Ove Lundell	Suède	Monark	22				-							
23				23											
									MeMOTOCROss fr	12-janv23	G@Mss				

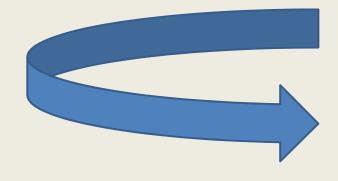
#08 - GRAND-PRIX de BELGIQUE 500CC

Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix n'a pas de série qualificative

Qualification Série A

Qualification Série B



Grand-Prix de Belgique 500cc Namur 7-août-60

Classement du Grand-Prix

Manche Unique

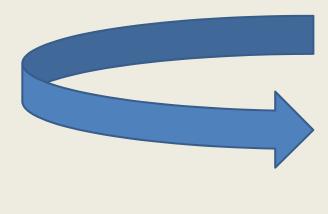
1	Bill Nilsson	Suède	Husqvarna
2	Sten Lundin	Suède	Monark
3	Gunnar Johansson	Suède	Lito
4	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
5	Donald Rickman	Angleterre	Triumph
6	Nic Jansen	Belgique	Matchless
7	John Draper	Angleterre	Bsa
8	Louis Bervoets	Belgique	Bsa
9	Walter Baeten	Belgique	Matchless
10	Raymond Van Obberge	n Belgique M	atchless
11	Lucien Decoster	Belgique	Saroléa
12	Roger Vanderbecken	Belgique	Triumph
13	Jean Piette	Belgique	Bsa
14	Gerhard Dreisilker	Allemagne	Bsa
15	Frans Slechten	Belgique	Bsa
16	Kees Griekspoor	Hollande	Bsa
17	Rob Selling	Hollande	Velocette
18	Albert De Wit	Hollande	Bsa
	MeMOIOCROss.fr	20-ianv21	G@Mss

#09 - GRAND-PRIX du LUXEMBOURG 500CC

Organisation du Grand Prix:

Ce Grand-Prix n'a pas de série qualificative, manche unique avec une météo défavorable.

Qualification Série A Qualification Série B



Grand-Prix du Luxembourg 500cc Ettelbruck 14-août-60

Classement du Grand-Prix

(Manche unique)

1	Sten Lundin	Suède	Monark
2	Don Rickman	Angleterre	Triumph
3	Ove Lundell	Suède	Monark
4	Lars Gustavson	Suède	Monark
5	John Draper	Angleterre	Bsa
6	Herman De Soete	Belgique	Matchless
7	Leslie Archer	Angleterre	Norton
8	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
9	Gunnar Johansson	Suède	Lito
10	Gerhard Dreisilker	Allemagne	Bsa
11	Jean Maréchal	Belgique	Bsa
12	Manfred Wolter	Allemagne	Bsa
13	Bill Nilsson	Suède	Husqvarna
14	Georges Swiggers	Belgique	Bsa
15	Robert Maréchal	Belgique	Bsa
16			

MeMOTOCROSS fr 20-janv.-21 G@Mss

Statistiques 1960

Bill Nilsson Suède Husqvarna Sten Lundin Suède Monark Rolf Tibblin Suède Husqvarna 3 Donald Rickman Analeterre Triumph

Ne pas confondre séries qualificatives et Manches :

Manches gagnées

Les séries sont des qualifications, les participants sont divisés en deux groupes distincts. Les manches sont des courses pour le GP avec la totalité des pilotes qualifiés. Seules les manches sont comptabilisées dans les statistiques.

	Grand-Prix gagnés	
4 GP	Bill Nilsson Suède Husqvarna	-9 G
	GP Suède, GP Angleterre, GP Hollande, GP Belgique.	cham
3 GP	Sten Lundin Suède Monark	pilote
	GP Italie, GP Allemagne, GP Luxembourg.	Tibbl
2 GP	Rolf Tibblin Suède Monark	-Les
	GP Autriche, GP France.	réuss
		-Sué
		au cl
		en H

MeMOTOCROSS.fr

Record - Remarques Grand Prix seulement d'organisés pour ce mpionnat du Monde et tous remportés par des es suédois. olin 2 GP, Lundin 3 GP, Nilsson 4 GP;

- s suédois, et un anglais ! Seul Don Rickman a ssi à remporter une manche à la razzia suédoise.
- édois dominateurs, trois quadruplés sont réussis lassement général d'un Grand-Prix, en Suède, Hollande et en Belgique.
- -La Suède toujours, place 6 pilotes dans les 8 premiers du championnat du Monde, dont les trois premières places - 1 Nilsson, 2 Lundin, 3 Tibblin 5 Johansson, 6 Lundell et 8 Gustavsson.

20-janv.-21 G@Mss