

Championnat d'Europe de Motocross 250cc - 1961

Championnat d'Europe 250cc 1961					Belgique Aywaille	France Thomer la Sogne	Pays Bas Markelo	Tchécoslovaquie Praha-Sarka	Pologne Katowice Zabrze	Luxembourg Schiffange	Finlande Tikkurila	Italie Settimo	Allemagne Occidentale Uhlingen 02/07/1961	Grande Bretagne Shrubland Park	Suisse Wohlen	Suède Knutstorp	Allemagne Orientale Apolda 10/09/1961		
Cl.	Pilotes	Nations	Moto	Pts net	Pts brut	23/04/1961 Pts	07/05/1961 Pts	11/05/1961 Pts	21/05/1961 Pts	28/05/1961 Pts	04/06/1961 Pts	18/06/1961 Pts	25/06/1961 Pts	02/07/1961 Pts	16/07/1961 Pts	13/08/1961 Pts	03/09/1961 Pts	10/09/1961 Pts	
1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves	51	51	8	8	3	6	8	8	4	8	8	8	8	8	8	
2	Arthur Lampkin	Angleterre	BSA	48	61			6	6	6	3	4	8	8	6	8	6		
3	Jeff Smith	Angleterre	BSA	40	50		6	8	8	3	6	3	6	4	4	6			
4	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna	33	38	3	4	4	2		4	8		6	4	3			
5	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie	Jawa	-	19	4			4		1				2				8
6	Aarno Erola*	Finlande	Husqvarna	-	17			2		2		6			3			4	
7	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie	CZ/Greeve	-	14					4		2						2	6
8	Lennart Dahlén	Suède	Jawa	-	9	6												3	
9	Fritz Selling	Hollande	Greeves	-	9			1					4						4
10	Fritz Betzelbacher	Allemagne O	Maico	-	7	1					2						4		
11	Sivert Eriksson	Suède	Husqvarna	-	7							1		3		1			2
12	John Draper	Angleterre	Cotton	-	6	2	3								1				
13	Nic Jansen	Belgique	Greeves	-	5		2												
14	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie	ESO	-	3				3					3					
14	Fred Willamowski	Allemagne E	MZ	-	3														3
16	Josef Chara	Tchécoslovaquie	Jawa	-	3				1	1									
17	Luciano Conti	Italie	Aermacchi	-	2									1					
17	Gerhard Stauch	Allemagne O	Maico	-	2									2					
17	Otto Walz	Allemagne O	Maico	-	2														
20	Vincenzo Soletti	Italie	Parilla	-	1									1					
20	Bryan Sharp	Angleterre	Greeves	-	1														
20	Jan Johansson	Suède	Husqvarna	-	1		1											1	
20	Paul Friedrichs	Allemagne E	ESO	-	1														1

*Aarno Erola Deux premiers GP sur MZ/Greeves

1961
Le Championnat d'Europe 250cc comprend 13 Grand-Prix, toutes les épreuves se déroulent en deux manches.

Le Classement général du Grand-Prix s'effectue en additionnant les résultats des places acquises des pilotes dans chaque manche ainsi est établi le classement du Grand - Prix , sur le modèle 1 - 1 = 2 .
En cas d'égalité, le nombre de tours effectué est pris en compte, si le nombre de tours est identique, alors sont additionnés les temps chronométrés dans les deux manches pour départager les pilotes. Lorsque le classement du Grand-Prix est validé, des points pour le championnats sont attribués aux 6 premiers du classement général du Grand-Prix, avec le barème suivant : 1er 8 points, 2ème 6 points, 3ème 4 points, 4ème 3 points, 5ème 2 Points, 6ème 1 point.

Ce long travail de recherches a été principalement réalisé par Marco (Marc Hourriez)

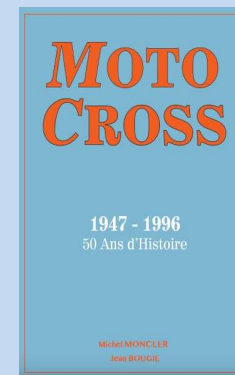
Résultats partiellement différents selon les sources d'informations, il est essentiel de rappeler le contexte de l'époque.

Pas d'ordinateur, chronométrage manuel avec transcription manuelle sur papier, puis recouper le tout avec le travail des pointeurs.
Le classement officiel n'était pas disponible avant plusieurs dizaines de minutes voire plusieurs heures.
Les journalistes à cette époque, n'avaient d'autres choix que d'établir eux même le classement général en fonction de leurs notes ou des résultats partiels qu'ils avaient reçus.
Par exemple si la réunion du jury internationale se terminait à 18h00, il fallait ensuite que chaque correspondant prenne contact avec sa rédaction, bien entendu, pas de téléphones portables, pour communiquer son texte avant le bouclage du journal, donc souvent sans avoir le classement officiel.
Ce qui explique les écarts que l'on trouve régulièrement entre différentes sources, le classement validé et les divers classements parus dans la presse.

1961 : Dave Bickers reconduit sans trop de difficultés son titre en signant six victoires de GP (Belgique, France -à Thomer-la Sogne, Pologne, Luxembourg, Grande-Bretagne et Suède) sur les treize disputés. L'opposition lui vient essentiellement de ses compatriotes Arthur Lampkin et Jeff Smith, pilotes officiels BSA, et donne au championnat d'Europe un air de championnat d'Angleterre. Lampkin gagne les GP d'Italie, d'Allemagne et de Suisse, se classe à cinq reprises à la seconde place, engrange d'autres places d'honneur et totalise un meilleur score «brut» que Bickers, mais la règle étant de ne retenir que les sept meilleurs résultats, s'incline. Smith gagne aux Pays-Bas et en Tchécoslovaquie. Le podium final est ainsi totalement «british».

Les regards des observateurs, amateurs ou professionnels, se tournent cependant avec curiosité vers le quatrième du classement, le Suédois Torsten Hallman, vainqueur du GP de Finlande. Déjà remarqué en 1960 lorsqu'il occupait la troisième place du championnat avant de se blesser au GP d'Angleterre, ce jeune prodige de vingt-deux ans est, pour les connaisseurs, le héros de demain.

L'ultime GP, disputé en RDA à Apolda, ne bénéficie pas de la participation des quatre premiers du championnat. Le titre et les places d'honneur sont déjà attribuées et les relations diplomatiques Est/Ouest très tendues...le ciment du Mur de Berlin est à peine sec !...C'est le Finlandais Aarno Erola qui s'y impose. A la 6^e place de ce GP, marquant le dernier point attribué cette année-là, figure dans l'indifférence un certain Paul Friedrichs, enfant du pays, au guidon d'une ESO : un nom à retenir puisque dans cinq ans il régnera sur les GP 500cc !



#01 - GRAND-PRIX de BELGIQUE 250CC



Grand Prix de Belgique 250cc Aywaille 23-avr-61

Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité de points, le nombre de tours réalisés est pris en compte, et enfin le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche (15 tours soit 36 km)

1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
2	Arthur Lampkin	Angleterre	BSA
3	John Draper	Angleterre	Cotton
4	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Cz	
5	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
6	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
7	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maïco
8	Roger Maréchal	Belgique	Greeves
9	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz	
10	Sievert Eriksson	Suède	Husqvarna
11	Nic Jansen	Belgique	Greeves
12	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie Eso	
13	Fritz Selling	Hollande	Greeves
14	Jean Crosset	Belgique	Jawa
15	Jean Robert	Belgique	Greeves
16	Emilio Ostorero	Italie	Bianchi
17	Willi Oesterle	Allemagne	Maïco
18	André Piron	Belgique	Greeves
19	Kurt Statzinger	Autriche	Maïco
20	Soren Dons	Danemark	Husqvarna
21	Arne Nielsen	Danemark	Greeves
22	Georges Romailler	Suisse	Zundapp
23	Seppo Seppanen	Finlande	Husqvarna

2ème Manche (15 tours soit 36 km)

1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
2	Stig Rickardsson	Suède	Greeves
3	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
4	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
5	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Cz	
6	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maïco
7	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz	
8	Sievert Eriksson	Suède	Husqvarna
9	Joseph Chara	Tchécoslovaquie Jawa	
10	John Draper	Angleterre	Cotton
11	Fritz Selling	Hollande	Greeves
12	Emilio Ostorero	Italie	Bianchi
13	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie Eso	
14	Roger Maréchal	Belgique	Greeves
15	André Piron	Belgique	Greeves
16	Jean Robert	Belgique	Greeves
17	Kurt Statzinger	Autriche	Maïco
18	Georges Romailler	Suisse	Zundapp
19	Willi Oesterle	Allemagne	Maïco
20	Soren Dons	Danemark	Husqvarna
21	Philippe Berthoud	Suisse	Jawa
22	Arne Nielsen	Danemark	Greeves
23	Seppo Seppanen	Finlande	Husqvarna

Classement du Grand-Prix

MeMOTOcross.fr

			M1	M2	Tt
1	Dave Bickers	Angleterre Greeves	1	1	2
2	Lennart Dahlén	Suède Husqvarna	5	3	8
3	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Cz	4	5	9
4	Torsten Hallman	Suède Husqvarna	6	4	10
5	John Draper	Angleterre Cotton	3	10	13
6	Fritz Betzelbacher	Allemagne Maïco	7	6	13
7	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz	9	7	16
8	Sievert Eriksson	Suède Husqvarna	10	8	18
9	Roger Maréchal	Belgique Greeves	8	14	22
10	Fritz Selling	Tchécoslovaquie Eso	12	13	25
11	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie Eso	12	13	25
12	Emilio Ostorero	Italie Bianchi	16	12	28
13	Jean Robert	Belgique Greeves	15	16	31
14	André Piron	Belgique Greeves	18	15	33
15	Kurt statzinger	Autriche Maïco	19	17	36
16	Willi Oesterle	Allemagne Maïco	17	19	36
17	Georges Romailler	Suisse Zündapp	22	18	40
18	Soren Dons	Danemark Husqvarna	20	20	40
19	Arne Nielsen	Danemark Greeves	21	22	43
20	Seppo Seppanen	Finlande Husqvarna	23	23	46

#02 - GRAND-PRIX de FRANCE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité de points, le nombre de tours réalisés est pris en compte, et enfin le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche (16 tours soit 25,600 km)

1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
2	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
3	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
4	John Draper	Angleterre	Cotton
5	Nic Jansen	Belgique	Greeves
6	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Cz	
7	Bryan Sharp	Angleterre	Greeves
8	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maïco
9	Josef Chara	Tchécoslovaquie Jawa	
10	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
11	Georges Hauger	Allemagne	Maico
12	Michel Desbois	France	Maico
13	Sievert Eriksson	Suède	Husqvarna
14	Aarno Erola	Finlande	Mz
15	Jan Van Den Hoeck	Hollande	Adler
16	Fritz Selling	Hollande	Greeves
17	Arne Nielsen	Danemark	Greeves
18	Seppo Seppanen	Finlande	Husqvarna
19	Raymond Lebreton	France	Maico
20	Dons Soren	Danemark	Husqvarna
21	Alex Colin	Belgique	Eso
22	Jean Robert	Belgique	Greeves
23	Antonio Moretti	Italie	Moto Guzzi
24	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz	
25	Paul Geil	France	Jawa
26	Simon Schram	Hollande	Maïco
27	Emilio Ostorero	Italie	Bianchi
28	Stig Rickardsson	Suède	Greeves
29	André Mompou	France	Maïco
30	Robert Charrier	France	Jawa

2ème Manche (16 tours soit 25,600 km)

1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
2	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
3	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
4	John Draper	Angleterre	Cotton
5	Nic Jansen	Belgique	Greeves
6	Bryan Sharp	Angleterre	Greeves
7	Fritz Selling	Hollande	Greeves
8	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
9	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico
10	Joseph Chara	Tchécoslovaquie Jawa	
11	Aarno Erola	Finlande	Mz
12	Sievert Eriksson	Suède	Husqvarna
13	Michel Desbois	France	Maico
14	Emilio Ostorero	Italie	Bianchi
15	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Cz	
16	Jan Van Den Hoeck	Hollande	Adler
17	André Mompou	France	Maico
18	Raymond Lebreton	France	Maico
19	Seppo Seppanen	Finlande	Husqvarna
20	Arne Nielsen	Danemark	Greeves
21	Georges Hauger	Allemagne	Maico
22	Jean Robert	Belgique	Greeves
23	Dons Soren	Danemark	Husqvarna
24	Antonio Moretti	Italie	Moto Guzzi
Np	Alex Colin		
Np	Vlastimil Valek		
Np	Paul Geil		
Np	Simon Schram		
Np	Stig Rickardsson		
Np	Robert Charrier		

Grand Prix de France 250cc

Thomer La Sogne

07-mai-61

Circuit 1.620 m

Classement du Grand-Prix

MeMOTOcross.fr

			M1	M2	Tt	
1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves	1	1	2
2	Jeff Smith	Angleterre	Bsa	3	2	5
3	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna	2	3	5
4	John Draper	Angleterre	Cotton	4	4	8
5	Nic Jansen	Belgique	Greeves	5	5	10
6	Bryan Sharp	Angleterre	Greeves	7	6	13
7	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maïco	8	9	17
8	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna	10	8	18
9	Josef Chara	Tchécoslovaquie Jawa		9	10	19
10	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Cz		6	15	21
11	Sievert Eriksson	Suède	Husqvarna	13	12	25
12	Aarno Erola	Finlande	Mz	14	11	25
13	Michel Desbois	France	Maïco	12	13	25
14	Fritz Selling	Hollande	Greeves à 1 tr	16	7	23
15	Jan Van Den Hoeck	Hollande	Adler	15	16	31
16	George Hauger	Allemagne	Maïco	11	21	32
17	Seppo Seppanen	Finlande	Husqvarna	18	19	37
18	Arne Nielsen	Danemark	Greeves	17	20	37
19	Raymond Lebreton	France	Maïco	19	18	37
20	Emilio Ostorero	Italie	Bianchi à 10 tr	17	20	37
21	Jean Robert	Belgique	Greeves	22	22	44
22	Dons Soren	Danemark	Husqvarna à 11 tr	20	23	43
23	André Mompou	France	Maïco	29	17	46
24	Antonio Moretti	Italie	Moto Guzzi	23	24	47
25	Alex Colin	Belgique	Eso	21	x	21
26	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz		24	x	24
27	Paul Geil	France	Jawa	25	x	25
28	Simon Schram	Hollande	Maïco	26	x	26
29	Stig Rickardsson	Suède	Greeves	28	x	28
30	Robert Charrier	France	Jawa	30	x	30

#03 - GRAND-PRIX de HOLLANDE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité de points, le nombre de tours réalisés est pris en compte, et enfin le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche (20 tours)

1	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
2	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
3	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
4	Aarno Erola	Finlande	Husqvarna
5	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
6	Fritz Selling	Hollande	Greeves
7	John Draper	Angleterre	Cotton
8	Rudy Boom	Hollande	Greeves
9	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maïco
10	Nic Jansen	Belgique	Greeves
11	...		
12			
13			
14			
15			

2ème Manche (20 tours)

1	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
2	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
3	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
4	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
5	Aarno Erola	Finlande	Husqvarna
6	Fritz Selling	Hollande	Greeves
7	Nic Jansen	Belgique	Greeves
8	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maïco
9	Soren Dons	Danemark	Husqvarna
10	Sievert Eriksson	Suède	Husqvarna
11	Rudy Boom	Hollande	Greeves
12	Erwin Schmider	Allemagne	Maïco
13	John Draper	Angleterre	Cotton
14	...		
15			

Grand Prix de Hollande 250cc Markelo 11-mai-61

Classement du Grand-Prix

MeMOTOcross.fr

				M1	M2	Tt
1	Jeff Smith	Angleterre	Bsa	1	1	2
2	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	2	4	6
3	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna	3	3	6
4	Dave Bickers	Angleterre	Greeves	5	2	7
5	Aarno Erola	Finlande	Husqvarna	4	5	9
6	Fritz Selling	Hollande	Greeves	6	6	12
7	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maïco	9	8	17
8	Nic Jansen	Belgique	Greeves	10	7	17
9	Rudy Boom	Hollande	Greeves	8	11	19
10	John Draper	Angleterre	Cotton	7	13	20
11	x			x	x	x
12	Erwin Schmider	Allemagne	Maïco	x	x	x
13	...					
14						

8-févr.-21 G@Mss

#04 - GRAND-PRIX de TCHECOSLOVAQUIE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité de points, le nombre de tours réalisés est pris en compte, et enfin le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche

1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
2	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Cz	
3	Jeffrey Smith	Angleterre	Bsa
4	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
5	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie Eso	
6	Joseph Chara	Tchécoslovaquie Jawa	
7	...		
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

2ème Manche

1	Jeffrey Smith	Angleterre	Bsa
2	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
3	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie Eso	
4	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
5	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Cz	
6	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
7	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz	
8	...		
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

Grand Prix de Tchécoslovaquie 250cc Praha - Sarka 21-mai-61

Classement du Grand-Prix

MeMOTOcross.fr

				M1	M2	Tt
1	Jeff Smith	Angleterre	Bsa	3	1	4
2	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	4	2	6
3	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Cz		2	5	7
4	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie Eso		5	3	8
5	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna	x	4	x
6	Josef Chara	Tchécoslovaquie Jawa		6	x	x
7	...					
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

8-févr.-21 G@Mss

#05 - GRAND-PRIX de POLOGNE 250CC

Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité de points, le nombre de tours réalisés est pris en compte, et enfin le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche

1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
2	Jeffrey Smith	Angleterre	Bsa
3	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
4	Aarno Erola	Finlande	Husqvarna
5	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz	
6	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie Eso	
7	Bryan Sharp	Angleterre	Greeves
8	Reinis Reshetniks	Urss	Eso
9	...		
10			
11			
12			
13			
14			
15			

2ème Manche

1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
2	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
3	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz	
4	Joseph Chara	Tchécoslovaquie Jawa	
5	Miloslav Soucek	Tchécoslovaquie Eso	
6	Jeffrey Smith	Angleterre	Bsa
7	...		
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

Grand Prix de Pologne 250cc Katowice - Zabrze 28-mai-61

Classement du Grand-Prix

MeMOTOcross.fr

			M1	M2	Tt
1	Dave Bickers	Angleterre Greeves	1	1	2
2	Arthur Lampkin	Angleterre Bsa	3	2	5
3	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz	5	3	8
4	Jeff Smith	Angleterre Bsa	2	6	8
5	Aarno Erola	Finlande Husqvarna	4		4
6	Josef Chara	Tchécoslovaquie Jawa		4	4
7	...				0
8					0
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

#06 - GRAND-PRIX du LUXEMBOURG 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité de points, le nombre de tours réalisés est pris en compte, et enfin le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche

1	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
2	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
3	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
4	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
5	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maïco
6	John Draper	Angleterre	Cotton
7	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz	
8	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Cz	
9	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
10	Joseph Chara	Tchécoslovaquie Jawa	
11	Bryan Sharp	Angleterre	Greeves
12	Nic Jansen	Belgique	Greeves
13	Jean Crosset	Belgique	Jawa
14	Sune Skogsmo	Suède	Husqvarna
15	Fritz Selling	Hollande	Greeves
16	Jan Van Den Hoek	Hollande	Adler
17	George Romailer	Suisse	Zündapp
18	Philippe Berthoud	Suisse	Jawa
19	..		

2ème Manche

1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
2	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
3	Jeff Smith	Angleterre	BSA
4	Arthur Lampkin	Angleterre	BSA
5	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Cz	
6	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico
7	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz	
8	John Draper	Angleterre	Cotton
9	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
10	Nic Jansen	Belgique	Greeves
11	Joseph Chara	Tchécoslovaquie Jawa	
12	Fritz Selling	Hollande	Greeves
13	Soren Dons	Danemark	Husqvarna
14	Arne Nielsen	Danemark	Greeves
15	Roger Marechal	Belgique	Greeves
16	Philippe Berthoud	Suisse	Jawa
17	Jan Van Den Hoek	Hollande	Adler
18	...		
19			

Grand Prix du Luxembourg 250cc Schiffange 04-juin-61

Classement du Grand-Prix

MeMOTOcross.fr

			M1	M2	Tt
1	Dave Bickers	Angleterre Greeves	2	1	3
2	Jeff Smith	Angleterre Bsa	1	3	4
3	Torsten Hallman	Suède Husqvarna	4	2	6
4	Arthur Lampkin	Angleterre Bsa	3	4	7
5	Fritz Betzelbacher	Allemagne Maïco	5	6	11
6	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Cz	8	5	13
7	John Draper	Angleterre Cotton	6	8	14
8	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz	7	7	14
9	Lennart Dahlen	Suède Husqvarna	9	9	18
10	Joseph Chara	Tchécoslovaquie Jawa	10	11	21
11	Nic Jansen	Belgique Greeves	12	10	22
12	Fritz Selling	Hollande Greeves	15	12	27
13	Jan Van Den Hoek	Hollande Adler	16	17	33
14	Philippe Berthoud	Suisse Jawa	18	16	34
15	...				
16					
17					
18					
19					

8-févr.-21 G@Mss

#07 - GRAND-PRIX de FINLANDE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité de points, le nombre de tours réalisés est pris en compte, et enfin le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche

1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
2	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
3	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
4	Aarno Erola	Finlande	Husqvarna
5	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
6	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz	
7	Sievert Eriksson	Suède	Husqvarna
8	Joseph Chara	Tchécoslovaquie Jawa	
9	Pentti kalteva	Finlande	Jawa
10	Seppo Seppanen	Finlande	Husqvarna
11	...		
12			

2ème Manche

1	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
2	Aarno Erola	Finlande	Husqvarna
3	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
4	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
5	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz	
6	Tarkko Honkala	Finlande	Husqvarna
7	Pentti kalteva	Finlande	Jawa
8	Sievert Eriksson	Suède	Husqvarna
9	Joseph Chara	Tchécoslovaquie Jawa	
10	Stig Rickardsson	Suède	Greeves
11	...		
12			

Grand-Prix de Finlande 250cc Ruskeasanta-Tikkurila (Vantaa) 18-juin-61

Classement du Grand-Prix

MeMOTOcross.fr

			M1	M2	Tt
1	Torsten Hallman	Suède Husqvarna	2	3	5
2	Aarno Erola	Finlande Husqvarna	4	2	6
3	Arthur Lampkin	Angleterre Bsa	5	1	6
4	Jeff Smith	Angleterre Bsa	3	4	7
5	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz	6	5	11
6	Sivert Eriksson	Suède Husqvarna	7	8	15
7	...				0
8					0
9					
10					
11					
15					

8-févr.-21 G@Mss

#08 - GRAND-PRIX d'ITALIE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité de points, le nombre de tours réalisés est pris en compte, et enfin le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche

1	Jeffrey Smith	Angleterre	Bsa
2	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
3	Fritz Selling	Hollande	Greeves
4	Nic Jansen	Belgique	Greeves
5	Luciano Conti	Italie	Aermacchi
6	Vincenzo Soletti	Italie	Parilla
7	...		
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

2ème Manche

1	Lanfranco Angelini	Italie	Aermacchi
2	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
3	Jeffrey Smith	Angleterre	Bsa
4	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maïco
5	Fritz Selling	Hollande	Greeves
6	Nic Jansen	Belgique	Greeves
7	Luciano Conti	Italie	Aermacchi
8	Vincenzo Soletti	Italie	Parilla
9	...		
10			
11			
12			
13			
14			
15			

Grand Prix d'Italie 250cc Settimo 25-juin-61

Classement du Grand-Prix

MeMOTOcross.fr

				M1	M2	Tt
1	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	2	2	4
2	Jeff Smith	Angleterre	Bsa	1	3	4
3	Fritz Selling	Hollande	Greeves	3	5	8
4	Nic Jansen	Belgique	Greeves	4	6	10
5	Luciano Conti	Italie	Aermacchi	5	7	12
6	Vincenzo Soletti	Italie	Parilla	6	8	14
7	Lanfranco Angelini	Italie	Aermacchi	x	1	x
8	...					
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

8-févr.-21 G@Mss

#09 - GRAND-PRIX d'ALLEMAGNE OCCIDENTALE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement en tenant compte du nombre de tours parcourus. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche

1	Athur Lampkin	Angleterre	Bsa
2	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
3	John Draper	Angleterre	Cotton
4	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
5	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
6	Gerhard Stauch	Allemagne	Maico
7	Sievert Eriksson	Suède	Husqvarna
8	...		
9			
10			
11			
12			
13			

2ème Manche

1	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
2	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
3	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
4	Sievert Eriksson	Suède	Husqvarna
5	Joseph Chara	Tchécoslovaquie	Jawa
6	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
7	x		
8	Gerhard Stauch	Allemagne	Maico
9	...		
10			
11			
12			
13			

Grand Prix d'Allemagne Occidentale 250cc Uhlingen 02-juil-61

Classement du Grand-Prix

MeMOTOcross.fr

				M1	M2	Tt
1	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	1	2	3
2	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna	5	1	6
3	Jeff Smith	Angleterre	Bsa	4	3	7
4	Sievert Eriksson	Suède	Husqvarna	7	4	11
5	Gerhard Stauch	Allemagne	Maïco	6	8	14
6	Josef Chara	Tchécoslovaquie	Jawa	x	5	x
7	...					
8						
9						
10						
11						
12						
13						

15-oct.-22 G@Mss

#10 - GRAND-PRIX d'ANGLETERRE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité de points, le nombre de tours réalisés est pris en compte, et enfin le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche

1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
2	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
3	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
4	Donald Rickman	Angleterre	Greeves
5	Aarno Erola	Finlande	Husqvarna
6	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Cz	
7	John Draper	Angleterre	Cotton
8	Bryan Sharp	Angleterre	Greeves
9	Sievert Eriksson	Suède	Husqvarna
10	Bryan Goss	Angleterre	Cotton
11	Tore Lundby	Norvège	Husqvarna
12	Ken Sedgley	Angleterre	Greeves
13	Soren Dons	Danemark	Husqvarna
14	Nic Jansen	Belgique	Greeves
15	Freddie Mayes	Angleterre	Greeves

2ème Manche

1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
2	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
3	Aarno Erola	Finlande	Husqvarna
4	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
5	Tore Lundby	Norvège	Husqvarna
6	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Cz	
7	John Draper	Angleterre	Cotton
8	Soren Dons	Danemark	Husqvarna
9	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
10	Nic Jansen	Belgique	Greeves
11	Ken Sedgley	Angleterre	Greeves
12	Osmo Kiukkonen	Finlande	Husqvarna
13	Ragnar Snellingen	Norvège	Greeves
14	Arne Nielsen	Danemark	Greeves
15	Freddie Mayes	Angleterre	Greeves

Grand Prix d'Angleterre 250cc Shrubland Park 16-juil-61

Classement du Grand-Prix

MeMOTOcross.fr

			M1	M2	Tt
1	Dave Bickers	Angleterre Greeves	1	1	2
2	Arthur Lampkin	Angleterre Bsa	2	2	4
3	Torsten Hallman	Suède Husqvarna	3	4	7
4	Aarno Erola	Finlande Husqvarna	5	3	8
5	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Cz	6	6	12
6	John Draper	Angleterre Cotton	7	7	14
7	Tore Lundby	Norvège Husqvarna	11	5	16
8	...				
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

8-févr.-21 G@Mss

#11 - GRAND-PRIX de SUISSE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité de points, le nombre de tours réalisés est pris en compte, et enfin le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche (20 tours soit 38 km)

1	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
2	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
3	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
4	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maïco
5	Willi Oesterle	Allemagne	Maïco
6	x		
7	Sievert Eriksson	Suède	Husqvarna
8	Otto Walz	Allemagne	Maïco
9	x		
10	x		
11	x		
12	x		
13	x		
14	x		
15	Max Morf	Suisse	Greeves

2ème Manche (20 tours soit 38 km)

1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
2	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
3	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
4	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maïco
5	Otto Walz	Allemagne	Maïco
6	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
7	Sievert Eriksson	Suède	Husqvarna
8	x		
9	x		
10	Willi Oesterle	Allemagne	Maïco
11	...		
12			
13			
14			
15			

Grand Prix de Suisse 250cc Wohlen 13-août-61

Classement du Grand-Prix

MeMOTOcross.fr

			M1	M2	Tt
1	Arthur Lampkin	Angleterre Bsa	1	2	3
2	Jeff Smith	Angleterre Bsa	3	3	6
3	Fritz Betzelbacher	Allemagne Maïco	4	4	8
4	Torsten Hallman	Suède Husqvarna	2	6	8
5	Otto Walz	Allemagne Maïco	8	5	13
6	Sievert Eriksson	Suède Husqvarna	7	7	14
7	Willi Oesterle	Allemagne Maïco	5	10	15
8	Fritz Selling	Hollande Greeves	x	x	17
9	Dons Soren	Danemark Husqvarna	x	x	20
10	Sune Skogsma	Suède Husqvarna	x	x	23
11	...				
12					
13					
14					
15					

23-oct.-21 G@Mss

#12- GRAND-PRIX de SUEDE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement en tenant compte du nombre de tours parcourus. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche

1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
2	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
3	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
4	Aarno Erola	Finlande	Husqvarna
5	Jan Johannson	Suède	Husqvarna
6	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz	
7	Olle Pettersson	Suède	Husqvarna
8	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
9	Sievert Eriksson	Suède	Husqvarna
10	Stig Rickardsson	Suède	Greeves
11	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
12	Bertil Eriksson	Suède	Husqvarna
13	...		
14			
15			

2ème Manche

1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
2	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
3	Aarno Erola	Finlande	Husqvarna
4	Lennart Dahlen	Suède	Husqvarna
5	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Jawa	
6	Sievert Eriksson	Suède	Husqvarna
7	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz	
8	Jan Johannson	Suède	Husqvarna
9	Olle Pettersson	Suède	Husqvarna
10	Bengt Dahlberg	Suède	Husqvarna
11	Ronny Nerbring	Suède	Husqvarna
12	Bertil Eriksson	Suède	Husqvarna
13	...		
14			
15			

Grand-Prix de Suède 250cc Knutstorp 03-sept-61

Classement du Grand-Prix

MeMOTOcross.fr

				M1	M2	Tt
1	Dave Bickers	Angleterre	Greeves	1	1	2
2	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	2	2	4
3	Aarno Erola	Finlande	Husqvarna	4	3	7
4	Lennart Dahlén	Suède	Husqvarna	8	4	12
5	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz		6	7	13
6	Jan Johannson	Suède	Husqvarna	5	8	13
7	Sievert Eriksson	Suède	Husqvarna	9	6	15
8	...					
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

8-févr.-21 G@Mss

#13 - GRAND-PRIX ALLEMAGNE ORIENTALE 250CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité de points, le nombre de tours réalisés est pris en compte, et enfin le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche

1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Cz	
2	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz	
3	Fritz Selling	Hollande	Greeves
4	Fred Williamoski	Allemagne Orientale Mz	
5	Sievert Eriksson	Suède	Husqvarna
6	Paul Friedrichs	Allemagne Orientale Eso	
7	...		
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

2ème Manche

1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Cz	
2	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz	
3	Fritz Selling	Hollande	Greeves
4	Sievert Eriksson	Suède	Husqvarna
5	Fred Williamoski	Allemagne Orientale Mz	
6	Paul Friedrichs	Allemagne Orientale Eso	
7	...		
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

Grand-Prix d'Allemagne de l'Est 250cc Apolda 10-sept-61

Classement du Grand-Prix

MeMOTOcross.fr

				M1	M2	Tt
1	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Cz		1	1	2
2	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz		2	2	4
3	Fritz Selling	Hollande	Greeves	3	3	6
4	Fred Willamowski	Allemagne Orientale Mz		4	5	9
5	Sivert Eriksson	Suède	Husqvarna	5	4	9
6	Paul Friedrichs	Allemagne Orientale Eso		6	6	12
7	Joachim Helmholdt	Allemagne Orientale Eso		x	x	x
8	Martin Böhme	Allemagne Orientale Simson		x	x	x
9	...					
10						
11						
12						
13						
14						
15						

8-févr.-21 G@Mss

Statistiques 1961

Manches gagnées

Dave Bickers	Angleterre	Greeves	14
Jeff Smith	Angleterre	Bsa	5
Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	3
Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Cz		2
Torsten Hallman	Suède	Husqvarna	1
Lanfranco Angelini	Italie	Aermacchi	1

Grand-Prix gagnés

6 GP	Dave Bickers	Angleterre	Greeves
		GP Belgique, GP France, GP Pologne, GP Luxembourg, GP Angleterre, GP Suède.	
3 GP	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
		GP Italie, GP Allemagne Occidentale, GP Suisse.	
2 GP	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
		GP Hollande, GP Tchécoslovaquie.	
1 GP	Torsten Hallman	Suède	Husqvarna
		GP Finlande.	
1 GP	Jaromir Cizek	Tchécoslovaquie Cz	
		GP Allemagne Orientale	

Record - Remarques

-13 Grand-Prix furent disputés sur ce championnat 1961, tous les Grand-Prix sont organisés en deux manches, soit 26 manches de disputées.

-14 C'est le nouveau record de manches gagnées sur un championnat par Dave Bickers.

-Les pilotes anglais ont dominé le championnat en remportant 22 manches sur 26, en gagnant 11 Gp sur 13 en réalisant à 9 reprises le doublé premier et second sur le podium final d'un Grand-Prix et terminant aux 3 premières places de la dernière édition du championnat d'Europe 250cc, en 1962 ce championnat aura le label championnat du monde 250cc.

L'ensemble du Championnat 250cc s'est déroulé sur des épreuves organisées en deux manches.