

Championnat du Monde de Motocross 500cc - 1963

Championnat du monde 500cc 1963						Autriche Sittendorf		Suisse Wohlen		Danemark Randers Volk Molle 12/05/1963		Pays Bas Markelo		France Saint Quentin		Italie Imola		Tchécoslovaquie Praha Sarka		Urss Lvov		Grande Bretagne Hawkstone Park		Belgique Namur		Luxembourg Ettelbruck		Allemagne Orientale Gumpelstadt 08/09/1963	
Cl.	Pilotes	Nations	Moto	Pts net	Pts brut	21/04/1963 Pts	05/05/1963 Pts	12/05/1963 Pts	19/05/1963 Pts	26/05/1963 Pts	09/06/1963 Pts	23/06/1963 Pts	30/06/1963 Pts	07/07/1963 Pts	04/08/1963 Pts	11/08/1963 Pts	08/09/1963 Pts												
1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna	52	59	4	3	6	8	8	8	8	6		8														
2	Sten Lundin	Suède	Lito	46	56	8	8	4	4	2	6	4			6	8	6												
3	Jeff Smith	Angleterre	Bsa	44	52		4	8	6	6		1	4	8	4	3	8												
4	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna	20	21	3	2	1	3		3				1	4	4												
5	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	-	18			3			4		3	6		2													
6	Bill Nilsson	Suède	Bns	-	17	6	6	2		3																			
7	Ove Lundell	Suède	Monark	-	13				2				8		3														
8	John Burton	Angleterre	Bsa	-	9	1					2					6													
9	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie	Cz	-	6							6																	
10	Ervin Krajčovič	Tchécoslovaquie	Eso	-	5							2	2					1											
11	Derek Rickman	Angleterre	Metisse Triumph	-	4									4															
12	André Chuchard	France	Triumph	-	4					4																			
13	Mogens Rasmussen	Danemark	Matchless	-	3									3															
14	Karel Pilar	Tchécoslovaquie	Cz	-	3							3																	
15	Josef Hrebecek	Tchécoslovaquie	Eso	-	3																								
16	Nic Jansen	Belgique	Metisse Matchless	-	3										2	1		3											
17	Heinz Krech	Allemagne Orientale	Eso	-	2													2											
18	Chris Horsfield	Angleterre	Matchless	-	2									2															
19	Antonin Klavinsh	Urss	Eso	-	2	2																							
20	Hubert Scaillet	Belgique	Metisse Triumph	-	2		1			1																			
21	Broer Dirx	Hollande	Lito	-	1				1																				
22	Igor Kazakov	Urss	Eso	-	1								1																
23	Emilio Ostorero	Italie	Husqvarna	-	1						1																		
24	Walter Baeten	Belgique	Jawa	-	1									1															

8-févr.-21 G@Mss

En 1963 les Grand-Prix se déroulent de la façon suivante :

La Fim généralise le fonctionnement d'un Grand-Prix sur deux manches sans éliminatoires pour un Grand Prix .
En cas d'égalité par exemple : 1-2 et 2-1 et du même nombre de tours réalisés, le temps total des deux manches est le facteur décisif pour déterminer le gagnant du Grand-Prix, également pour effectuer le classement général du Grand-Prix.

Les points pour le championnat sont décernés en tenant compte du classement général du Grand-Prix.
1er 8 points, 2ème 6 points, 3ème 4 points, 4 ème 3 points, 5ème 2 points et 6ème 1 point.

Pour le classement final du championnat, sont retenus la moitié des résultats + 1. Ainsi avec 12 Grand-Prix, il est retenu les 7 meilleurs résultats.

MeMOTOcross.fr

La recherche des résultats de manches a été principalement réalisée par Marco (Marc Hourriez)

Faits Marquants et Résumé de la saison - 500cc 1963

Extrait du livre "MOTOCROSS Mondial" (aux éditions EDAS),

Avec l'aimable et amicale autorisation des auteurs Michel MONCLER et Jean BOUGIE

1963 : Rolf Tibblin est plus fort que jamais et s'impose une nouvelle fois...Après un début de saison en relative demi-teinte, il enchaîne quatre succès consécutifs (Pays-Bas, France, Italie, Tchécoslovaquie), performance inédite pour l'époque. Une cinquième victoire en Belgique assoit sa domination. Les places d'honneur acquises au Danemark et en URSS (2^e), en Autriche (3^e) et en Suisse (4^e) entérinent son succès. Sten Lundin domine le premier tiers de la saison (vainqueur des deux premiers GP en Autriche et en Suisse) et signe un troisième succès au Luxembourg, en fin de saison.

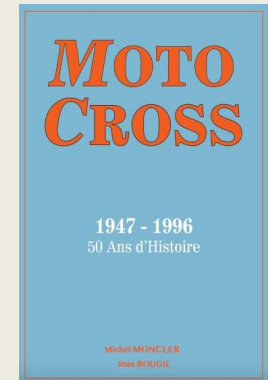
Jeff Smith remporte également trois GP (Danemark, Grande-Bretagne, Allemagne de l'Est) mais l'avantage va au Suédois sur le podium final.

L'ouverture vers l'Europe orientale se poursuit avec un premier GP disputé en URSS, à Lvov, enlevé par Ove Lundell. Un autre Suédois se met en évidence : Per-Olof Persson dit «Pelle Mas», 4^e du championnat. Après une carrière honorable en GP, celui-ci se fait connaître en France par une participation à de nombreux cross inters et, surtout, en tant que technicien de l'usine HVA dans les années 80. Il est «l'Ange Gardien» de Patrick Fura aux plus beaux jours de la carrière de celui-ci.

Bill Nilsson, en mesure de postuler au podium, se blesse lors d'une épreuve du championnat de Suède en juin et reste absent de la fin des débats.

A l'image de Smith un an plus tôt, le Tchécoslovaque Vlastimil Valek n'a pas à rougir de son 9^e rang final puisqu'il complète une seconde place acquise dans le nouveau championnat du Monde 250cc. Le N°1 de l'usine CZ ne dispute que le GP de Tchécoslovaquie où il s'intercale sur le podium entre Tibblin et Lundin. Une polémique est ouverte à l'occasion de cette épreuve : les pilotes locaux sont soupçonnés d'avoir utilisé des 250cc légèrement «gonflées» leur permettant ainsi d'intégrer et de dominer la classe 500cc au guidon de machines plus maniables et performantes que certaines de leurs concurrentes classiques... La «guerre froide» rôde décidément partout à cette époque, y compris dans les parcs coureurs...

Côté français, le GP national disputé à Saint-Quentin permet à André Chuchart de se mettre en valeur : second de la première manche, 5^e de la seconde, présent sur la troisième marche du podium du GP...et onzième du classement final du championnat.



#01 - GRAND-PRIX d'Autriche 500CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se déroule sur deux manches , en cas d'égalité par exemple : 1-2 et 2-1, le nombre de tours puis le temps total des deux manches est le facteur décisif pour déterminer le gagnant. Cette méthode est appliquée pour effectuer le classement général du Grand-Prix.

Les points pour le championnat sont donnés en tenant compte de ce classement.

1ère Manche

1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
2	Bill Nilsson	Suède	Bns
3	Sten Lundin	Suède	Lito
4	Antonin Klavinsch	Urss	Eso
5	Matthias Schnedl	Autriche	Bsa
6	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna
7	Ove Lundell	Suède	Monark
8	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
9	x		
10	Broer Dirks	Hollande	Lito
11	John Burton	Angleterre	Bsa
12	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
13	Nicolâ Sokolov	Urss	Eso
14	Ingemar Osterberg	Suède	Husqvarna
15	...		

2ème Manche

1	Sten Lundin	Suède	Lito
2	Bill Nilsson	Suède	Bns
3	John Burton	Angleterre	Bsa
4	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
5	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna
6	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
7	Antonin Klavinsch	Urss	Eso
8	Sergei Kaduschkin	Urss	Eso
9	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
10	Matthias Schnedl	Autriche	Bsa
11	Nicolâ Sokolov	Urss	Eso
12	Ingemar Osterberg	Suède	Husqvarna
13	...		
23	Broer Dirks	Hollande	Lito

Grand-Prix d'Autriche 500cc

Sittendorf

21-avr.-63

Classement du Grand-Prix

MeMOTOcross.fr

				M1	M2	Tt
1	Sten Lundin	Suède	Lito	3	1	4
2	Bill Nilsson	Suède	Bns	2	2	4
3	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna	1	4	5
4	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna	6	5	11
5	Antonin Klavinsch	Urss	Eso	4	7	11
6	John Burton	Angleterre	Bsa	11	3	14
7	Jeff Smith	Angleterre	Bsa	8	6	14
8	Matthias Schnedl	Autriche	Bsa	5	10	15
9	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	12	9	21
10	Nicolâ Sokolov	Urss	Eso	13	11	24
11	Ingemar Osterberg	Suède	Husqvarna	14	12	26
12	Andrei Dezhinov	Urss	Eso	x	x	27
13	Frans Slechten	Belgique	Ajs	x	x	28
14	Christof Specht	Allemagne	Wabeha	x	x	30
15	Broer Dirks	Hollande	Lito	10	23	33
16	...					

8-févr.-21 G@Mss

#02 - GRAND-PRIX de SUISSE 500CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se déroule sur deux manches , en cas d'égalité par exemple : 1-2 et 2-1, le nombre de tours puis le temps total des deux manches est le facteur décisif pour déterminer le gagnant. Cette méthode est appliquée pour effectuer le classement général du Grand-Prix.

Les points pour le championnat sont donnés en tenant compte de ce classement.

1ère Manche (18 tours)

1	Bill Nilsson	Suède	Bns
2	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
3	Sten Lundin	Suède	Lito
4	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
5	Hubert Scaillet	Belgique	Métisse Triumph
6	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna
7	x		
8	Emilio Ostorero	Italie	Husqvarna
9	...		
10			
11			
12			

2ème Manche (18 tours)

1	Sten Lundin	Suède	Lito
2	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
3	Bill Nilsson	Suède	Bns
4	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna
5	Hubert Scaillet	Belgique	Métisse Triumph
6	Emilio Ostorero	Italie	Husqvarna
7	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
8	...		
9			
10			
11			
12			

Grand-Prix de Suisse 500cc

Wohlen

5-mai-63

Classement du Grand-Prix

MeMOTOcross.fr

				M1	M2	Tt
1	Sten Lundin	Suède	Lito	3	1	4
2	Bill Nilsson	Suède	Bns	1	3	4
3	Jeff Smith	Angleterre	Bsa	4	2	6
4	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna	2	7	9
5	Per Olaf Persson	Suède	husqvarna	6	4	10
6	Hubert Scaillet	Belgique	Métisse	5	5	10
7	Emilio Ostorero	Italie	Husqvarna	8	6	14
8	Albert Courajod	Suisse	Norton	x	x	18
9	Pierre-André Rapin	Suisse	Monark	x	x	19
10	Broer Dirckx	Hollande	Lito	x	x	22
11	...					
12						

8-févr.-21 G@Mss

#03 - GRAND-PRIX du DANEMARK 500CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se déroule sur deux manches , en cas d'égalité par exemple : 1-2 et 2-1, le nombre de tours puis le temps total des deux manches est le facteur décisif pour déterminer le gagnant. Cette méthode est appliquée pour effectuer le classement général du C Cette règle Les points pour le championnat sont donnés en tenant compte de ce classement.

1ère Manche

1	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
2	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
3	Sten Lundin	Suède	Lito
4	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
5	Aarno Erola	Finlande	Montesa
6	Ingemar Osterberg	Suède	Husqvarna
7	Andy Lee	Angleterre	Matchless
8	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna
9	Franck Nyman	Finlande	Husqvarna
10	Bill Nilsson	Suède	Bns
11	Hans Peter Lutz	Suède	Blm
12	x		
13	Ejvind Hansen	Danemark	Bsa
14	...		
15			

2ème Manche

1	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
2	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
3	Bill Nilsson	Suède	Bns
4	Sten Lundin	Suède	Lito
5	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
6	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna
7	Andy Lee	Angleterre	Matchless
8	Franck Nyman	Finlande	Husqvarna
9	Ejvind Hansen	Danemark	Bsa
10	Hans Peter Lutz	Suisse	Blm
11	...		
12			
13			
14			
15			

Grand-Prix du Danemark 500cc Randers Volk Molle 12-mai-63

Classement du Grand-Prix

MeMOTOcross.fr

				M1	M2	Tt
1	Jeff Smith	Angleterre	Bsa	1	1	2
2	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna	2	2	4
3	Sten Lundin	Suède	Lito	3	4	7
4	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	4	5	9
5	Bill Nilsson	Suède	Bns	10	3	13
6	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna	8	6	14
7	Andy Lee	Angleterre	Matchless	7	7	14
8	Franck Nyman	Finlande	Husqvarna	9	8	17
9	Hans Peter Lutz	Suède	Blm	11	10	21
10	Ejvind Hansen	Danemark	Bsa	13	9	22
11	...					0
12						0
13						0
14						0
15						0

8-févr.-21 G@Mss

#04 - GRAND-PRIX de HOLLANDE 500CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se déroule sur deux manches , en cas d'égalité par exemple : 1-2 et 2-1, le nombre de tours puis le temps total des deux manches est le facteur décisif pour déterminer le gagnant. Cette méthode est appliquée pour effectuer le classement général du C Cette règle Les points pour le championnat sont donnés en tenant compte de ce classement.

1ère Manche

1	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
2	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
3	Bill Nilsson	Suède	Bns
4	Sten Lundin	Suède	Lito
5	Broer Dirx	Hollande	Lito
6	Ove Lundell	Suède	Monark
7	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna
8	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
9	Vic Eastwood	Angleterre	Matchless
10	Jeff Teeuwissen	Belgique	Triumph
11	...		
12			
13			
14			
15			

2ème Manche

1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
2	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
3	Sten Lundin	Suède	Lito
4	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna
5	Ove Lundell	Suède	Monark
6	Broer Dirx	Hollande	Lito
7	Sigur Kalkis	Urss	Eso
8	Mogens Rasmussen	Danemark	Matchless
9	Jeff Teeuwissen	Belgique	Triumph
10	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
11	...		
12			
13			
14			
15			

Grand-Prix de Hollande 500cc Markelo 19-mai-63

Classement du Grand-Prix

MeMOTOcross.fr

				M1	M2	Tt
1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna	2	1	3
2	Jeff Smith	Angleterre	Bsa	1	2	3
3	Sten Lundin	Suède	Lito	4	3	7
4	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna	7	4	11
5	Ove Lundell	Suède	Monark	6	5	11
6	Broer Dirx	Hollande	Lito	5	6	11
7	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	8	10	18
8	Jeff Teeuwissen	Belgique	Triumph	10	9	19
9	Antonin klavinsch	Urss	Eso	x	x	x
10	Mogens Rasmussen	Danemark	Matchless	x	8	x
11	Sergei Kaduschkin	Urss	Eso	x	x	x
12	Bill Nilsson	Suède	Bns	3	x	x
13	Nikolaj Sokolov	Urss	Eso	x	x	x
14	Sigur Kalkis	Urss	Eso	x	7	x
15	Bennie Hartelman	Hollande	Bsa	x	x	x

...

8-févr.-21 G@Mss

#05- GRAND-PRIX de FRANCE 500CC**Organisation du Grand Prix :**

Ce Grand-Prix se déroule sur deux manches , en cas d'égalité par exemple : 1-2 et 2-1, le nombre de tours puis le temps total des deux manches est le facteur décisif pour déterminer le gagnant. Cette méthode est appliquée pour effectuer le classement général du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en tenant compte de ce classement.

1ère Manche**2ème Manche**

1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna	1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
2	André Chuchart	France	Triumph	2	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
3	Jeff Smith	Angleterre	Bsa	3	Hubert Scaillet	Belgique	Métisse Triumph
4	Bill Nilsson	Suède	Bns	4	Bill Nilsson	Suède	Bns
5	Sten Lundin	Suède	Lito	5	André Chuchart	France	Triumph
6	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico	6	Sten Lundin	Suède	Lito
7	Kennet Loof	Suède	Husqvarna	7	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maico
8	Hubert Scaillet	Belgique	Métisse Triumph	8	Otto Walz	Allemagne	Maico
9	Otto Walz	Allemagne	Maico	9	Kennet Loof	Suède	Husqvarna
10	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna	10	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna
11	Emilio Ostorero	Italie	Husqvarna	11	Antonin Klavinsch	Urss	Eso
12	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	12	Jean Hazianis	France	Triumph
13	Vic Eastwood	Angleterre	Matchless	13	Sigur Kalkis	Urss	Eso
14	John Burton	Angleterre	Bsa	14	Guy Bertrand	France	Triumph
15	Sergei Kaduschkin	Urss	Eso	15	x		
16	Guy Bertrand	France	Triumph	16	Albert Courajod	Suisse	Norton
17	Albert Courajod	Suisse	Norton	17	Sergei Kaduschkin	Urss	Eso
18	Antonin Klavinsch	Urss	Eso	18	x		
19	x			19	x		
20	x			20	x		
21	Sigur Kalkis	Urss	Eso	21	John Burton	Angleterre	Bsa
22	x			22	x		
23	x			23	x		
24	x			24	x		
25	x			25	x		
26	x			26	x		
27	x			27	x		
28	Jean Hazianis	France	Triumph	28	x		
29	x			29	Emilio Ostorero	Italie	Husqvarna
30	x			30	x		
31	x			31	x		
32	x			32	x		
33	x			33	Vic Eastwood	Angleterre	Matchless
34	x			34	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
35	x			35	x		
36	x			36	x		
37	x			37	x		
38	x			38	x		
39	x			39	x		
40	x			40	x		

**Grand-Prix de France 500cc
Saint Quentin
26-mai-63****Classement du Grand-Prix****MEMOTOCROSS.fr**

				M1	M2	Tt
1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna	1	1	2
2	Jeff Smith	Angleterre	Bsa	3	2	5
3	André Chuchart	France	Triumph	2	5	7
4	Bill Nilsson	Suède	Bns	4	4	8
5	Sten Lundin	Suède	Lito	5	6	11
6	Hubert Scaillet	Belgique	Ajs	8	3	11
7	Fritz Betzelbacher	Allemagne	Maïco	6	7	13
8	Kennet Loof	Suède	Husqvarna	7	9	16
9	Otto Walz	Allemagne	Maïco	9	8	17
10	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna	10	10	20
11	Antonin Klavinsch	Urss	Eso	18	11	29
12	Guy Bertrand	France	Triumph	16	14	30
13	Sergei Kaduschkin	Urss	Eso	15	17	32
14	Albert Courajod	Suisse	Norton	17	16	33
15	Sigur Kalkis	Urss	Eso	21	13	34
16	John Burton	Angleterre	Bsa	14	21	35
17	Tim Gibbes	Australie	Ajs	x	x	39
18	Jean Hazianis	France	Triumph	28	12	40
19	Emilio Ostorero	Italie	Husqvarna	11	29	40
20	Florian Thevenaz	Suisse	Bsa	x	x	44
21	Hans Peter Fischer	Suisse	Lito	x	x	45
22	Vic Eastwood	Angleterre	Matchless	13	33	46
23	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	12	34	46
24	Michel Marchadier	France	Bsa	x	x	x
25	Gunter Sauren	Canada	Bsa	x	x	x
26	Gerard Ledormeur	France	Bsa	x	x	x
27	Frank Nyman	Finlande	Husqvarna	x	x	x
28	Andrei Dezhinov	Urss	Eso	x	x	x
29	Stu Peters	Etats-Unis	Bsa	x	x	x
30	Rainer Luotonen	Finlande	Husqvarna	x	x	x
31	René Klym	France	Lito	x	x	x
32	Robert Klym	France	Bsa	x	x	x
33	Giuseppe Bianco	Italie	x	x	x	x
34	Herman De Soete	Belgique	Metisse	x	x	x
35	Roger Vanderbecken	Belgique	Triumph	x	x	x
36	Pierre André Rapin	Suisse	Monark	x	x	x
37	Frans Slechten	Belgique	Ajs	x	x	x
38	Nikolaj Sokolov	Urss	Eso	x	x	x
39	Broer Dirks	Hollande	Lito	x	x	x
40	Peter Dirks	Hollande	x	x	x	x

#06 - GRAND-PRIX d'ITALIE 500CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se déroule sur deux manches , en cas d'égalité par exemple : 1-2 et 2-1, le nombre de tours puis le temps total des deux manches est le facteur décisif pour déterminer le gagnant. Cette méthode est appliquée pour effectuer le classement général du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en tenant compte de ce classement.

1ère Manche 24 participants (13 tours soit 35,10 Km)

1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
2	Sten Lundin	Suède	Lito
3	Ove Lundell	Suède	Monark
4	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna
5	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
6	Emilio Ostorero	Italie	Husqvarna
7	John Burton	Angleterre	Bsa
8	Albert Courajod	Suisse	Norton
9	Lanfranco Angelini	Italie	Aermacchi
10	Mathias Schnedl	Allemagne	Bsa
11	Freddy Von Arx	Suisse	Monark
12	Guillaume Vanham	Belgique	Bsa
13	René Dugas	France	Bsa
14	Pietro Coscia	Italie	Bsa
15	Matteo Supppo	Italie	Bsa
16	Michel Jacquemin	France	Bsa
17	André Stouder	Suisse	Norton
18	Marc Gyselink	Belgique	Bsa
Nc	Otto Walz	Allemagne	Maico (à 8 tours)
Ab	Vic Eastwood	Angleterre	Matchless
Ab	Alfred Benzak	Allemagne	Bsa
Ab	Antonio Sica	Italie	Aermacchi
Ab	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
Ab	Hubert Scaillet	Belgique	Triumph Metisse

2ème Manche 24 participants (13 tours soit 35,10 Km)

1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
2	Sten Lundin	Suède	Lito
3	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
4	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna
5	John Burton	Angleterre	Bsa
6	Vic Eastwood	Angleterre	Matchless
7	Albert Courajod	Suisse	Norton
8	Emilio Ostorero	Italie	Husqvarna
9	Mathias Schnedl	Allemagne	Bsa
10	Freddy Von Arx	Suisse	Monark
11	Michel Jacquemin	France	Bsa
12	Marc Gyselink	Belgique	Bsa
13	André Stouder	Suisse	Norton
14	Ove Lundell	Suède	Monark
Ab	Lanfranco Angelini	Italie	Aermacchi
Ab	Matteo Supppo	Italie	Bsa
Ab	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
Ab	Otto Walz	Allemagne	Maico
Ab	Guillaume Vanham	Belgique	Bsa
Ab	Alfred Benzak	Allemagne	Bsa
Ab	Pietro Coscia	Italie	Bsa
Ab	René Dugas	France	Bsa
Np	Hubert Scaillet	Belgique	Triumph Metisse
Np	Antonio Sica	Italie	Aermacchi

Grand-Prix d'Italie 500cc

Imola

09/06/1963

Circuit 2.700 m

Classement du Grand-Prix

MeMOTOcross.fr

				M1	M2	Tt
1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna	1	1	2
2	Sten Lundin	Suède	Lito	2	2	4
3	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	5	3	8
4	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna	4	4	8
5	John Burton	Angleterre	Bsa	7	5	12
6	Emilio Ostorero	Italie	Husqvarna	6	8	14
7	Albert Courajod	Suisse	Norton	8	7	15
8	Ove Lundell	Suède	Monark	3	14	17
9	Mathias Schnedl	Allemagne	Bsa	10	9	19
10	Freddy Von Arx	Suisse	Monark	11	10	21
11	Michel Jacquemin	France	Bsa	16	11	27
12	André Stouder	Suisse	Norton	17	13	30
13	Marc Gijsselink	Belgique	Bsa	18	12	30
-						

Nc = Non Classé

Ab = Abandon

Np = Non Partant

#07 - GRAND-PRIX de TCHECOSLOVAQUIE 500CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se déroule sur deux manches , en cas d'égalité par exemple : 1-2 et 2-1, le nombre de tours puis le temps total des deux manches est le facteur décisif pour déterminer le gagnant. Cette méthode est appliquée pour effectuer le classement général du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en tenant compte de ce classement.

1ère Manche

1	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz
2	Rolf Tibblin	Suède Husqvarna
3	Sten Lundin	Suède Lito
4	Karel Pilar	Tchécoslovaquie Cz
5	Arthur Lampkin	Angleterre Bsa
6	Ove Lundell	Suède Monark
7	Miroslav Soucek	Tchécoslovaquie Eso
8	Ervín Krajčovič	Tchécoslovaquie Eso
9	Jeff Smith	Angleterre Bsa
10	Jan Brabec	Tchécoslovaquie Eso
11	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie Jawa
12	Sigur Kalkis	Urss Eso
13	John Burton	Angleterre Bsa
14	Otto Walz	Allemagne Maïco
15	Frank Nyman	Finlande Eso
16	x	...
17	Heinz Krech	Allemagne Orientale Eso
...
20	Mathias Schnedl	Autriche Bsa
21	...	...

2ème Manche

1	Rolf Tibblin	Suède Husqvarna
2	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz
3	Sten Lundin	Suède Lito
4	Jeff Smith	Angleterre Bsa
5	Ervín Krajčovič	Tchécoslovaquie Eso
6	John Burton	Angleterre Bsa
7	Karel Pilar	Tchécoslovaquie Cz
8	Otto Walz	Allemagne Maïco
9	Arthur Lampkin	Angleterre Bsa
10	Sigur Kalkis	Urss Eso
11	Jan Brabec	Tchécoslovaquie Eso
12	Frank Nyman	Finlande Eso
13	Mathias Schnedl	Autriche Bsa
14	Waldek Gross	Urss Eso
15	Heinz Krech	Allemagne Orientale Eso
20	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie Jawa
21	...	...

Grand-Prix de Tchecoslovaquie 500cc

Praha Sarka

23-juin-63

Classement du Grand-Prix

MEMOTOCROSS.fr

				M1	M2	Tt
1	Rolf Tibblin	Suède Husqvarna		2	1	3
2	Vlastimil Valek	Tchécoslovaquie Cz		1	2	3
3	Sten Lundin	Suède Lito		3	3	6
4	Karel Pilar	Tchécoslovaquie Cz		4	7	11
5	Ervín Krajčovič	Tchécoslovaquie Eso		8	5	13
6	Jeff Smith	Angleterre Bsa		9	4	13
7	Arthur Lampkin	Angleterre Bsa		5	9	14
8	John Burton	Angleterre Bsa		13	6	19
9	Jan Brabec	Tchécoslovaquie Eso		10	11	21
10	Otto Walz	Allemagne Occidentale Maïco		14	8	22
11	Sigur Kalkis	Urss Eso		12	10	22
12	Frank Nyman	Finlande Eso		15	12	27
13	Frantisek Ron	Tchécoslovaquie Jawa		11	20	31
14	Heinz Krech	Allemagne Orientale Eso		17	15	32
15	Mathias Schnedl	Autriche Bsa		20	13	33
16	...	...		
17	...	...		

8-févr.-21 G@Mss

#08- GRAND-PRIX Union des Républiques Socialistes Soviétiques 500cc



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se déroule sur deux manches , en cas d'égalité par exemple : 1-2 et 2-1, le nombre de tours puis le temps total des deux manches est le facteur décisif pour déterminer le gagnant. Cette méthode est appliquée pour effectuer le classement général du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en tenant compte de ce classement.

1ère Manche

1	Ove Lundell	Suède Monark
2	Per Olaf Persson	Suède Husqvarna
3	Rolf Tibblin	Suède Husqvarna
4	Arthur Lampkin	Angleterre Bsa
5	Jeff Smith	Angleterre Bsa
6	Ervín Krajčovič	Tchécoslovaquie Eso
7	...	...
8	...	...
9	...	...
10	...	...

2ème Manche

1	Ove Lundell	Suède Monark
2	Rolf Tibblin	Suède Husqvarna
3	Ervín Krajčovič	Tchécoslovaquie Eso
4	Jeff Smith	Angleterre Bsa
5	Arthur Lampkin	Angleterre Bsa
6	Igor Kazakow	Urss Eso
7	...	...
8	...	...
9	...	...
10	...	...

Grand-Prix d'Urss 500cc

Lvov

30-juin-63

Classement du Grand-Prix

MEMOTOCROSS.fr

				M1	M2	Tt
1	Ove Lundell	Suède Monark		1	1	2
2	Rolf Tibblin	Suède Husqvarna		3	2	5
3	Jeff Smith	Angleterre Bsa		5	4	9
4	Arthur Lampkin	Angleterre Bsa		4	5	9
5	Ervín Krajčovič	Tchécoslovaquie Eso		6	3	9
6	Igor Kazakow	Urss Eso				0
7	...	...				0
8	...	...				0
9	...	...				0
10	...	...				0

8-févr.-21 G@Mss

#09 - GRAND-PRIX d'ANGLETERRE 500CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se déroule sur deux manches , en cas d'égalité par exemple : 1-2 et 2-1, le nombre de tours puis le temps total des deux manches est le facteur décisif pour déterminer le gagnant. Cette méthode est appliquée pour effectuer le classement général du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en tenant compte de ce classement.

1ère Manche (12 tours)

1	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
2	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
3	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
4	Derek Rickman	Angleterre	Metisse
5	Vic Eastwood	Angleterre	Matchless
6	Chris Horsfield	Angleterre	Matchless
7	Mogens Rasmussen	Danemark	Matchless
8	Walter Baeten	Belgique	Jawa
9	Hans Peter Fischer	Suisse	Bsa
10	Herman De Soete	Belgique	Metisse
11	Mathias Schnedl	Autriche	Bsa
12	Gunter Sauren	Canada	Bsa
13	Michel Jacquemin	France	Bsa
14	Remy Julienne	France	Bsa
15	Robert Mc Carthy	Etats-Unis	Lito
16	Jan Liljedahl	Suède	Husqvarna
17	John Burton	Angleterre	Bsa
18	...		
19			

2ème Manche (12 tours)

1	Don Rickman	Angleterre	Metisse
2	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
3	Arthur Lampkin	Angleterre	BSA
4	Derek Rickman	Angleterre	Metisse
5	Mogens Rasmussen	Danemark	Matchless
6	Walter Baeten	Belgique	Jawa
7	Chris Horsfield	Angleterre	Matchless
8	Jan Liljedahl	Suède	Husqvarna
9	Hans Peter Fischer	Suisse	Bsa
10	Mathias Schnedl	Autriche	Bsa
11	Remy Julienne	France	Bsa
12	Dane Mogens Pedersen	Danemark	Husqvarna
13	Michel Jacquemin	France	Bsa
14	Gunter Sauren	Canada	Bsa
15	Robert Mc Carthy	Etats-Unis	Lito
16	...		
17			

Grand-Prix d'Angleterre 500cc Shrewbury - Hawkston Park

7-juil.-63

Circuit 2.000 m

Classement du Grand-Prix

MeMOTOcross.fr

				M1	M2	Tt
1	Jeff Smith	Angleterre	Bsa	1	2	3
2	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	3	3	6
3	Derek Rickman	Angleterre	Metisse	4	4	8
4	Mogens Rasmussen	Danemark	Matchless	7	5	12
5	Chris Horsfield	Angleterre	Matchless	6	7	13
6	Walter Baeten	Belgique	Jawa	8	6	14
7	Hans Peter Fischer	Suisse	Bsa	9	9	18
8	Mathias Schnedl	Angleterre	Bsa	11	10	21
9	Jan Liljedahl	Suède	Husqvarna	16	8	24
10	Remy Julienne	France	Bsa	14	11	25
11	Gunter Sauren	Canada	Bsa	12	14	26
12	Michel Jacquemin	France	Bsa	13	13	26
13	Robert Mc Carthy	Etats-Unis	Lito	15	15	30
14	Dane Mogens Pedersen	Danemark	Husqvarna	x	12	x
15	...					
16						
17						

23-juin-21 G@Mss

#10 - GRAND-PRIX de BELGIQUE 500CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se déroule sur deux manches, en cas d'égalité par exemple : 1-2 et 2-1, le nombre de tours puis le temps total des deux manches est le facteur décisif pour déterminer le gagnant. Cette règle est appliquée pour effectuer le classement général du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en tenant compte de ce classement.

1ère Manche

1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
2	Sten Lundin	Suède	Lito
3	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
4	Ove Lundell	Suède	Monark
5	Nic Jansen	Belgique	Métisse
6	Hubert Scaillet	Belgique	Fn
7	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
8	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna
9	Roger Vanderbecken	Belgique	Triumph
10	Herman De Soete	Belgique	Eso
11	John Burton	Angleterre	Bsa
12	Jeff Teeuwissen	Belgique	Triumph
13	Joseph Ribbens	Belgique	Bsa
14	Guillaume Van Ham	Belgique	Bsa
15	Julien Van Doninck	Belgique	Bsa
16	Marc Gijsselinck	Belgique	Bsa
17	Benny Hartelman	Hollande	Bsa
18	Jan Heyboer	Hollande	Métisse
19	Mogens Petersen	Danemark	Husqvarna
20	Ad Verhoven	Hollande	Métisse
21	Wilbert Baeke	Belgique	Bsa
22	Walter Baeten	Belgique	Jawa
23	...		

2ème Manche

1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
2	Sten Lundin	Suède	Lito
3	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
4	Ove Lundell	Suède	Monark
5	Nic Jansen	Belgique	Métisse
6	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna
7	Jeff Teeuwissen	Belgique	Triumph
8	Herman De Soete	Belgique	Esa
9	Marc Gijsselinck	Belgique	Bsa
10	Joseph Ribbens	Belgique	Bsa
11	Julien Van Doninck	Belgique	Bsa
12	Jan Heyboer	Hollande	Métisse
13	Ad Verhoven	Hollande	Métisse
14	Mogens Petersen	Danemark	Husqvarna
15	John Burton	Angleterre	Bsa
16	Guillaume Van Ham	Belgique	Bsa
17	Roger Vanderbecken	Belgique	Triumph
18	...		
19			
20			
21			
22			
23			

Grand-Prix de Belgique 500cc

Namur

4-août-63

Classement du Grand-Prix

MeMOTOcross.fr

				M1	M2	Tt
1	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna	1	1	2
2	Sten Lundin	Suède	Liot	2	2	4
3	Jeff Smith	Angleterre	Bsa	3	3	6
4	Ove Lundell	Suède	Monark	4	4	8
5	Nic Jansen	Belgique	Metisse	5	5	10
6	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna	8	6	14
7	Herman De Soete	Belgique	Eso	10	8	18
8	Jeff Teeuwissen	Belgique	Triumph	12	7	19
9	Joseph Ribbens	Belgique	Bsa	13	10	23
10	Marc Gijsselinck	Belgique	Bsa	16	9	25
11	John Burton	Angleterre	Bsa	11	15	26
12	Julien Van Doninck	Belgique	Bsa	15	11	26
13	Roger Vanderbecken	Belgique	Triumph	9	17	26
14	Guillaume Van Ham	Belgique	Bsa	14	16	30
15	Jan Heyboer	Hollande	Metisse	18	12	30
16	Mogens Petersen	Danemark	Husqvarna	19	14	33
17	Ad Verhoven	Hollande	Metisse	20	13	33
18	...					
19						
20						
21						
22						
23						

8-févr.-21 G@Mss

#11 - GRAND-PRIX du LUXEMBOURG 500CC



Grand-Prix du Luxembourg 500cc

Ettelbruck

11-août-63

Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se déroule sur deux manches, en cas d'égalité par exemple : 1-2 et 2-1, le nombre de tours puis le temps total des deux manches est le facteur décisif pour déterminer le gagnant. Cette règle est appliquée pour effectuer le classement général du Grand-Prix.

Les points pour le championnat sont donnés en tenant compte de ce classement.

1ère Manche

1	Ove Lundell	Suède	Monark
2	Hubert Scaillet	Belgique	Fn
3	Sten Lundin	Suède	Lito
4	Rolf Tibblin	Suède	Husqvarna
5	John Burton	Angleterre	Bsa
6	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
7	Nic Jansen	Belgique	Metisse
8	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
9	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna
10	John Harris	Angleterre	Bsa
11	Frans Slechten	Belgique	Ajs
12	Hans Peter Lutz	Suisse	Blm
13	Andy Lee	Angleterre	Matchless
14	Gunnar Johansson	Suède	Lito
15	Gerhard Dreisilker	Allemagne	Maico
16	Mathias Schnedel	Autriche	Bsa
17	Broer Dirx	Hollande	Lito
18	Lucien Decoster	Belgique	Ludec
19	Lucien Donnay	Belgique	Bsa
20	Herman De Soete	Belgique	Eso
21	Ad Verhoeven	Hollande	Metisse
22	Mogens Petersen	Danemark	Husqvarna
23	Vittorio Reviglio	Italie	Bsa
24	Bent Arens	Danemark	Norton
25	Gunter Sauren	Canada	Bsa
26	Hoppy Hopkins	Etats-Unis	Bsa
27	Bunny Aitken	Roumanie	Bsa
28	Jeff Teeuwissen	Belgique	Triumph
29	Roger Vanderbecken	Belgique	Triumph
30	Raymond Keller	Suisse	Metisse

2ème Manche

1	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna
2	Sten Lundin	Suède	Lito
3	John Burton	Angleterre	Bsa
4	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
5	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa
6	Frans Slechten	Belgique	Ajs
7	Nic Jansen	Belgique	Metisse
8	Hans Peter Lutz	Suisse	Blm
9	Mathias Schnedel	Autriche	Bsa
10	Lucien Decoster	Belgique	Ludec
11	Gerhard Dreisilker	Allemagne	Maico
12	Andy Lee	Angleterre	Matchless
13	Gunter Sauren	Canada	Bsa
14	Lucien Donnay	Belgique	Bsa
15	Bent Arens	Danemark	Norton
16	Ad Verhoeven	Hollande	Metisse
17	Hoppy Hopkins	Etats-Unis	Bsa
18	...		

Moto Ludec > **Lucien DECoster**
Moto Blm > **Bentz Lutz Motoren**

Classement du Grand-Prix

MEMOTOCROSS.fr

				M1	M2	Tt
1	Sten Lundin	Suède	Lito	3	2	5
2	John Burton	Angleterre	Bsa	5	3	8
3	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna	9	1	10
4	Jeff Smith	Angleterre	Bsa	6	4	10
5	Arthur Lampkin	Angleterre	Bsa	8	5	13
6	Nic Jansen	Belgique	Metisse	7	7	14
7	Frans Slechten	Belgique	Ajs	11	6	17
8	Hans Peter Lutz	Suisse	Blm	12	9	21
9	Mathias Schnedel	Autriche	Bsa	16	8	24
10	Andy Lee	Angleterre	Matchless	13	12	25
11	Gerhard Dreisilker	Allemagne	Maico	15	11	26
12	Lucien Decoster	Belgique	Ludec	18	10	28
13	Lucien Donnay	Belgique	Bsa	19	14	33
14	Ad Verhoeven	Hollande	Metisse	21	16	37
15	Gunter Sauren	Canada	Bsa	25	13	38
16	Bent Arens	Danemark	Norton	24	15	39
17	Hoppy Hopkins	Etats-Unis	Bsa	26	17	43
18	...					

#12 - GRAND-PRIX ALLEMAGNE ORIENTALE 500CC



Organisation du Grand Prix :

Ce Grand-Prix se dispute sur deux manches, l'addition des résultats donne un total de points pour le classement du Grand-Prix.

En cas d'égalité de points, le nombre de tours réalisés est pris en compte, et enfin le temps chronométré dans les deux manches sont additionnés, pour établir le classement du Grand-Prix. Les points pour le championnat sont donnés en fonction du classement du Grand-Prix.

1ère Manche

1	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
2	Sten Lundin	Suède	Lito
3	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna
4	Josef Hrebec	Tchécoslovaquie	Eso
5	Heinz Krech	Allemagne Orientale	Eso
6	Ervin Krajcovic	Tchécoslovaquie	Eso
7	Antonin Klavinsch	Urss	Eso
8	Joachim Helmhold	Allemagne Orientale	Eso
9	Ernst Wolff	Allemagne Orientale	Mz
10	Sergei Kaduschkin	Urss	Eso
11	Ove Berglund	Suède	Husqvarna
12	Paul Möller	Allemagne Orientale	Eso
13	Anatoly Woronin	Urss	Eso
14	Alfred Benczak	Autriche	Rickman Metisse
15	Manfred Tangermann	Allemagne Orientale	Eso
16	Alexander Lebedow	Urss	Eso
17	Igor Kazakow	Urss	Eso
18	...		
19			
20			

2ème Manche

1	Jeff Smith	Angleterre	Bsa
2	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna
3	Sten Lundin	Suède	Lito
4	Josef Hrebec	Tchécoslovaquie	Eso
5	Heinz Krech	Allemagne Orientale	Eso
6	Ervin Krajcovic	Tchécoslovaquie	Eso
7	Ove Berglund	Suède	Husqvarna
8	Antonin Klavinsch	Urss	Eso
9	Sergei Kaduschkin	Urss	Eso
10	Anatoly Woronin	Urss	Eso
11	Joachim Helmhold	Allemagne Orientale	Eso
12	Aleksander Laskovets	Urss	Eso
13	Dieter Kley	Allemagne Orientale	Eso
14	Paul Möller	Allemagne Orientale	Eso
15	Alfred Benczak	Autriche	Rickman Metisse
16	Manfred Tangermann	Allemagne Orientale	Eso
17	Igor Kazakow	Urss	Eso
18	...		
19			
20			

Grand-Prix d'Allemagne de l'Est 500cc

Gumpelstadt

08-sept-63

Classement du Grand-Prix

MEMOTOCROSS.fr

				M1	M2	Tt
1	Jeff Smith	Angleterre	Bsa	1	1	2
2	Sten Lundin	Suède	Lito	2	3	5
3	Per Olaf Persson	Suède	Husqvarna	3	2	5
4	Josef Hrebec	Tchécoslovaquie	Eso	4	4	8
5	Heinz Krech	Allemagne Orientale	Eso	5	5	10
6	Ervin Krajcovic	Tchécoslovaquie	Eso	6	6	12
7	Antonin Klavinsch	Urss	Eso	7	8	15
8	Ove Berglund	Suède	Husqvarna	11	7	18
9	Sergei Kaduschkin	Urss	Eso	10	9	19
10	Joachim Helmhold	Allemagne Orientale	Eso	8	11	19
11	Anatoly Woronin	Urss	Eso	13	10	23
12	Paul Möller	Allemagne Orientale	Eso	12	14	26
13	Alfred Benczak	Autriche	Rickman Metisse	14	15	29
14	Manfred Tangermann	Allemagne Orientale	Eso	15	16	31
15	Igor Kazakow	Urss	Eso	17	17	34
16	Ernst Wolff	Allemagne Orientale	Mz	9	x	9
17	Aleksander Laskovets	Urss	Eso	x	12	12
18	Dieter Kley	Allemagne Orientale	Eso	x	13	13
19	Alexander Lebedow	Urss	Eso	16	x	16
20	...					

Statistiques 1963

MeMOTOcross.fr

Records - Remarques

Manches gagnées

<i>Rolf Tibblin</i>	<i>Suède</i>	<i>Husqvarna</i>	9
<i>Jeff Smith</i>	<i>Angleterre</i>	<i>Bsa</i>	6
<i>Sten Lundin</i>	<i>Suède</i>	<i>Lito</i>	3
<i>Ove Lundell</i>	<i>Suède</i>	<i>Monark</i>	2
<i>Bill Nilsson</i>	<i>Suède</i>	<i>Bns</i>	1
<i>Vlastimil Valek</i>	<i>Tchécoslovaquie</i>	<i>Cz</i>	1
<i>Don Rickman</i>	<i>Angleterre</i>	<i>Metisse</i>	1
<i>Per Olaf Persson</i>	<i>Suède</i>	<i>Husqvarna</i>	1

Grand-Prix gagnés

5 GP	<i>Rolf Tibblin Suède Husqvarna</i>
	<i>GP Hollande, GP France, GP Italie, GP Tchécoslovaquie,</i>
	<i>GP Belgique.</i>
3 GP	<i>Sten Lundin Suède Lito</i>
	<i>GP Autriche, GP Suisse, GP Luxembourg.</i>
3 GP	<i>Jeff Smith Angleterre Bsa</i>
	<i>GP Danemark, GP Angleterre, GP Allemagne Orientale.</i>
1 GP	<i>Ove Lundell Suède Monark</i>
	<i>GP Union des Républiques Socialistes Soviétiques</i>

-Comme l'année précédente 2 Nations se sont partagées les victoires en Grand-Prix, la Suède 9 et l'Angleterre 3 victoires.

-Le pilote Tchèque Vlastimil Valek, invité pour son Grand Prix National, est autorisé à faire la course sur sa 250cc Cz, remporte la première manche, c'est aussi la première victoire d'un 2 temps dans ce championnat 500cc depuis sa création.

-Premier GP 500cc en Urss le suédois Ove Lundell gagne les 2 manches pour remporter ce GP,

-Pilotes "Construteurs" Lucien Decoster sur Ludec, Hans Peter Lutz sur Blm et Bill Nilsson sur Bns roulent sur leurs propres mécaniques, Nilsson gagne une manche.

8-févr.-21 G@Mss