

Afrique du Sud



Motorsport South Africa

TROPHEE DES NATIONS 250CC (de 1961 à 1984)



| | |
|----------------------------|---|
| Première Participation | - |
| Dernière Participation | - |
| Nombre de Participations | 0 |
| Nombre de Podiums | - |
| % Podiums/Participations | - |
| Nombre de Victoires | - |
| % Victoires/Participations | - |
| Dernière Victoire | - |
| Dernier Podium | - |
| Dernier Résultat | - |

MOTOCROSS DES NATIONS (1947 à 1984 en 500cc - Dès 1985 les catégories réunies)



| | |
|----------------------------|------------|
| Première Participation | 1991 |
| Dernière Participation | 2025 |
| Nombre de Participations | 27 |
| Nombre de Podiums | 0 |
| % Podiums/Participations | 0 % |
| Nombre de Victoires | 0 |
| % Victoires/Participations | 0 % |
| Dernière Victoire | - |
| Dernier meilleur Résultat | 5ème 2004 |
| Dernier Résultat | 14ème 2025 |

COUPE DES NATIONS 125cc (de 1981 à 1984)



| | |
|----------------------------|---|
| Première Participation | - |
| Dernière Participation | - |
| Nombre de Participations | 0 |
| Nombre de Podiums | - |
| % Podiums/Participations | - |
| Nombre de Victoires | - |
| % Victoires/Participations | - |
| Dernière Victoire | - |
| Dernier Podium | - |
| Dernier Résultat | - |

Historique

En Motocross, sous le terme générique des Nations, trois épreuves différentes ont été créées.

Ce sont des courses par équipe. Chaque fédération nationale, compose sa formation avec ses meilleurs pilotes. Après les premières éditions présentant des équipes dépassant parfois les dix pilotes, le nombre de pilotes par nation est progressivement redescendu à 4 - Trois épreuves distinctes ont cohabité jusqu'en 1984

- De **1947** à **1984** le Motocross des Nations 500cc

- De **1961** à **1984** le Trophée des Nations 250cc

- De **1981** à **1984** la Coupe des Nations 125cc



En **1985**, sous l'impulsion de FIM, les trois épreuves autonomes disparaissent du calendrier sportif au profit d'une épreuve unique "Le Motocross des Nations (MxdN)" regroupant les 3 catégories, composées d'équipes de 3 pilotes. Cette épreuve annuelle conserve son principe de course par équipe, et se dispute traditionnellement en fin de saison, après la fin des principaux championnats (Championnats du Monde et Championnats américains), elle est la plus prestigieuse des épreuves de Motocross.

| | |
|-------------|--|
| Np ≈ ∅ | - Non participation |
| Nc ≈ xx | - Nombre de résultats insuffisant, ou non qualifié en finale A |
| Nc ≈ xx>x B | - Non classé en finale A et classement finale B |
| Nq ≈ | - Non qualifié en finale A-B ou C |

Année Epreuve Pays Organisateur Classement

MOTOCROSS DES NATIONS - MxdN

Catégorie 250cc = Mx1 = MxGP

Catégorie 125cc = Mx2

Catégorie 500cc = Mx3 = Open

| Année | Epreuve | Pays Organisateur | Classement | Catégorie 250cc = Mx1 = MxGP | Catégorie 125cc = Mx2 | Catégorie 500cc = Mx3 = Open |
|-------|----------------------|----------------------|------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1991 | Valkenswaard | Pays-Bas | 12 | 250cc - Gary Nel / Honda | 125cc - Greg Albertyn / Honda | 500cc - Murray Smith / Yamaha |
| 1992 | Manjimup | Australie | Nc ≈ 16 | 250cc - Dennis Hewaetson / Yamaha | 125cc - Gary Nel / Kawasaki | 500cc - Murray Smith / Kawasaki |
| 1993 | Schwanenstadt | Autriche | 7 | 250cc - Greg Albertyn / Honda | 125cc - Richard Moore / Honda | 500cc - Colin Dugmore / Suzuki |
| 1994 | Roggenburg | Suisse | 8 | 250cc - Greg Albertyn / Suzuki | 125cc - Colin Dugmore / Suzuki | 500cc - Denis Hewartson / Yamaha |
| 1995 | Sverepec | République Slovaquie | 16 | 250cc - Denis Hewartson / Yamaha | 125cc - Mike Trusler / Kawasaki | 500cc - Murray Smith / Kawasaki |
| 1996 | Jerez de la Frontera | Espagne | | | Np ≈ ∅ | |
| 1997 | Nismes | Belgique | 16 | 250cc - Andre Dearden / Yamaha | 125cc - Glen Dempsey / Yamaha | Open - Jan Topliss / Yamaha |
| 1998 | Foxhill | Grande-Bretagne | Nc ≈ 19 | 250cc - Colin Dugmore / Honda | 125cc - Ryan Hunt / Ktm | Open - Denis Hewartson / Kawasaki |
| 1999 | Indaiatuba | Brésil | | | Np ≈ ∅ | |



| | | | | | | |
|------|---|-----------------|-------------|---|------------------------------------|------------------------------------|
| 2000 | Saint Jean d'Andely | France | 5 | 250cc - Greg Albertyn / Suzuki | 125cc - Grant Langston / Ktm | Open - Ryan Hunt / Ktm |
| 2001 | Namur | Belgique | 9 | 250cc - Ryan Hunt / Ktm | 125cc - Gareth Swanepoel / Ktm | Open - Colin Dugmore / Ktm |
| 2002 | Bellpuig | Espagne | | Np ≈ ∅ | | |
| 2003 | Zolder | Belgique | 11 | libre - Tyla Rattray / Ktm | libre - Gareth Swanepoel / Yamaha | libre - Wyatt Avis / Yamaha |
| 2004 | Lierop | Pays-Bas | 5 | Mx1 - Gareth Swanepoel / Yamaha | Mx2 - Tyla Rattray / Ktm | Open - Wyatt Avis / Suzuki |
| 2005 | Ernée | France | 9 | Mx1 - Gareth Swanepoel / Kawasaki | Mx2 - Tyla Rattray / Ktm | Open - Neville Bradshaw / Suzuki |
| 2006 | Matterley Basin | Grande-Bretagne | 7 | Mx1 - Neville Bradshaw / Suzuki | Mx2 - Tyla Rattray / Ktm | Open - Wyatt Avis / Ktm |
| 2007 | Budds Creek | Etats-Unis | 12 | Mx1 - Grant Langston / Yamaha | Mx2 - Gareth Swanepoel / Kawasaki | Open - Wyatt Avis / Ktm |
| 2008 | Donington Park | Grande-Bretagne | 15 | Mx1 - Neville Bradshaw / Honda | Mx2 - Tyla Rattray / Ktm | Open - Kerim Fitzgerald / Honda |
| 2009 | Franciacorta | Italie | 9 | Mx1 - Gareth Swanepoel / Kawasaki | Mx2 - Tyla Rattray / Kawasaki | Open - Neville Bradshaw / Honda |
| 2010 | Lakewood | Etats-Unis | | Np ≈ ∅ | | |
| 2011 | Saint Jean d'Andely | France | 6 | Mx1 - Tyla Rattray / Kawasaki | Mx2 - Shannon Terreblance / Honda | Open - Gareth Swanepoel / Yamaha |
| 2012 | Lommel | Belgique | Nc ≈ 27>8 B | Mx1 - Richard Van Der Westhuizen/Yamaha | Mx2 - Shannon Terreblance/Ktm | Open - Neville Bradshaw / Honda |
| 2013 | Teutschenthal | Allemagne | | Np ≈ ∅ | | |
| 2014 | Kegums | Lettonie | | Np ≈ ∅ | | |
| 2015 | Ernée | France | | Np ≈ ∅ | | |
| 2016 | Maggiora | Italie | Nc ≈ 25>6 B | MxGP - Kerim Fitzgerald / Ktm | Mx2 - Nicholas Adams / Honda | Open - Michael Docherty / kawasaki |
| 2017 | Matterley Basin | Grande-Bretagne | Nc ≈ 26>7 B | MxGP - Anthony Raynard / Husqvarna | Mx2 - Kerim Fitzgerald / Ktm | Open - Neville Bradshaw / Suzuki |
| 2018 | Red Bud | Etats-Unis | Nc ≈ 23>5 B | MxGP - Michael Docherty / Husqvarna | Mx2 - Bradley Lionnet / Yamaha | Open - Caleb Tennant / Husqvarna |
| 2019 | Assen | Pays-Bas | Nc ≈ 20 | MxGP - Michael Docherty / Ktm | Mx2 - Anthony Raynard / Yamaha | Open - Lloyd Vercueil / Yamaha |
| 2020 | <i>Pandémie covid - Epreuve annulée</i> | | | | | |
| 2021 | Mantova | Italie | Nc ≈ 20 | MxGP - David Goosen / Husqvarna | Mx2 - Camden Mc Lellan / Husqvarna | Open - Tristan Purdon / Ktm |
| 2022 | Red Bud | Etats-Unis | 18 | MxGP - Tristan Purdon / Yamaha | Mx2 - Camden Mc Lellan / Ktm | Open - Cameron Anthony Durow/Ktm |
| 2023 | Ernée | France | 13 | MxGP-Cameron Anthony Durow / Ktm | Mx2 -Camden Mc Lellan / Honda | Open - Jesse Wright / Yamaha |
| 2024 | Matterley Basin | Grande-Bretagne | 18 | MxGP-Cameron Anthony Durow / Ktm | Mx2 -Camden Mc Lellan / Triumph | Open - Tristan Purdon / Husqvarna |
| 2025 | Ironman | Etats-Unis | 14 | MxGP-Slade Smith / Honda | Mx2 -Camden Mc Lellan / Triumph | Open - Cameron Anthony Durow/Ktm |
| 2026 | Ernée | France | | | | |

Mis à jour 27-nov-25 G@Mss

