



TROPHÉE DES NATIONS 250CC (de 1961 à 1984)



Première Participation	-
Dernière Participation	-
Nombre de Participations	0
Nombre de Podiums	-
% Podiums/Participations	-
Nombre de Victoires	-
% Victoires/Participations	-
Dernière Victoire	-
Dernier Podium	-
Dernier Résultat	-

MOTOCROSS DES NATIONS (1947 à 1984 en 500cc - Dès 1985 les catégories réunies)



Première Participation	1991
Dernière Participation	2025
Nombre de Participations	4
Nombre de Podiums	0
% Podiums/Participations	0 %
Nombre de Victoires	0
% Victoires/Participations	0 %
Dernière Victoire	-
Meilleur Résultat	16ème 1999
Dernier Résultat	27ème 2025

COUPE DES NATIONS 125cc (de 1981 à 1984)



Première Participation	-
Dernière Participation	-
Nombre de Participations	0
Nombre de Podiums	-
% Podiums/Participations	-
Nombre de Victoires	-
% Victoires/Participations	-
Dernière Victoire	-
Dernier Podium	-
Dernier Résultat	-

Historique

En Motocross, sous le terme générique des Nations, trois épreuves différentes ont été créées.

Ce sont des courses par équipe. Chaque fédération nationale, compose sa formation avec ses meilleurs pilotes. Après les premières éditions présentant des équipes dépassant parfois les dix pilotes, le nombre de pilotes par nation est progressivement redescendu à 4 - Trois épreuves distinctes ont cohabité jusqu'en 1984

- De **1947** à **1984** le Motocross des Nations 500cc

- De **1961** à **1984** le Trophée des Nations 250cc

- De **1981** à **1984** la Coupe des Nations 125cc



En **1985**, sous l'impulsion de FIM, les trois épreuves autonomes disparaissent du calendrier sportif au profit d'une épreuve unique "Le Motocross des Nations (MxdN)" regroupant les 3 catégories, composées d'équipes de 3 pilotes. Cette épreuve annuelle conserve son principe de course par équipe, et se dispute traditionnellement en fin de saison, après la fin des principaux championnats (Championnats du Monde et Championnats américains), elle est la plus prestigieuse des épreuves de Motocross.



Références et légendes des tableaux

Np ≈ ∅	- Non participation
Nc ≈ xx	- Nombre de résultats insuffisant, ou non qualifié en finale A
Nc ≈ xx>x B	- Non classé en finale A et classement finale B
Nq ≈	- Non qualifié en finale A-B ou C

Année Epreuve Pays Organisateur Classement

MOTOCROSS DES NATIONS



Catégorie 250cc = Mx1 = MxGP

Catégorie 125cc = Mx2

Catégorie 500cc = Mx3 = Open

1999	Indaiatuba	Brésil	16	250cc - Marcello Sanchez / Ktm	125cc - Norberto Debernardi / Yamaha	Open - Demian Villar / Yamaha
2000	Saint Jean d'Andely	France			Np ≈ ∅	
2001	Namur	Belgique			Np ≈ ∅	
2002	Bellpuig	Espagne			Np ≈ ∅	
2003	Zolder	Belgique			Np ≈ ∅	
2004	Lierop	Pays-Bas			Np ≈ ∅	
2005	Ernée	France			Np ≈ ∅	
2006	Matterley Basin	Grande-Bretagne			Np ≈ ∅	
2007	Budds Creek	Etats-Unis			Np ≈ ∅	

2008	Donington Park	Grande-Bretagne				Np ≈ ∅
2009	Franciacorta	Italie				Np ≈ ∅
2010	Lakewood	Etats-Unis				Np ≈ ∅
2011	Saint Jean d'Andely	France				Np ≈ ∅
2012	Lommel	Belgique				Np ≈ ∅
2013	Teutschenthal	Allemagne				Np ≈ ∅
2014	Kegums	Lettonie				Np ≈ ∅
2015	Ernée	France				Np ≈ ∅
2016	Maggiora	Italie				Np ≈ ∅
2017	Matterley Basin	Grande-Bretagne	Nc ≈ 30>11 B	MxGP - Joaquin Poli / Honda	Mx2 - Juan Pablo Luzzardi / Ktm	Open - Jose Felipe / Kawasaki
2018	Red Bud	Etats-Unis	Nc ≈ 22>4 B	MxGP - Juan Pablo Luzzardi / Honda	Mx2 - Dario Arco / Honda	Open - Jose Felipe / Honda
2019	Assen	Pays-Bas	-			
2020			Pandémie covid - Epreuve annulée			
2021	Mantova	Italie				Np ≈ ∅
2022	Red Bud	Etats-Unis				Np ≈ ∅
2023	Ernée	France				Np ≈ ∅
2024	Matterley Basin	Grande-Bretagne				Np ≈ ∅
2025	Ironman	Etats-Unis	27>8 B	MxGP - Joaquin Poli / Kawasaki	Mx2 - Felipe Quirno Costa / Ktm	Open - Augustin Poli / Kawasaki
2026	Ernée	France				
Mis à jour	27-nov.-2025	G@Mss				

