

TROPHEE DES NATIONS 250CC (de 1961 à 1984)



| | |
|----------------------------|---|
| Première Participation | - |
| Dernière Participation | - |
| Nombre de Participations | 0 |
| Nombre de Podiums | - |
| % Podiums/Participations | - |
| Nombre de Victoires | - |
| % Victoires/Participations | - |
| Dernière Victoire | - |
| Dernier Podium | - |
| Dernier Résultat | - |

MOTOCROSS DES NATIONS (1947 à 1984 en 500cc - Dès 1985 les catégories réunies)



| | |
|----------------------------|------------|
| Première Participation | 1999 |
| Dernière Participation | 2023 |
| Nombre de Participations | 4 |
| Nombre de Podiums | 0 |
| % Podiums/Participations | 0 % |
| Nombre de Victoires | 0 |
| % Victoires/Participations | 0 % |
| Dernière Victoire | - |
| Meilleur Résultat | 16ème 2022 |
| Dernier Résultat | 26ème 2023 |

COUPE DES NATIONS 125cc (de 1981 à 1984)



| | |
|----------------------------|---|
| Première Participation | - |
| Dernière Participation | - |
| Nombre de Participations | 0 |
| Nombre de Podiums | - |
| % Podiums/Participations | - |
| Nombre de Victoires | - |
| % Victoires/Participations | - |
| Dernière Victoire | - |
| Dernier Podium | - |
| Dernier Résultat | - |

Suite à la Dissolution de la Tchécoslovaquie le 31 décembre 1992, la République de Slovaquie devient indépendante.

Historique



En Motocross, sous le terme générique des Nations, trois épreuves différentes ont été créées.

Ce sont des courses par équipe. Chaque fédération nationale, compose sa formation avec ses meilleurs pilotes. Après les premières éditions présentant des équipes dépassant parfois les dix pilotes, le nombre de pilotes par nation est progressivement redescendu à 4 - Trois épreuves distinctes ont cohabité jusqu'en 1984

- De **1947** à **1984** le Motocross des Nations 500cc

- De **1961** à **1984** le Trophee des Nations 250cc

- De **1981** à **1984** la Coupe des Nations 125cc



En **1985**, sous l'impulsion de FIM, les trois épreuves autonomes disparaissent du calendrier sportif au profit d'une épreuve unique "Le Motocross des Nations (MxdN)" regroupant les 3 catégories, composées d'équipes de 3 pilotes. Cette épreuve annuelle conserve son principe de course par équipe, et se dispute traditionnellement en fin de saison, après la fin des principaux championnats (Championnats du Monde et Championnats américains), elle est la plus prestigieuse des épreuves de Motocross.

Références et légendes des tableaux

| | |
|-------------|--|
| Np ≈ ∅ | - Non participation |
| Nc ≈ xx | - Nombre de résultats insuffisant, ou non qualifié en finale A |
| Nc ≈ xx>x B | - Non classé en finale A et classement finale B |
| Nq ≈ | - Non qualifié en finale A-B ou C |

MOTOCROSS DES NATIONS

| Année | Epreuve | Pays Organisateur | Classement | MOTOCROSS DES NATIONS | | |
|-------|---------------------|-------------------|------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| | | | | Catégorie 250cc = Mx1 = MxGP | Catégorie 125cc = Mx2 | Catégorie 500cc = Mx3 = Open |
| 1999 | Indaiatuba | Brésil | 18 | 250cc - Jeremias Israel / Honda | 125cc - Francisco Lopez / Yamaha | Open - Sergio Baracatt / Honda |
| 2000 | Saint Jean d'Andely | France | | | Np ≈ ∅ | |
| 2001 | Namur | Belgique | | | Np ≈ ∅ | |
| 2002 | Bellpuig | Espagne | | | Np ≈ ∅ | |
| 2003 | Zolder | Belgique | | | Np ≈ ∅ | |
| 2004 | Lierop | Pays-Bas | | | Np ≈ ∅ | |
| 2005 | Ernée | France | | | Np ≈ ∅ | |
| 2006 | Matterley Basin | Grande-Bretagne | | | Np ≈ ∅ | |
| 2007 | Budds Creek | Etats-Unis | 18 | Mx1 - Jeremias Israel / Honda | Mx2 - Vicente Israel / Honda | Open - Benjamin Israel / Honda |



| | | | | | | | |
|------|---------------------|-----------------|--------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---|
| 2008 | Donington Park | Grande-Bretagne | | | | | Np ≈ ∅ |
| 2009 | Franciacorta | Italie | | | | | Np ≈ ∅ |
| 2010 | Lakewood | Etats-Unis | | | | | Np ≈ ∅ |
| 2011 | Saint Jean d'Andely | France | | | | | Np ≈ ∅ |
| 2012 | Lommel | Belgique | | | | | Np ≈ ∅ |
| 2013 | Teutschenthal | Allemagne | | | | | Np ≈ ∅ |
| 2014 | Kegums | Lettonie | | | | | Np ≈ ∅ |
| 2015 | Ernée | France | | | | | Np ≈ ∅ |
| 2016 | Maggiora | Italie | | | | | Np ≈ ∅ |
| 2017 | Matterley Basin | Grande-Bretagne | | | | | Np ≈ ∅ |
| 2018 | Red Bud | Etats-Unis | | | | | Np ≈ ∅ |
| 2019 | Assen | Pays-Bas | | | | | Np ≈ ∅ |
| 2020 | | | | | | | <i>Pandémie covid - Epreuve annulée</i> |
| 2021 | Mantova | Italie | | | | | Np ≈ ∅ |
| 2022 | Red Bud | Etats-Unis | 16 | MxGP - Matías Pavez / Kawasaki | Mx2 - Hardy Munoz / Husqvarna | Open - Benjamin Garib / Yamaha | |
| 2023 | Ernée | France | 26>7 B | MxGP - Matías Pavez / Honda | Mx2 - Benjamin Garib / Yamaha | Open - Nicolas Israel / Ktm | |
| 2024 | Matterley Basin | Grande-Bretagne | | | | | |
| 2025 | | | | | | | |
| 2026 | | | | | | | |
| 2027 | | | | | | | |