

Tchécoslovaquie

TROPHEE DES NATIONS 250CC (de 1961 à 1984)



Première Participation	1963
Dernière Participation	1983
Nombre de Participations	16
Nombre de Podiums	10
% Podiums/Participations	63 %
Nombre de Victoires	0
% Victoires/Participations	0 %
Meilleure place	2ème
Dernier Podium	3è - 1976
Dernier Résultat	1er (FB) ≈ 9

MOTOCROSS DES NATIONS (1947 à 1984 en 500cc - Dès 1985 les catégories réunies)



Première Participation	1969
Dernière Participation	1992
Nombre de Participations	13
Nombre de Podiums	3
% Podiums/Participations	23 %
Nombre de Victoires	1
% Victoires/Participations	8 %
Dernière Victoire	1975
Dernier Podium	1er - 1975
Dernier meilleur Résultat	6è - 1985

COUPE DES NATIONS 125cc (de 1981 à 1984)



Première Participation	1984
Dernière Participation	1984
Nombre de Participations	1
Nombre de Podiums	0
% Podiums/Participations	0 %
Nombre de Victoires	0
% Victoires/Participations	0 %
Dernière Victoire	-
Dernier Podium	-
Dernier Résultat	4è - 1984

Suite à la Dissolution de la Tchécoslovaquie le 31 décembre 1992, la République Tchèque est l'état continuateur et la Slovaquie devient indépendante.

Historique

En Motocross, sous le terme générique des Nations, trois épreuves différentes ont été créées.

Ce sont des courses par équipe. Chaque fédération nationale, compose sa formation avec ses meilleurs pilotes. Après les premières éditions présentant des équipes dépassant parfois les dix pilotes, le nombre de pilotes par nation est progressivement redescendu à 4 - Trois épreuves distinctes ont cohabité jusqu'en 1984

- De **1947** à **1984** le Motocross des Nations 500cc

- De **1961** à **1984** le Trophée des Nations 250cc

- De **1981** à **1984** la Coupe des Nations 125cc



En **1985**, sous l'impulsion de FIM, les trois épreuves autonomes disparaissent du calendrier sportif au profit d'une épreuve unique "Le Motocross des Nations (MxdN)" regroupant les 3 catégories, composées d'équipes de 3 pilotes. Cette épreuve annuelle conserve son principe de course par équipe, et se dispute traditionnellement en fin de saison, après la fin des principaux championnats (Championnats du Monde et Championnats américains), elle est la plus prestigieuse des épreuves de Motocross.

Références et légendes des tableaux

Np ≈ ∅	- Non participation
Nc ≈ xx	- Nombre de résultats insuffisant, ou non qualifié en finale A
Nc ≈ xx>x B	- Non classé en finale A et classement finale B
Nq ≈	- Non qualifié en finale A-B ou C

Année Epreuve Classement

MOTOCROSS DES NATIONS 500cc

1969-GB	Farleigh Castle	4	Jiri Stodulka / Cz	Jiri Schmalz / Cz	Vlastimil Valek / Jawa	Karel Konecny / Cz	Jaroslav Homola / Jawa
1970-IT	Maggiora	3	Jiri Stodulka / Cz	Otakar Toman / Cz	Vlastimil Valek / Jawa	Miroslav Halm / Cz	Oldřich Hamršíd / Cz
1971-FR	Vannes	3	Jiri Stodulka / Jawa	Otakar Toman / Cz	Vlastimil Valek / Cz	Karel Konecny / Cz	Jaroslav Homola / Cz
1972-NL	Norg	4	Jiri Stodulka / Cz	Vlastimil Valek / Cz	Miroslav Halm / Cz	Zdenek Strnad / Cz	
1973-CH	Wohlen				Np ≈ ∅		
1974-SE	Huskvarna				Np ≈ ∅		
1975-CS	Sedlcany	1	Zdenek Velky / Cz	Jiry Churavy / Cz	Miroslav Novacek / Cz	Antonin Baborowsky / Cz	
1976-NL	Saint Anthonis	Nc ≈ 12	Jaroslav Falta / Cz	Jiry Churavy / Cz	Miroslav Novacek / Cz	Oldřich Hamršíd / Cz	
1977-FR	Cognac				Np ≈ ∅		

1978-DE	Gaildorf	7	Jaroslav Falta / Cz	Jiry Churavy / Cz	Miroslav Novacek / Cz	Miroslav Hanacek / Cz
1979-FI	Vantaa				Np ≈ ∅	
1980-GB	Farleigh Castle				Np ≈ ∅	
1981-DE	Bielstein				Np ≈ ∅	
1982-CH	Wohlen				Np ≈ ∅	
1983-BE	Angreau				Np ≈ ∅	
1984-FI	Vantaa				Np ≈ ∅	

Année	Epreuve	Pays Organisateur	Classement	MOTOCROSS DES NATIONS - MxdN		
				Catégorie 250cc = Mx1 = MxGP	Catégorie 125cc = Mx2	Catégorie 500cc = Mx3 = Open
1985	Gaildorf	Allemagne	6	250cc - Zdenek Spacek / Kawasaki	125cc - Petr Kovar / Kawasaki	500cc - Frantisek Soldat / Kawasaki
1986	Maggiora	Italie	10	250cc - Zdenek Spacek / Kawasaki	125cc - Petr Kovar / Kawasaki	500cc Erwin Kraicovic / Kawasaki
1987	Unadilla	Etats-Unis			Np ≈ ∅	
1988	Villars sous Ecôt	France	14	250cc - Miroslav Kucirek / Kawasaki	125cc - Petr Kovar / Kawasaki	500cc - Arnost Zemen / Kawasaki
1989	Gaildorf	Allemagne	11	250cc - Petr Kovar / Kawasaki	125cc - Miroslav Kucirek / Ktm	500cc - Jan Mrazek / Ktm
1990	Vimmerby	Suède			Np ≈ ∅	
1991	Valkenswaard	Pays-Bas	16	250cc - Miroslav Kucirek / Kawasaki	125cc - Marian Duchon / Kawasaki	500cc - Petr Kovar / Kawasaki
1992	Manjimup	Australie	14	250cc - miroslav Kucirek / Yamaha	125cc - Petr Kuchar / Kawasaki	500cc - Petr Kovar / Kawasaki

27-nov.-2025 G@Mss

Suite à la Dissolution de la Tchécoslovaquie le 31 décembre 1992, la République Tchèque est l'état continueur et la Slovaquie devient indépendante.

