

Yougoslavie

TROPHÉE DES NATIONS 250CC (de 1961 à 1984)



Première Participation	1972
Dernière Participation	1983
Nombre de Participations	3
Nombre de Podiums	0
% Podiums/Participations	0 %
Nombre de Victoires	0
% Victoires/Participations	0 %
Meilleure place	N.clas ≈ 13
Dernier Podium	-
Dernier Résultat	8(FB) ≈ 16

MOTOCROSS DES NATIONS (1947 à 1984 en 500cc - Dès 1985 les catégories réunies)



Première Participation	1985
Dernière Participation	1990
Nombre de Participations	6
Nombre de Podiums	0
% Podiums/Participations	0 %
Nombre de Victoires	0
% Victoires/Participations	0 %
Dernière Victoire	-
Meilleur Résultat	15ème 1987
Dernier Résultat	20ème 1990

COUPE DES NATIONS 125cc (de 1981 à 1984)



Première Participation	1983
Dernière Participation	1983
Nombre de Participations	1
Nombre de Podiums	0
% Podiums/Participations	0 %
Nombre de Victoires	0
% Victoires/Participations	0 %
Dernière Victoire	-
Dernier Podium	-
Dernier Résultat	5(FB) ≈ 13

En 1992 suite à la guerre, la Yougoslavie se disloque au profit de nations qui deviennent autonomes

Historique



En Motocross, sous le terme générique des Nations, trois épreuves différentes ont été créées.

Ce sont des courses par équipe. Chaque fédération nationale, compose sa formation avec ses meilleurs pilotes. Après les premières éditions présentant des équipes dépassant parfois les dix pilotes, le nombre de pilotes par nation est progressivement redescendu à 4 - Trois épreuves distinctes ont cohabité jusqu'en 1984

- De **1947** à **1984** le Motocross des Nations 500cc

- De **1961** à **1984** le Trophée des Nations 250cc

- De **1981** à **1984** la Coupe des Nations 125cc



En **1985**, sous l'impulsion de FIM, les trois épreuves autonomes disparaissent du calendrier sportif au profit d'une épreuve unique "Le Motocross des Nations (MxdN)" regroupant les 3 catégories, composées d'équipes de 3 pilotes. Cette épreuve annuelle conserve son principe de course par équipe, et se dispute traditionnellement en fin de saison, après la fin des principaux championnats (Championnats du Monde et Championnats américains), elle est la plus prestigieuse des épreuves de Motocross.

Références et légendes des tableaux

Np ≈ ∅	- Non participation
Nc ≈ xx	- Nombre de résultats insuffisant, ou non qualifié en finale A
Nc ≈ xx>x B	- Non classé en finale A et classement finale B
Nq ≈	- Non qualifié en finale A-B ou C

MOTOCROSS DES NATIONS - MxdN

Année	Epreuve	Pays Organisateur	Classement	Catégorie 250cc = Mx1 = MxGP			Catégorie 125cc = Mx2			Catégorie 500cc = Mx3 = Open		
1985	Gaildorf	Allemagne	16	250cc - Marjan Avbelj / Yamaha	125cc - Marjan Zdvoc / Suzuki	500cc - Sasa Simcic / Husqvarna						
1986	Maggiora	Italie	19	250cc - Drago Predan / Husqvarna	125cc - Bernard Urbanija / Suzuki	500cc - Sasa Simcic / Suzuki						
1987	Unadilla	Etats-Unis	15	250cc - Marjan Zdvoc / Kawasaki	125cc - Marjan Avbelj / Honda	500cc - Robert Rendulic / Honda						
1988	Villars sous Ecôt	France	20	250cc - Vladimir Andrejka / Suzuki	125cc - Bernard Urbanija / Suzuki	500cc - Zdravko Jelovsek / Honda						
1989	Gaildorf	Allemagne	19	250cc - Marjan Avbelj / Yamaha	125cc - Janez Johant / Honda	500cc - Bernard Urbanija / Honda						
1990	Vimmerby	Suède	20	250cc - Janez Johant / Honda	125cc - Janez Sitar / Honda	500cc - Sasa Simcic / Honda						



En 1992 suite à la guerre, la Yougoslavie se disloque au profit de nations autonomes : la Bosnie-Herzégovine, la Croatie, la Macédoine, le Monténégro, la Serbie et la Slovénie.

MeMOTOCross.fr

21-oct.-2023 G@Mss

