

Motocross des Nations 500 - 1947

Premier Motocross International de l'Histoire du Motocross créé par la FCIM (Future FIM)

Le 26 octobre 1946, une rencontre amicale est organisée à Wassenaar (NL) sur le circuit de Duinrell. Elle réunit 3 Nations (BE, GB et NL) pour une épreuve de motocross débouchant sur un **classement par Nations**. La victoire revient à la Belgique, devant l'Angleterre et les Pays-Bas.

Le **journaliste Belge Jacques ICKX** est séduit par l'originalité de cette course et donne l'idée de pérenniser une rencontre annuelle de ce type.

La **Fédération Internationale (FICM) adopte l'idée et annonce pour 1947 la naissance du "Motocross des Nations"**, qui deviendra la plus prestigieuse course de Motocross au monde ... Quand au Championnat d'Europe, il n'apparaîtra qu'en 1952. (D'après "Motocross Mondial - 50 ans d'histoire" par Michel MONCLER et Jean BOUGIE)



1
2
3



PAYS-BAS
Wassenaar

Circuit "Duinrell"

26 Juillet 1947

Classement Final - MxdN 1947

Cl't #	Nation Pilotes	Moto	Temps Nation		Total Temps
			M1	M2	
1e	Grande-Bretagne A		3h 59' 30,7"		
#1	STOCKER Jack	Ari	2è	NC	NC
#2	RIST Fred	Bsa	39' 53,4"	40' 05,3"	1h 19' 58,7"
#3	NICHOLSON Bill	Bsa	37' 41,3"	39' 19,2"	1h 17' 00,5"
#4	RAY Bob	Ari	40' 22,5"	42' 09,0"	1h 22' 31,5"
#5	SCOVELL Ray	Bsa	NC	11è	NC
#33	NEWCOMBE C.	Amc	29è	NC	NC
#34	LINES Harold	Ari	22è	NC	NC

2è	Belgique B		3h 59' 39,7"		
#16	GOVAERTS Victor	Glt	40' 41,9"	40' 25,4"	1h 21' 07,3"
#17	MEUNIER Marcel	Tri	39' 38,4"	38' 36,3"	1h 18' 14,7"
#18	FRENAY Jean	Glt	39' 33,7"	40' 44,0"	1h 20' 17,7"
#19	THOMAS Frans	BE	NP	NP	
#20	MARQUIS Jacques	Tri	47' 10,2"	45' 59,0"	1h 33' 09,2"
#37	DOM Karem	Tri	39' 36,4"	40' 53,6"	1h 20' 30,0"

3è	Belgique A		4h 03' 09,5"		
#11	MINGELS Auguste	Tri	38' 30,1"	37' 36,2"	1h 16' 06,3"
#12	PAIRIOT François	Glt	40' 42,6"	47' 11,0"	1h 27' 53,6"
#13	KINDEKENS Léo	Tri	NC	19è	NC
#14	DELAES Lambert	Ajs	42' 47,0"	42' 01,0"	1h 24' 48,0"
#15	VAN HOVE Albert	Ajs	39' 37,2"	42' 38,0"	1h 22' 15,2"
#37	GAERTNER Raymond	Bsa	43' 34,1"	43' 28,8"	1h 27' 02,9"

Cl't #	Nation Pilotes	Moto	Temps Nation		Total Temps
			M1	M2	
4è	Grande-Bretagne B		4h 03' 34,3"		
#6	BESSANR Eddy	Mat	39' 35,4"	39' 39,7"	1h 19' 15,1"
#7	ALVES Jim	Tri	40' 14,2"	40' 04,0"	1h 20' 18,2"
#8	EDGE Colin	Mat	19è	NC	NC
#9	JEFFERIES Alan	Tri	42' 25,8"	41' 35,2"	1h 24' 01,0"
#10	BAILEY Cecil	Bsa	43' 44,7"	42' 56,2"	1h 26' 40,9"
#31	HOLDEN Cliff	Bsa	42' 33,3"	45' 30,3"	1h 28' 03,6"
#32	VINEY Hugues	Ajs	39' 25,2"	39' 14,0"	1h 18' 39,2"

NC	Pays-Bas A		2 résultats		
#21	VEER Jan	Tri	26è	NC	NC
#22	VEER Hendrik	Mat	38' 47,2"	40' 32,0"	1h 19' 19,2"
#23	VAN RIJN Jan	Tri	14è	NC	NC
#24	PLOMPEN P.	Tri	30è	NC	NC
#39	VAN TILBURG Jan	Mat	43' 39,4"	45' 03,1"	1h 28' 38,0"

NC	Pays-Bas B		1 résultat		
#26	RENOOY Dick	?	NC	NC	NC
#27	BOVEE Jopp	?	NC	NC	NC
#28	-				
#29	VAN HEUKELOM Joop	Tri	43' 00,0"	42' 27,8"	1h 25' 27,8"
#38	JANSEMA Ben	Mat	27è	NC	NC

Ecriture grisée :

Pilote non partant, ou réserviste, ou non compté au total des temps de l'équipe.

Motos utilisées : AJS (GB) - Ari = ARIEL (GB) - BSA (GB) - AMC ?
Glt = GILLET-HERSTAL (BE) - Mat = MATCHLESS (GB) - Tri = TRIUMPH (GB)

Equipes Britannique 1947



Classement Individuel

- 1 - Auguste MINGELS (BE) 2 - Bill NICHOLSON (GB)
3 - Marcel MEUNIER (BE) 4 - Hugh VINEY (GB) ...

Règlement

3 Nations présentes avec 2 équipes (A et B)

*Le Motocross des Nations se dispute en
2 manches de 8 tours (soit 25,6Km).*

*Le classement individuel des pilotes est obtenu par
l'addition des temps des 2 manches.*

*Ce sont ensuite les 3 meilleurs totaux de temps des
pilotes de l'équipe qui sont retenus et additionnés pour
obtenir le classement du Motocross des Nations.
Toute équipe n'ayant pas 3 pilotes classés ne peut
prétendre au classement des Nations.*



MEMOTOCROSS.FR

Fiche-MxdN créée par Alain

MOTOCROSS des NATIONS 500cc

Pays-Bas - Wassenaar - 26 Juillet 1947

1^è manche du MxdN - 30 pilotes - 8 Tours soit 25,6 Km

Clt	Pilote	Nat	Moto	Temps
1	NICHOLSON Bill	GB - A	Bsa	37' 41,3"
2	STOCKER Jack	GB - A	Ari	37' 47,1"
3	MINGELS Auguste	BE - A	Tri	38' 30,1"
4	VEER Hendrik	NL - A	Ajs	38' 47,2"
5	VINEY Hugh	GB - B	Ajs	39' 25,2"
6	FRENAY Jean	BE - B	Glt	39' 33,7"
7	BESSANT Eddy	GB - B	Mat	39' 35,4"
8	DOM Karem	BE - R	Tri	39' 36,4"
9	VAN HOVE Albert	BE - A	Ajs	39' 37,2"
10	MEUNIER Marcel	BE - B	Tri	39' 38,4"
11	RISTFred	GB - A	Bsa	39' 53,4"
12	ALVES Jim	GB - B	Tri	40' 14,2"
13	RAY Bob	GB - A	Ari	40' 22,5"
14	VAN RIJN Jan	NL - A	Tri	40' 25,1"
15	GOVAERTS Victor	BE - B	Glt	40' 41,9"
16	PAIRIOT François	BE - A	Glt	40' 42,6"
17	JEFFERIES Alan	GB - B	Tri	42' 25,8"
18	HOLDEN Cliff	GB - R	Bsa	42' 33,3"
19	EDGE Colin	GB - B	Mat	42' 46,2"
20	DELAES Lambert	BE - A	Ajs	42' 47,0"
21	VAN HEUKELOM Joop	NL - B	Mat	43' 00,0"
22	LINES Harold	GB - R	Ari	43' 04,9"
23	GAERTNER Raymond	BE - R	Bsa	43' 34,1"
24	VAN TILBURG Jan	NL - A	Mat	43' 34,9"
25	BAILEY Cecil	GB - B	Bsa	43' 44,7"
26	VEER Jan	NL - A	Tri	43' 55,7"
27	JANSEMA Ben	NL - R	Mat	45' 41,8"
28	MARQUIS Jacques	BE - B	Tri	47' 10,2"
29	NEWCOMBE C.	GB - R	Amc	50' 02,0"
30	PLOMPEN P.	NL - A	Tri	57' 01,3"
NC	KINDEKENS Leo	BE - A	Tri	...
NC	SCOVELL Ray	GB - A	Bsa	...

2^è manche du MxdN - 30 pilotes - 8 Tours soit 25,6 Km

Clt	Pilote	Nat	Moto	Temps
1	MINGELS Auguste	BE - A	Tri	37' 36,2"
2	MEUNIER Marcel	BE - B	Tri	38' 36,3"
3	VINEY Hugh	GB - B	Ajs	39' 14,0"
4	NICHOLSON Bill	GB - A	Bsa	39' 19,2"
5	BESSANT Eddy	GB - B	Mat	39' 39,7"
6	ALVES Jim	GB - B	Tri	40' 04,0"
7	RIST Fred	GB - A	Bsa	40' 05,3"
8	GOVAERTS Victor	BE - B	Glt	40' 25,4"
9	VEER Hendrik	NL - A	Ajs	40' 32,0"
10	FRENAY Jean	BE - B	Glt	40' 44,0"
11	DOM Karem	BE - R	Tri	40' 53,6"
12	SCOVELL Ray	GB - A	Bsa	40' 58,7"
13	JEFFERIES Alan	GB - B	Tri	41' 35,2"
14	DELAES Lambert	BE - A	Ajs	42' 01,0"
15	RAY Bob	GB - A	Ari	42' 09,0"
16	VAN HEUKELOM Joop	NL - B	Mat	42' 27,8"
17	VAN HOVE Albert	BE - A	Ajs	42' 38,0"
18	BAILEY Cecil	GB - B	Bsa	42' 56,2"
19	KINDEKENS Leo	BE - A	Tri	43' 24,9"
20	GAERTNER Raymond	BE - R	Bsa	43' 28,8"
21	VAN TILBURG Jan	NL - A	Mat	45' 03,1"
22	HOLDEN Cliff	GB - R	Bsa	45' 30,3"
23	MARQUIS Jacques	BE - B	Tri	45' 59,0"
24	PAIRIOT François	BE - A	Glt	47' 11,0"
NC	STOCKER Jack	GB - A	Ari	...
NC	VAN RIJN Jan	NL - A	Tri	...
NC	EDGE Colin	GB - B	Mat	...
NC	LINES Harold	GB - R	Ari	...
NC	VEER Jan	NL - A	Tri	...
NC	JANSEMA Ben	NL - R	Mat	...
NC	NEWCOMBE C.	GB - R	Amc	...
NC	PLOMPEN P.	NL - A	Tri	...

Classement individuel des Pilotes

Clt	Pilote	Nat	Moto	M1 + M2
1	MINGELS Auguste	BE - A	Tri	1h 16' 06,3"
2	NICHOLSON Bill	GB - A	Bsa	1h 17' 00,5"
3	MEUNIER Marcel	BE - B	Tri	1h 18' 14,7"
4	VINEY Hugh	GB - B	Ajs	1h 18' 39,2"
5	BESSANT Eddy	GB - B	Mat	1h 19' 15,1"
6	VEER Hendrik	NL - A	Ajs	1h 19' 19,2"
7	RIST Fred	GB - A	Bsa	1h 19' 58,7"
8	FRENAY Jean	BE - B	Glt	1h 20' 17,7"
9	ALVES Jim	GB - B	Tri	1h 20' 18,2"
10	DOM Karem	BE - R	Tri	1h 20' 30,0"
11	GOVAERTS Victor	BE - B	Glt	1h 21' 07,3"
12	VAN HOVE Albert	BE - A	Ajs	1h 22' 15,2"
13	RAY Bob	GB - A	Ari	1h 22' 31,5"
14	JEFFERIES Alan	GB - B	Tri	1h 24' 01,0"
15	DELAES Lambert	BE - A	Ajs	1h 24' 48,0"
16	VAN HEUKELOM Joop	NL - B	Mat	1h 25' 27,8"
17	BAILEY Cecil	GB - B	Bsa	1h 26' 40,9"
18	GAERTNER Raymond	BE - R	Bsa	1h 27' 02,9"
19	PAIRIOT François	BE - A	Glt	1h 27' 53,6"
20	HOLDEN Cliff	GB - R	Bsa	1h 28' 03,6"
21	VAN TILBURG Jan	NL - A	Mat	1h 28' 38,0"
22	MARQUIS Jacques	BE - B	Tri	1h 33' 09,2"
NC	KINDEKENS Leo	BE - A	Tri	...
NC	SCOVELL Ray	GB - A	Bsa	...
NC	STOCKER Jack	GB - A	Ari	...
NC	VAN RIJN Jan	NL - A	Tri	...
NC	EDGE Colin	GB - B	Mat	...
NC	LINES Harold	GB - R	Ari	...
NC	VEER Jan	NL - A	Tri	...
NC	JANSEMA Ben	NL - R	Mat	...
NC	NEWCOMBE C.	GB - R	Amc	...
NC	PLOMPEN P.	NL - A	Tri	...

Règlement

Le MxdN 1947 est la première course internationale officielle de l'Histoire du Motocross.

Ce sera une course annuelle par équipe où seul le classement des Nations compte.

Pour cette première édition, 3 Nations présentent chacune 2 équipes de 7 pilotes

En additionnant les temps des 2 manches, on obtient le **classement individuel**, le plus petit temps l'emporte.

Tout pilote non classé dans l'une des 2 manches ne peut prétendre au classement individuel.

Suite au classement individuel, on connaît le total de temps de chaque pilote.

Par équipe, on additionne les 3 meilleurs temps des pilotes pour obtenir le **classement des Nations**

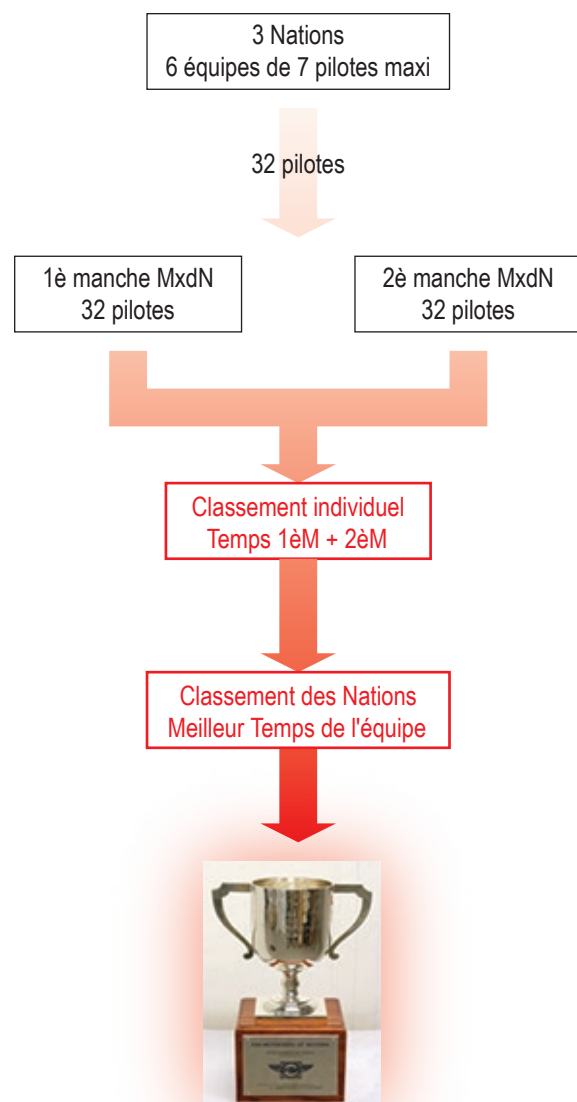
Toute équipe n'ayant pas 3 pilotes classés dans les 2 manches ne peut prétendre au classement du Motocross des Nations

Fiche-MxdN créée par Alain

MeMOTOCross.fr

Déroulement et Extrait du Règlement du Motocross des Nations

MxdN 1947 - Wassenaar (NL) - 3 Nations présentes



Nous sommes en 1947... c'est le tout premier pas de la Grande Histoire du Motocross.

Il existait bien par-ci, par-là de nombreuses rencontres amicales entre clubs, régions, voire même internationales, où les pilotes s'adonnaient à leur sport favori pour la plus grande joie d'un public tout acquis à sa cause.

Mais ce 26 juillet 1947, c'est bien une confrontation internationale qui a été organisée, de manière officielle, sous l'égide de la FICM (Fédération Internationale des Clubs Motocycliste) ...

Le Motocross des Nations est né !

Cette épreuve annuelle, organisée quelque part dans le Monde, va perdurer et devenir la plus prestigieuse course de Motocross, celle que tout pilote veut accrocher à son palmarès, et à laquelle tout fan rêve de se rendre un jour !

Il est à noter que cette épreuve officielle restera seule jusqu'en 1952, année de la création du Championnat d'Europe Individuel 500.

Au Motocross des Nations (MxdN), ce sont les équipes de chaque Nation qui sont classées.

Toutefois, il existe un classement honorifique individuel des pilotes.

Chaque nation présente ses pilotes sur des motos de **catégorie unique : 500cc**

Le classement individuel, comme le classement des Nations se fait sur la base des temps de course.

Déroulement du Motocross des Nations 1947

Pour cette première, 3 Nations (Belgique, Grande-Bretagne et Pays-Bas) présentent chacune 2 équipes (A et B) avec un maximum de 7 pilotes chacune.

Essais libres : Ils ne servent qu'aux réglages et entraînements.

Courses MxdN :

- Le MxdN se déroule en 2 manches de 8 tours, soit 25,6 Km.
- L'ordre d'entrée en grille est tiré au sort.

Classements :

Classement individuel : Pour chaque pilote, on additionne les temps de course de chacune des deux manches. Le plus petit total désigne le vainqueur et ainsi de suite. Tout pilote non classé dans l'une des manches ne peut prétendre au classement individuel.

Classement des Nations : Par équipe, on additionne le total des temps (obtenu au classement individuel) des 3 meilleurs pilotes. Le plus petit total de temps de l'équipe désigne la Nation gagnante du MxdN et ainsi de suite ... Toute équipe n'ayant pas 3 pilotes classés dans chacune des 2 manches ne peut prétendre au classement final du Motocross des Nations.