

Motocross des Nations 500 - 1949

10 pilotes
en finale



11 pilotes
en finale



6 pilotes
en finale



Le **Motocross des Nations** en est à sa 3^è édition et la Grande-Bretagne remporte la compétition pour la 2^è fois, conservant ainsi le Trophée définitivement. L'ACU (fédération anglaise) fait alors don d'un autre Trophée pour l'équipe gagnante de l'année suivante. Ce Trophée est remis en jeu chaque année et prendra le nom de **Trophée Chamberlain** en 1954.



Grande-Bretagne

Brands Hatch Stadium

28 Août 1949

Classement Final - MxdN 1949

Cl ^t	Nation	Temps Nation	Pilotes	Moto	Temps
1	Grande-Bretagne	3h 30 02,4"	LINES Harold	Ari	1h 07' 02,4"
			MANNIS Rob	Tri	1h 11' 12,0"
			SCOVELL Ray	Bsa	1h 11' 27,0"
			DRAPER John	Bsa	7 ^è
			COX John	Ajs	9 ^è
			HALL Basil	Mat	NC
			OGDEN Edward Ted	Nor	NC
			VINEY Hugh	Ajs	NC
			ALVES Jim	Tri	NC
			NICHOLSON Bill	Bsa	NC
2	Belgique	3h 33' 11,0"	JANSEN Nic	Sar	1h 07" 35,2"
			LELOUP Victor	FN	1h 12' 05,6"
			PICKART Robert	Bsa	1h 13' 30,2"
			MEUNIER Marcel	Tri	11 ^è
			GUILLY René	Sar	13 ^è
			DELHAES Jacques	Sar	14 ^è
			MINGELS Auguste	FN	17 ^è
			PAIRIOT François	Sar	18 ^è
			THOMAS Frans	FN	NC
			COX Marcel	Mat	NC
MILHOUX André	Bsa	NC			

Cl ^t	Nation	Temps Nation	Pilotes	Moto	Temps
3	Suède	3h 44' 29,0"	NYGREN Olle	Ajs	1h 11' 34,0"
			CARLSTROM Lennart	Ari	1h 14' 51,0"
			HASSELROTH Bernt	Ajs	1h 18' 04,0"
			ANDERSON Bengt	Ajs	NC
			RYD Sigvard	Tri	NC
			GUSTAVSSON Rune	Mat	NC
NC	Pays-Bas	2 résultats	RIETMAN Hennie	Tri	1h 07' 37,4"
			KONING Albert	Tri	1h 16' 01,0"

Equipe Britannique 1949



Classement Individuel

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1 - Harold LINES (GB) | 2 - Nic JANSEN (BE) |
| 3 - Hennie RIETMAN (NL) | 4 - Bob MANNIS (GB) ... |

Règlement 1949

4 Nations sont présentes.

Le Motocross des Nations se déroule en 2 parties :
- 2 manches éliminatoires de 12 tours (soit 32 Km).
- 1 finale de 15 tours (soit 40 Km) qui détermine à elle seule le classement final du MxdN.

En finale, les temps réalisés par les 3 meilleurs pilotes de l'équipe sont additionnés. Le plus petit total désigne la Nation gagnante du MxdN ... et ainsi de suite. Toute équipe n'ayant pas 3 pilotes classés ne peut prétendre au classement des Nations.



MOTOCROSS des NATIONS 500cc

Grande Bretagne - Brands Hatch - 28 Août 1949

1ère Série éliminatoire - 19 pilotes - 12 tours, 32Km

Clit	Pilote	Nat	Moto
1	HALL Basil	GB	Mat
2	MINGELS Auguste	BE	FN
3	PAIRIOT François	BE	Sar
4	ALVES Jim	GB	Tri
5	MEUNIER Marcel	BE	Tri
6	SCOVELL Ray	GB	Bsa
7	RIETMAN Hennie	NL	Tri
8	PICKART Robert	BE	Bsa
9	DRAPER John	GB	Bsa
10	COX Marcel	BE	Mat
11	CARLSTROM Lennart	SE	Ari
12	ANDERSON Bengt	SE	Ajs
13	KONING Albert	NL	Tri
14	GUSTAFSSON Rune	SE	Mat
NC	VAN OBBERGEN Gaston	BE	Mat
NC	BRINCKEBACK Helge	SE	Ari
NC	STOCKER William	GB	RoE
NC	STONEBRIDGE Brian	GB	Bsa
NC	JONCKERS Gerard	NL	Tri

2ème Série éliminatoire - 19 pilotes - 12 tours, 32Km

Clit	Pilote	Nat	Moto
1	JANSEN Nic	BE	Sar
2	LINES Harold	GB	Ari
3	NICHOLSSON Bill	GB	Bsa
4	THOMAS Frans	BE	FN
5	MILHOUX André	BE	Bsa
6	GUILLY René	BE	Sar
7	VINEY Hugh	GB	Ajs
8	COX John	GB	Ajs
9	LELOUP Victor	BE	FN
10	MANNIS Bob	GB	Tri
11	DELHAES Jacques	BE	Sar
12	OGDEN Edward Ted	GB	Nor
13	RYD Sigvard	SE	Tri
14	NYGREN Olle	SE	Ajs
15	HASSELROTH Bernt	SE	Ajs
16	BAUDOUIN Frans	NL	Mat
NC	DANIELSSON Hans	SE	Mat
NC	LJUNGSTRAND Allan	SE	Bsa
NC	VAN HEUKELOM Joop	NL	Bsa

Nations qualifiées (29 pilotes) en finale

Gde Bretagne	10 pilotes
Belgique	11 pilotes
Pays-Bas	2 pilotes
Suède	6 pilotes *

La Suède avait seulement 2 pilotes qualifiés après les 2 séries, mais suite à une décision du jury international, 4 autres pilotes furent repêchés.

Motos Utilisées

Ajs = AJS (GB)
Ari = Ariel (GB)
Bsa = BSA (GB)
FN = FN (BE)
Mat = Matchless (GB)
Nor = Norton (GB)
RoE = Royal-Enfield (GB)
Sar = Saroléa (BE)
Tri = Triumph (GB)

4 Nations présentes. Chaque nation peut présenter jusqu'à 12 pilotes.

2 séries qualificatives se partageant les pilotes inscrits avec un maximum de 30 pilotes chacune. A l'issue de ces 2 manches de qualifications, les pilotes sont qualifiés de la manière suivante pour la finale du MxdN :

- Les **3 meilleurs pilotes de chaque nation** (chronos),
- Ensuite, sur décision du jury, **les pilotes ayant réalisé les meilleurs chronos, quelle que soit leur nationalité**, et ceci jusqu'à concurrence de **30 pilotes sur la grille de départ**.

Fiche-MxdN créée par Alain

MeMOTOCross.fr

MOTOCROSS des NATIONS 500cc

Grande Bretagne - Brands Hatch - 28 Août 1949

Finale unique du MxdN - 29 pilotes - 15 Tours, 40Km

Clt	Pilote	Nat	Moto
1	LINES Harold	GB	Ari
2	JANSEN Nic	BE	Sar
3	RIETMAN Hennie	NL	Tri
4	MANNNS Bob	GB	Tri
5	SCOVELL Ray	GB	Bsa
6	NYGREN Olle	SE	Ajs
7	DRAPER John	GB	Bsa
8	LELOUP Victor	BE	FN
9	COX John	GB	Ajs
10	PICKART Robert	BE	Bsa
11	MEUNIER Marcel	BE	Tri
12	CARLSTROM Lennart	SE	Ari
13	GUILLY René	BE	Sar
14	DELHAES Jacques	BE	Sar
15	KONING Albert	NL	Tri
16	HASSELROTH Bernt	SE	Ajs
17	MINGELS Auguste	BE	FN
18	PAIRIOT François	BE	Sar
NC	THOMAS Frans	BE	FN
NC	HALL Basil	GB	Mat
NC	ANDERSON Bengt	SE	Ajs
NC	COX Marcel	BE	Mat
NC	OGDEN Edward Ted	GB	Nor
NC	VINEY Hugh	GB	Ajs
NC	RYD Sigvard	SE	Tri
NC	ALVES Jim	GB	Tri
NC	MILHOUX André	BE	Bsa
NC	NICHOLSSON Bill	GB	Bsa
NC	GUSTAFSSON Rune	SE	Mat

Non qualifiés pour la finale MxdN

BAUDOUIN Frans	NL	Mat
BRINCKEBACK Helge	SE	Ari
DANIELSSON Hans	SE	Mat
JONCKERS Gerard	NL	Tri
LJUNGSTRAND Allan	SE	Bsa
STOCKER William	GB	RoE
STONEBRIDGE Brian	GB	Bsa
VAN HEUKELOM Joop	NL	Bsa
VAN OBBERGEN Gaston	BE	Mat

Classement final des Nations

Clt	Nation / Temps	Pilote	Moto	Temps
1	Gde Bretagne 3h 30' 02,4"	LINES Harold MANNNS Bob SCOVELL Ray	Ari Tri Bsa	1h 07' 02,4" 1h 11' 12,0" 1h 11' 27,0"
2	Belgique 3h 33' 11,0"	JANSEN Nic LELOUP Victor PICKART Robert MEUNIER Marcel GUILLY René DELHAES Jacques MINGELS Auguste PAIRIOT François THOMAS Frans COX Marcel MILHOUX André	Sar FN Bsa Tri Sar Sar FN Sar FN Mat Bsa	1h 07' 35,2" 1h 12' 05,6" 1h 13' 30,2" 11è 13è 14è 17è 18è NC NC
3	Suède 3h 44' 29,0"	NYGREN Olle CARLSTROM Lennart HASSELROTH Bernt ANDERSON Bengt RYD Sigvard GUSTAFSSON Rune	Ajs Ari Ajs Ajs Tri Mat	1h 11' 34,0" 1h 14' 51,0" 1h 18' 04,0" NC NC NC

Classement final des Nations (suite)

Clt	Nation / Pts	Pilote	Moto	Tps Finale
NC	Pays-Bas 2 résultats	RIETMAN Hennie KONING Albert	Tri Tri	1h 07' 37,4" 1h 16' 01,0"

4 Nations présentes

Déroulement de l'épreuve : 2 séries éliminatoires (12 Trs) et 1 finale (15 Trs)

Finale : Suite aux éliminatoires, 29 pilotes sont qualifiés soit :
GB = 10 pilotes ; BE = 11 pilotes ; SE = 6 Pilotes ; NL = 2 pilotes

Par team, les **3 meilleurs temps sont additionnés** pour le classement final.

Le plus petit total de temps remporte le MxdN.

Avec moins de 3 pilotes classés, une nation ne peut prétendre au classement final

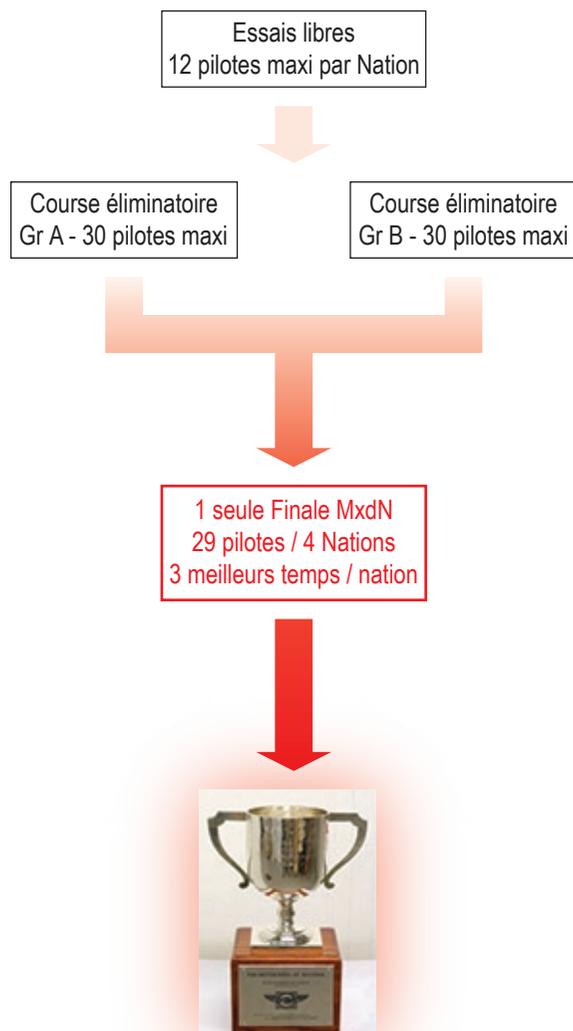
Le classement individuel est celui de la finale

Fiche-MxdN créée par Alain

MeMOTOCROSS.fr

Déroulement et Extrait du Règlement du Motocross des Nations

MxdN 1949 - Brands Hatch (GB) - 4 Nations présentes



3^e édition du Motocross des Nations.

Le MxdN est une course par équipe. Ce sont les équipes de chaque Nation qui sont classées. Toutefois, il existe un classement honorifique individuel des pilotes.

Chaque nation peut présenter jusqu'à **12 pilotes (+ 1 ou 2 réservistes)**.
Les pilotes courent sur des motos de catégorie unique : **500cc**

Classement : Le classement se fait sur la base des temps de course

Essais libres : Ils ne servent qu'aux réglages et entraînements

Courses éliminatoires :

- 2 courses éliminatoires (12 tours) se partagent la moitié des pilotes de chaque équipe, avec un maximum de 30 pilotes.
 - Ces courses vont déterminer les pilotes qui vont participer à l'unique finale du MxdN.
 - On choisit d'abord les 3 meilleurs pilotes (temps de course) par Nation,
 - Ensuite, on prend les pilotes ayant fait, à suivre, les meilleurs temps sans tenir compte de leur nationalité et ceci, jusqu'à obtenir les 30 pilotes de la finale.
- Pour prétendre au classement de la finale, une nation doit présenter un minimum de 3 pilotes.

Motocross des Nations 1949

- 4 nations se sont présentées avec 11 pilotes maximum chacune.
- La finale MxdN se déroule en 1 seule manche (15 tours).
- L'ordre d'entrée en grille est tiré au sort.
- Les 3 meilleurs temps de course par nation sont retenus et additionnés pour le classement final. La Nation ayant le plus petit total de temps remporte le Motocross des Nations.
- En finale, toute nation ayant moins de 3 pilotes classés, ou ayant un temps de course cumulé en dehors des limites fixées, n'est pas classée au Motocross des Nations 500.